

중국 최신 TBT정보 뉴스레터 (2018년 5월호)

<목 차>

□ 뉴스브리핑

1. 신에너지 자동차 보조금 정책 개정에 관한 통지(재정부 외 3개 부처) 2
2. 강제성 제품(CCC) 인증 지정 인증기관 목록 및 업무 범위에 대한 공고
(인증인가감독관리위원회) 5
3. 「지능형 자동차 도로시험 관리규범」(시범운영)에 대한 통지(공업정보화부) 6
4. 2018년도 핵심 업무 성과지표(공업정보화부) 11
5. 자동차 동력배터리와 수소 연료전지 업계 화이트리스트(제1차) 명단 공고
(중국자동차공업협회) 12

□ 기타

1. 중국 국가표준(GB) 제·개정 공고 안내(표준화관리위원회) 13

2018. 05

뉴스 브리핑

1. 신에너지 자동차 보조금 정책 개정에 관한 통지 (재정부, 공업정보화부, 과기부, 발전개혁위, '18.02.12.)

1.1 개요

중국 공업정보화부는 신에너지차의 기술력 제고 및 환경개선(충전 인프라 확대)을 위해 「전기차 보조금」 정책을 개정했습니다.

『 통 지 내 용 』

4개 부처의 신에너지 자동차 보조금 정책 개정에 관한 통지

※ 수신: 각 성, 자치구, 직할시, 단독 경제 계획 시행 도시 재정청(국), 공업 및 정보화 주무부서, 과기청(국, 과기위), 발전개혁위

19차 당대회의 정신을 전면적으로 실천하고, 신에너지차의 산업 발전을 촉진하며, 핵심 경쟁력을 강화하고, 고품질 발전을 실현하여, 신에너지차 보급 업무를 순조롭게 진행하기 위해 관련 사항을 다음과 같이 통지한다. (요약)

1. 보급 및 응용 보조금 정책을 조정하고 개선한다.
 - (1) 기술 요구조건을 높인다.
 - (2) 신에너지차 보조금 기준을 개선한다.
 - (3) 1회 충전 주행거리 요구사항을 세분화한다.
2. 보급 및 응용에 대한 감독과 관리를 강화한다.
 - (1) 정보화 관리·감독 플랫폼의 개선 속도를 높인다.
 - (2) 보조금 조건과 완성차 및 배터리의 '일치성'을 검사하는 샘플링 검사 제도를 구축한다.
 - (3) 관리·감독 채널을 다각화하고, 관리·감독 책임의 기반을 다진다.
3. 보급 및 응용 환경을 개선한다.
 - (1) 지역별 기업 보호를 타파하고 통일된 시장을 구축한다.
 - (2) 생산자 책임을 구현하고, 생산·판매·서비스의 관리 수준을 제고한다.

* 별첨: 신에너지차 보급 보조금 방안 및 제품 기술 요구사항

이번 개정을 통해 신에너지 자동차 관련 기술조건은 전반적으로 상향조정 되었고, 보조금은 축소되었습니다. 플랫폼 운영, 샘플링 검사 제도 구축 등 사후관리가 강화되었고, 지역화 타파, 충전 인프라 확대 등을 통해 전기차 보급 환경이 개선되었습니다.

자세한 국문자료는 www.knowtbt.kr 의 '중국기술규제/ 중국 TBT 정보/최신 기술규제 181번'을 참조해 주시고, 원문은 하단의 중문본과 출처의 첨부파일을 참조하시기 바랍니다.

출처 : 공업정보화부

<http://www.miit.gov.cn/n1146295/n1652858/n1652930/n3757018/c6064786/content.html>

1.2 원문

四部委关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知

各省、自治区、直辖市、计划单列市财政厅（局）、工业和信息化主管部门、科技厅（局、科委）、发展改革委：

为贯彻落实党的十九大精神，加快促进新能源汽车产业提质增效、增强核心竞争力、实现高质量发展，做好新能源汽车推广应用工作，现将有关事项通知如下：

一、调整完善推广应用补贴政策

（一）提高技术门槛要求。根据动力电池技术进步情况，进一步提高纯电动乘用车、非快充类纯电动客车、专用车动力电池系统能量密度门槛要求，鼓励高性能动力电池应用。提高新能源汽车整车能耗要求，鼓励低能耗产品推广。不断提高燃料电池汽车技术门槛。新能源汽车产品纳入《新能源汽车推广应用推荐车型目录》（以下简称《目录》）后销售推广方可申请补贴，2017年目录内符合调整后补贴技术条件的车型，可直接列入新的目录。有关部委将根据新能源汽车技术进步、产业发展、推广应用规模等因素，提前研究发布2019年和2020年关键技术指标门槛。

（二）完善新能源汽车补贴标准。根据成本变化等情况，调整优化新能源乘用车补贴标准，合理降低新能源客车和新能源专用车补贴标准。燃料电池汽车补贴力度保持不变，燃料电池乘用车按燃料电池系统的额定功率进行补贴，燃料电池客车和专用车采用定额补贴方式。鼓励技术水平高、安全可靠的产品推广应用。

（三）分类调整运营里程要求。对私人购买新能源乘用车、作业类专用车（含环卫车）、党政机关公务用车、民航机场场内车辆等申请财政补贴不作运营里程要求。其他类型新能源汽车申请财政补贴的运营里程要求调整为2万公里，车辆销售上牌后将按申请拨付一部分补贴资金，达到运营里程要求后全部拨付，补贴标准和技术要求按照车辆获得行驶证年度执行。

二、进一步加强推广应用监督管理

（一）加快完善信息化监管平台。各级行业主管部门牵头，尽快建成企业、地方、国家三级联网的新能源汽车监管平台并发挥作用，动态掌握车辆生产、销售、运行、充电设施运营情况，结合现有管理手段实现对生产准入、目录审核、补贴发放、安全运营、运营里程等环节监管的全覆盖。

（二）建立与补贴挂钩的整车和电池“一致性”抽检制度。在整车和动力电池生产、销售等环节随机抽查一定比例产品，进行动力电池能量密度、整车能耗等关键参数一致性检测。建立常态化信息发布机制，对抽检产品参数与推荐车型目录内参数值不一致的，根据情节轻重程度，暂停推荐车型目录、按型号扣减或缓拨补贴资金，并按有关规定对相关企业和检测机构给予处罚。

（三）拓宽监督渠道，夯实监管责任。设立并公开举报电话或网上举报平台，充分发挥社会监督的作用。加大对骗补企业的处罚力度，除依据《财政违法行为处罚处分条例》予以没收违法所得和罚款外，还将视情节轻重采取暂停或取消推荐车型目录、取消补贴资格并纳入“黑名单”等限制性措施。有关地方应进一步落实推广主体责任，健全管理制度，加强审核把关和监督检查，对玩忽职守、徇私舞弊的单位和个人应予以严肃追责，对监管不严、骗补等问题多发的地区按有关规定严肃处理。

三、进一步优化推广应用环境

（一）破除地方保护，建立统一市场。各地不得采取任何形式的地方保护措施，包括但不限于设置地方目录或备案、限制补贴资金发放、对新能源汽车进行重复检验、要求生产企业在本地设厂、要求整车企业采购本地零部件等措施。对经有关部门认定存在地方保护行为的地方，中央财政将视情节相应扣减充电基础设施奖补资金。各地对列入《车辆生产企业及产品公告》的新能源汽车产品应一视同仁执行免限行、免限购、发放新能源

汽车专用号牌等支持措施。地方应不断加大基础设施建设力度和改善新能源汽车使用环境，从2018年起将新能源汽车地方购置补贴资金逐渐转为支持充电基础设施建设和运营、新能源汽车使用和运营等环节。

（二）落实生产者责任，提高生产销售服务管理水平。企业应进一步落实生产者责任，对自身生产和销售环节加强管理与控制，建立企业监控平台，及时准确上报新能源汽车推广补贴申报信息，确保真实、可查。新能源汽车生产企业应按有关文件要求对消费者提供动力电池等储能装置、驱动电机、电机控制器质量保证。建立新能源汽车安全事故统计和审查机制，对已销售产品存在安全隐患、发生安全事故的，企业应提交产品事故检测报告、后续改进措施等材料。对由于产品质量引起安全事故的车型，视事故性质、严重程度等给予暂停车型推荐目录、暂停企业补贴资格等处罚，并扣减该车型补贴资金。

本通知从2018年2月12日起实施，2018年2月12日至2018年6月11日为过渡期。过渡期期间上牌的新能源乘用车、新能源客车按照《财政部 科技部 工业和信息化部 发展改革委关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2016〕958号）对应标准的0.7倍补贴，新能源货车和专用车按0.4倍补贴，燃料电池汽车补贴标准不变。

落实推广应用主体责任、建立惩罚机制等其它相关规定继续按《财政部 科技部 工业和信息化部 发展改革委关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2016〕958号）、《财政部 工业和信息化部 科技部 发展改革委关于新能源汽车推广应用审批责任有关事项的通知》（财建〔2016〕877号）、《财政部 科技部 工业和信息化部 发展改革委关于2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》（财建〔2015〕134号）等有关文件执行。

附件：新能源汽车推广补贴方案及产品技术要求

财政部 工业和信息化部
科技部 发展改革委

2. 강제성제품인증(CCC) 지정 인증기관 명단 및 업무 범위에 대한 공고 (인증인가감독관리위원회, '18.03.30.)

2.1 개요

인증인가감독관리위원회에서 2018년 3월 30일자로 「강제성제품인증(CCC) 지정 인증기관 명단 및 업무 범위」를 공고했습니다.

『 공 고 내 용 』

국가인감위, 강제성제품인증 시행 기관 명단 및 업무영역 갱신에 대한 공고

인증서 신청자의 강제성제품인증 발급 편의를 위해, 새로 업데이트된 강제성 제품인증 지정 인증기관 및 시험실 명단과 해당 기관의 업무범위를 발표한다.

CCC인증 지정 인증기관으로는 북경 품질인증센터(CQC), 북경 정보안전인증센터(ISCCC), 광주 위개인증 검측회사(CVC) 등 25개 기관이 있으며, CCC인증 지정 시험소로는 광동 품질인증센터시험소(CQC), 상해 품질감독시험기술연구원, 위개검측기술회사(CVC) 등 211개 기관이 포함되어 있습니다.

CCC인증 대상 품목을 중국에 수출하고자 할 경우, CCC인증 지정 인증기관 및 시험소의 유효한 CCC 인증서가 있어야 통관이 가능하며, CCC인증 품목에 신규 추가된 '오토바이헬멧, 전자매트'에 대한 인증은 2018년 8월 1일부터 정식 시행되므로 주의하시길 바랍니다.

자세한 국문자료는 www.knowtbt.kr 의 '중국기술규제/ 중국 TBT 정보/최신 기술규제 175번'을 참조해주 시고, 원문은 하단의 중문본과 출처의 첨부파일을 참조하시기 바랍니다.

출처 : 인증인가감독관리위원회

http://www.cnca.gov.cn/xxgk/ggxx/2018/201803/t20180330_56505.shtml

2.2 원문

国家认监委关于更新强制性产品认证实施机构目录及业务范围的公告

为进一步便利认证委托人办理强制性产品认证, 现将汇总更新后的强制性产品认证指定认证机构和实验室名录及业务范围予以发布

国家认监委

3. 「지능형 자동차 도로시험 관리규범」(시범운영)에 대한 통지 (공업정보화부,公安부,교통운수부, '18.04.11.)

3.1 개요

공업정보화부,公安부와 교통운수부 세 부서에서 『도로교통안전법』과 『고속도로법』의 법규에 근거하여, 지능형 자동차 도로시험 관리의 규범화를 위해 본 관리 규범을 발표했습니다. 본 규범은 2018년 5월 1일부터 시행됩니다.

『 공 지 내 용 』

공업정보화부公安부 교통운수부, 「지능형 자동차 도로시험 관리규범(시범운영)」에 대한 통지

각 성, 자치구, 직할시, 신강(新疆)생산건설부 산업 및 정보화 관련 부처,公安국, 교통운수국 : 「지능형 자동차 도로시험 관리규범」을 발표하니, 각 지역에서는 실제 상황과 맞게 시행하길 바란다.

상기 규범은 공업정보화부,公安부, 교통운수부 세 개 부서에서 함께 작성한 것으로, 지능형 자동차, 자율주행의 정의, 시험 주체 및 시험 차량의 조건, 시험 신청 제출 자료, 지능형 자동차 자율주행 기능 검사 항목 등 내용을 포함하고 있습니다.

자세한 국문자료는 www.knowtbt.kr 의 '중국기술규제/ 중국 TBT 정보/최신 기술규제 177번'을 참조해주 시고, 원문은 하단의 중문본과 출처의 첨부파일을 참조하시기 바랍니다.

출처 : 공업정보화부

<http://www.miit.gov.cn/n1146290/n4388791/c6128561/content.html>

3.2 원문

工业和信息化部 公安部 交通运输部关于印发《智能网联汽车道路测试管理规范（试行）》的通知

各省、自治区、直辖市及计划单列市、新疆生产建设兵团工业和信息化主管部门、公安厅（局）、交通运输厅（局、委）：

现将《智能网联汽车道路测试管理规范（试行）》印发给你们，请各地结合实际，认真贯彻执行。

工业和信息化部
公 安 部
交 通 运 输 部

智能网联汽车道路测试管理规范

（试行）

第一章 总 则

第一条

为深入贯彻落实党的十九大精神，加快制造强国、科技强国、网络强国、交通强国建设，推动汽车智能化、网联化技术发展和产业应用，推进交通运输转型升级创新发展，规范智能网联汽车道路测试管理，依据《道路交通安全法》《公路法》等法律法规，制定本规范。

第二条 本规范适用于在中华人民共和国境内进行的智能网联汽车道路测试。

第三条 工业和信息化部、公安部、交通运输部定期联合发布智能网联汽车道路测试相关信息。

第四条

省、市级政府相关主管部门可以根据当地实际情况，依据本规范制定实施细则，具体组织开展智能网联汽车道路测试工作。

本规范所称省、市级政府相关主管部门，包括各省、自治区、直辖市及计划单列市、新疆生产建设兵团工业和信息化主管部门、公安机关交通管理部门和交通运输主管部门。

第二章 测试主体、测试驾驶人及测试车辆

第五条 测试主体是指提出智能网联汽车道路测试申请、组织测试并承担相应责任的单位，应符合下列条件：

- （一）在中华人民共和国境内登记注册的独立法人单位；
- （二）具备汽车及零部件制造、技术研发或试验检测等智能网联汽车相关业务能力；
- （三）对智能网联汽车测试时可能造成的人身和财产损失，具备足够的民事赔偿能力；
- （四）具有智能网联汽车自动驾驶功能测试评价规程；
- （五）具备对测试车辆进行实时远程监控的能力；
- （六）具备对测试车辆事件进行记录、分析和重现的能力；
- （七）法律、法规规章规定的其他条件。

第六条

测试驾驶人是指经测试主体授权，负责测试并在出现紧急情况时对测试车辆实施应急措施的驾驶人，应符合下列条件：

- （一）与测试主体签订有劳动合同或劳务合同；
- （二）取得相应准驾车型驾驶证并具有3年以上驾驶经历；

- (三) 最近连续3个记分周期内无满分记录；
- (四) 最近1年内无超速50%以上、违反交通信号灯通行等严重交通违法行为记录；
- (五) 无饮酒后驾驶或者醉酒驾驶机动车记录，无服用国家管制的精神药品或者麻醉药品记录；
- (六) 无致人死亡或者重伤的交通事故责任记录；
- (七)

经测试主体自动驾驶培训，熟悉自动驾驶测试规程，掌握自动驾驶测试操作方法，具备紧急状态下应急处置能力；

(八) 法律、法规规章规定的其他条件。

第七条

测试车辆是指申请用于道路测试的智能网联汽车，包括乘用车、商用车辆，不包括低速汽车、摩托车，应符合以下条件：

(一) 未办理过机动车注册登记。

(二)

满足对应车辆类型除耐久性以外的强制性检验项目要求；对因实现自动驾驶功能而无法满足强制性检验要求的个别项目，测试主体需证明其未降低车辆安全性能。

(三)

具备人工操作和自动驾驶两种模式，且能够以安全、快速、简单的方式实现模式转换并有相应的提示，保证在任何情况下都能将车辆即时转换为人工操作模式。

(四)

具备车辆状态记录、存储及在线监控功能，能实时回传下列第1、2、3项信息，并自动记录和存储下列各项信息在车辆事故或失效状况发生前至少90秒的数据，数据存储时间不少于3年：

1. 车辆控制模式；
2. 车辆位置；
3. 车辆速度、加速度等运动状态；
4. 环境感知与响应状态；
5. 车辆灯光、信号实时状态；
6. 车辆外部360度视频监控情况；
7. 反映测试驾驶人和人机交互状态的车内视频及语音监控情况；
8. 车辆接收的远程控制指令（如有）；
9. 车辆故障情况（如有）。

(五)

测试车辆应在封闭道路、场地等特定区域进行充分的实车测试，符合国家行业相关标准，省、市级政府发布的测试要求以及测试主体的测试评价规程，具备进行道路测试的条件。

(六)

测试车辆自动驾驶功能应由国家或省市认可的从事汽车相关业务的第三方检测机构进行检测验证，检测验证项目包括但不限于附件1所列的项目。

第三章 测试申请及审核

第八条

省、市级政府相关主管部门在辖区内道路选择若干典型路段用于智能网联汽车道路测试并向社会公布。

第九条

测试主体向拟开展测试路段所在地的省、市级政府相关主管部门提出道路测试申请。申请材料应至少包括：

(一) 测试主体、测试驾驶人和测试车辆的基本情况；

(二)

属国产机动车的，应当提供机动车整车出厂合格证，但未进入公告车型的应当提供出厂合格证明和国家认可的第三方检测实验室出具的相应车型强制性检验报告；属进口机动车的，应当提供进口机动车辆强制性产品认证证书、随车检验单和货物进口证明书；

(三) 自动驾驶功能说明及其未降低车辆安全性能的证明；

(四) 机动车安全技术检验合格证明；

(五) 测试主体在封闭道路、场地等特定区域进行实车测试的证明材料；

(六) 获得国家或省市认可的从事汽车相关业务的第三方检测机构出具的自动驾驶功能委托检验报告；

(七) 测试方案，包括测试路段、测试时间、测试项目、测试规程、风险分析及应对措施；

(八)

交通事故责任强制险凭证，以及每车不低于五百万元人民币的交通事故责任保险凭证或不少于五百万元人民币的自动驾驶道路测试事故赔偿保函。

第十条

省、市级政府相关主管部门负责组织受理、审核测试申请，为审核通过的测试车辆逐一出具智能网联汽车道路测试通知书（见附件2），定期报工业和信息化部、公安部和交通运输部备案并向社会公布。

第十一条

测试通知书应当注明测试主体、车辆识别代号、测试驾驶人姓名及身份证号、测试时间、测试路段等信息。其中，测试时间原则上不超过18个月。

第十二条

如需变更测试通知书基本信息的，由测试主体提交变更说明及相应证明材料，省、市级政府相关主管部门审核通过后出具变更后的测试通知书。

第十三条

测试主体凭测试通知书及《机动车登记规定》所要求的证明、凭证，向测试通知书载明的公安机关交通管理部门申领试验用机动车的临时行驶车号牌。

第十四条

临时行驶车号牌规定的行驶区域应当根据测试通知书载明的测试路段合理限定，临时行驶车号牌有效期不得超过测试通知书载明的测试时间。

第十五条

已申领临时行驶车号牌的测试车辆，如需在其他省、市进行测试，测试主体还应申请相应省、市的测试通知书，并重新申领临时行驶车号牌。但是，相应省、市级政府准许持其他省、市核发的测试通知书、临时行驶车号牌在本行政区域指定道路测试的除外。

第四章 测试管理

第十六条 测试车辆应当遵守临时行驶车号牌管理相关规定。未取得临时行驶车号牌，不得上路行驶。

测试主体、测试驾驶人均应遵守我国道路交通安全法法规，严格依据测试通知书载明的测试时间、测试路段和测试项目开展测试工作，并随车携带测试通知书、测试方案备查。

第十七条 测试车辆车身应以醒目的颜色标示“自动驾驶测试”字样，提醒周边车辆注意。

第十八条

测试驾驶人应始终处于测试车辆的驾驶座位上、始终监控车辆运行状态及周围环境，随时准备接管车辆。当测试驾驶人发现车辆处于不适合自动驾驶的状态或系统提示需要人工操作时，应及时接管车辆。

第十九条 测试过程中，测试车辆不得搭载与测试无关的人员或货物。

第二十条

测试过程中，除测试通知书载明的测试路段外，不得使用自动驾驶模式行驶；测试车辆从停放点到测试路段的转场，应使用人工操作模式行驶。

第二十一条

测试主体应每6个月向出具测试通知书的省、市级政府相关主管部门提交阶段性测试报告，并在测试结束后1个月内提交测试总结报告。

第二十二条

省、市级政府相关主管部门于每年6月、12月向工业和信息化部、公安部和交通运输部报告辖区内智能网联汽车道路测试情况。

第二十三条 测试车辆在测试期间发生下列情形之一的，省、市级政府相关主管部门应当撤销测试通知书：

- (一) 省、市级政府相关主管部门认为测试活动具有重大安全风险的；
- (二)

测试车辆有违反交通信号灯通行、逆行或者依照道路交通安全法律法规可以处暂扣、吊销机动车驾驶证或拘留处罚等的严重交通违法行为的；

(三) 发生交通事故造成人员重伤、死亡或车辆毁损等严重情形，测试车辆方负主要以上责任的。

省、市级政府相关主管部门撤销测试通知书时应当一并收回临时行驶车号牌，并转交给临时行驶车号牌核发地公安交管部门；未收回的，书面告知核发地公安交管部门公告牌证作废。

第五章 交通违法和事故处理

第二十四条

在测试期间发生交通违法行为的，由公安机关交通管理部门按照现行道路交通安全法律法规对测试驾驶人进行处理。

第二十五条

在测试期间发生交通事故，应当按照道路交通安全法律法规认定当事人的责任，并依照有关法律法规及司法解释确定损害赔偿赔偿责任。构成犯罪的，依法追究刑事责任。

第二十六条 测试车辆在道路测试期间发生事故时，当事人应保护现场并立即报警。

造成人员重伤或死亡、车辆损毁的，测试主体应在24小时内将事故情况上报省、市级政府相关主管部门；省、市级政府相关主管部门应在3个工作日内上报工业和信息化部、公安部和交通运输部。

第二十七条

测试主体应在事故责任认定后5个工作日内，以书面方式将事故原因、责任认定结果及完整事故分析报告等相关材料上报省、市级政府相关主管部门；省、市级政府相关主管部门应在5个工作日内上报工业和信息化部、公安部和交通运输部。

第六章 附 则

第二十八条

本规范所称智能网联汽车是指搭载先进的车载传感器、控制器、执行器等装置，并融合现代通信与网络技术，实现车与X（人、车、路、云端等）智能信息交换、共享，具备复杂环境感知、智能决策、协同控制等功能，可实现安全、高效、舒适、节能行驶，并最终可实现替代人来操作的新一代汽车。智能网联汽车通常也被称为智能汽车、自动驾驶汽车等。

智能网联汽车自动驾驶包括有条件自动驾驶、高度自动驾驶和完全自动驾驶。有条件自动驾驶是指系统完成所有驾驶操作，根据系统请求，驾驶人需要提供适当的干预；高度自动驾驶是指系统完成所有驾驶操作，特定环境下系统会向驾驶人提出响应请求，驾驶人可以对系统请求不进行响应；完全自动驾驶是指系统可以完成驾驶人能够完成的所有道路环境下的操作，不需要驾驶人介入。

第二十九条 本规范自2018年5月1日起施行。

附件：1.智能网联汽车自动驾驶功能检测项目
2.智能网联汽车道路测试通知书

4. 2018년도 핵심 업무 성과지표 (공업정보화부, '18.04.20.)

4.1 개요

공업정보화부에서는 업무의 실행력 제고를 위해 2018년 핵심 업무 성과지표 목록을 발표했습니다.

『 공 지 내 용 』

공업정보화부 2018년 핵심업무 성과지표

당의 '19차 3중전회'에서 엄격한 성과관리 및 행정책임에 대한 문제가 지적되었다. 최근 몇 년간 공업정보화부는 '시진핑 새로운 시대 중국특색 사회주의사상'을 지도사상으로 삼고 정부의 효율적 성과관리를 촉진하며 지속적으로 업무의 공신력과 실행력을 높여왔다.

정보공개를 강화하고, 사회의 감독·관리를 받기위해 2016년부터 공업정보화부에서는 매년 핵심 업무에 대한 성과지표를 공개하고 정기적으로 지표 달성 현황을 발표했다.

2018년에도 업무 계획에 따라 지속적으로 성과지표를 제정 및 공개하고, 의견 수렴을 통해 끊임 없이 업무를 개선하고자 한다.

핵심 업무는 총 9가지로, ① 중국제조 2025 국가급 시범지역 선정, ② 중소기업 공공시범 플랫폼 및 창업 혁신 시범기지 선정, ③ 친환경 제조 시범 모델 발표, ④ 철강 생산 규모 축소, ⑤ 스마트 제조 시범 사업 선발, ⑥ 부족한 소품종 의약품의 안정생산 및 공급량 증가, ⑦ 제조업과 인터넷 융합 발전 시범 사업 선정, ⑧ 광섬유 행정지역 비율 제고, ⑨ 이동광대역 사용자 보급률 제고 등 입니다.

이를 통해 중국 정부가 제조업 효율화에 중점을 두고 있다는 점을 알 수 있습니다. 인터넷 및 친환경 관련 기업은 상기 핵심 업무 9가지를 유의하시고, 추후 선정된 '시범사업 지역'을 적극 활용하시길 바랍니다.

자세한 국문자료는 www.knowtbt.kr 의 '중국기술규제/ 중국 TBT 정보/최신 기술규제 179번'을 참조해주 시고, 원문은 하단의 중문본과 출처의 첨부파일을 참조하시기 바랍니다.

출처 : 공업정보화부

<http://www.miit.gov.cn/n1146290/n4388791/c6141856/content.html>

4.2 원문

工业和信息化部2018年有关重点工作关键业绩指标

党的十九届三中全会指出, 严格绩效管理和行政问责。近年来, 工业和信息化部以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导, 深入推进政府绩效管理, 不断提高公信力和执行力。为加强信息公开, 接受社会监督, 从2016年开始, 我部每年都公开有关重点工作的关键业绩指标, 定期公布指标完成情况。根据工作安排, 2018年, 我们继续制定和公开相关指标, 充分听取意见建议, 不断改进和完善工作。

5. 자동차 동력배터리와 수소 연료전지 업계 화이트리스트(제1차) 명단 공고 (중국자동차공업협회, '18.05.29.)

5.1 개요

중국 자동차공업협회에서는 동력 축전지 산업 발전의 품질과 수준향상 촉진을 위해 『자동차 동력축전지와 수소 연료배터리 업계 화이트리스트 임시관리방법』의 요구에 따라 화이트 리스트(제1차)를 발표했습니다.

『공 고 내 용』

자동차 동력배터리와 수소 연료전지 업계 화이트리스트(제1차) 명단 공고

『자동차 동력축전지와 수소 연료배터리 업계 화이트리스트 임시관리방법』에 따라, 기업의 자발적 신청을 받아 중국자동차 동력배터리산업 혁신연맹 사무처는 서류를 심사하고, 전문가평가와 온라인 공고 등의 과정을 거쳐, 자동차 동력축전지와 수소 연료전지 업계 화이트리스트(제1차)를 발표한다.

부록: 자동차 동력축전지와 수소 연료전지 업계 화이트리스트(제1차)

화이트리스트에는 동력배터리 기업 16개, 동력배터리 시스템 기업 3개, 수소 연료 배터리 및 시스템 기업 3개가 해당되며, 이중 한국 기업은 삼성 SDI, LG화학, SK이노베이션으로 3개 기업이 포함되었습니다.

화이트리스트에 등록된 기업은 우수한 품질 및 생산 능력을 인정받은 것으로 중국배터리 시장에서 프리미엄으로 작용할 것으로 예상됩니다.

자세한 국문자료는 www.knowtbt.kr 의 '중국기술규제/ 중국 TBT 정보/최신 기술규제 180번'을 참조해주시고, 원문은 하단의 중문본과 출처의 첨부파일을 참조하시기 바랍니다.

출처 : 중국자동차공업협회

<http://www.caam.org.cn/xiehuidongtai/20180522/1705217381.html>

5.2 원문

汽车动力蓄电池和氢燃料电池行业白名单（第一批）公示

按照《汽车动力蓄电池和氢燃料电池行业白名单暂行管理办法》，根据企业自愿申报，经中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处材料初审、专家评审和网上公示等程序，现将汽车动力蓄电池和氢燃料电池行业白名单（第一批）予以公告。

附件：汽车动力蓄电池和氢燃料电池行业白名单（第一批）

中国汽车工业协会
中国汽车动力电池产业创新联盟

□ 기타

1. 중국 국가표준(GB) 제·개정 공고 안내

(표준화관리위원회, '18.5월)

1.1 개요

중국 국가표준(GB)은 國家標準(Guo jia Biao zhun)에서 따온 약자이며, 표준화법에 따라 국가표준, 산업표준, 지방표준, 단체표준, 기업표준으로 분류하여 관리하고 있습니다.

국가표준(GB)은 중국에서 생산·판매, 수입하는 제품인 경우 반드시 준수해야하는 강제적인 기준입니다. 국가표준에 따른 수입 통관검사 및 사후 시장관리에서 부적합 판정으로 인한 수입 불허, 리콜 명령 등의 조치를 받지 않도록 사전에 유의하시길 바랍니다.

중국국가표준화관리위원회에서 발표한 강제성 국가표준(GB) 제·개정 사항 제4호('18.3.15. 공고)의 경우 반도체 회로 관련 국가표준 20개가 제·개정 되었으며, 반도체 회로 테스트, 초고주파 회로 시험방법 등이 포함되어 있습니다.

강제성 국가표준(GB) 제·개정 사항 제6호('18.5.14 공고)는 총 395개 국가표준이 제·개정 되었으며, 가정용 전자기기, 전동공구 및 유사기계의 전자파 요구사항, 대형 오락 설비 안전규범 등 7개가 강제표준으로 제정되었습니다.

자세한 국문자료는 www.knowtbt.kr 의 '중국기술규제/ 중국 TBT 정보/최신 기술규제 174번, 182번'을 참조해 주시기 바랍니다.

출처 : 표준화관리위원회

<http://std.sacinfo.org.cn/gnoc/queryInfo?id=1CD80EFD03D95AD5CD9FE650226A68A4>

* 본 News Letter는 중국 TBT정보와 관련된 최신 동향 및 정보들을 제공하는 것을 목적으로 발간되었습니다.

* 본 News Letter의 자료는 신뢰할 수 있는 자료 및 정보로부터 얻은 것이나, 본 사업에서 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 본 자료는 어떠한 경우에도 독자의 이용으로 발생하는 결과에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

* 본 News Letter의 자료는 중국 TBT 관련 정보를 번역 및 요약한 것으로 정확한 내용은 반드시 원문을 참조하시기 바랍니다.

* 본 콘텐츠의 저작권은 국가기술표준원, 한국산업기술시험원에 있습니다.