



2023-06-09

(23-3958)

페이지: 1/2

무역기술장벽위원회

원문: 영어

통보

본 통보문은 10.6 조항에 따라 회람한다.

1. **통보국가:** 태국

해당할 경우, 관련된 지방 정부의 이름(3.2 및 7.2 항):

2. **담당기관:**

태국 산업표준원(TISI), 산업부

위의 내용과 다를 경우, 고지에 관련된 의견을 처리하도록 지정된 기관이나 담당기관 이름과 주소(가능한 경우, 전화 및 팩스 번호, 이메일 및 웹사이트 주소를 포함)를 표시해야 한다:

WTO/TBT 질의처 및 통지기관

태국 산업표준원(TISI), 산업부

전화: (662) 430 6831 내선번호: 2130

팩스: (662) 354 3041

이메일: thaitbt@tisi.mail.go.th

웹사이트: <https://www.tisi.go.th>

3. 조항 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], 3.2 [], 7.2 [], 기타에 근거해 통보:

4. 해당제품(해당할 경우 HS 또는 CCCN 번호, 그렇지 않으면 국정세율 제목. 해당할 경우, ICS 회원국은 추가로 제공될 수 있다): 운송 배기ガス 배출 (ICS 코드: 13.040.50), 승용차. 캐러밴 및 경량 트레일러 (ICS 코드: 43.100)

5. 제목 (페이지수, 언어): 경량 포지티브 점화 엔진 차량: 안전 요구사항; 엔진 배출, 레벨 10(TIS 3017-2563)에 관한 부처 규정안 (22 페이지, 태국어)

6. 내용: 본 부처 규정안은 엔진 차량이 경량 포지티브 점화 엔진 차량: 안전 요구사항; 엔진 배출, 레벨 10(TIS 3017-2563) 표준을 준수하도록 의무화한다.

이 표준은 기준 중량이 2,610 kg 을 초과하지 않고 포지티브 점화 엔진이 장착된 범주 M1 M2 N1 및 N2 차량에 적용해야 한다.

이 표준은 오염물질, 오염 제어장치의 내구성 및 온보드 진단(OBD) 시스템에 대한 안전 요구사항을 규정한다. 이 표준에 따라 승인된 형식 승인은 위에 언급된 차량에서 기준 중량이 2,840 kg 을 초과하지

않고 이 표준에 규정된 조건을 충족시키는 M1 M2 N1 및 N2 차량으로 확대될 수 있다. 이 표준에 따라 승인된 형식 승인은 위에 언급된 차량에서 기준 질량에 관계없이 범주 M1 M2 N1 및 N2의 특수목적차량으로 확대될 수 있다.

이 표준(안전 요구사항; 엔진 배출, 최신 레벨 집행)은 경량 포지티브 점화 엔진이 장착된 대형 차량을 제외한 경량 포지티브 점화 엔진 차량에 적용한다.

이 표준의 벤진/휘발유는 에너지사업부 공고를 준수하는 가소홀 E10을 포함한다.

이 표준의 가소홀은 85% 에탄올 및 벤زين을 혼합한 연료를 포함한다.

* 범주 M1 M2 N1 및 N2 차량은 TIS 2390-2563에 정의되어 있다.

7. 적용할 경우, 시급한 문제의 성격을 포함하는 목적과 근거: 환경 보호

8. 관련 문서:

1. UN 규정 제 83 호 개정 5: 엔진 연료 요구사항에 따른 오염물질 배출에 대한 차량 승인에 관한 통일 규정
2. ECE/TRANS/WP.29/2019/43
3. ECE/TRANS/WP.29/GRPE/79
4. TIS 2390-2563: 동력 구동 차량 및 트레일러의 분류 및 정의

9. 채택 예정일: 추후 결정

시행 예정일: 2025-01-01

10. 의견 마감일: 통보일로부터 60 일

11. 문건을 확인할 수 있는 출처: 국가 질의처 [] 또는 주소, 전화와 팩스 번호, 그리고 이메일과 웹사이트 주소, 해당할 경우, 다른 기관:

WTO/TBT 질의처 및 통지기관
태국 산업표준원(TISI), 산업부
전화: (662) 430 6831 내선번호: 2130
팩스: (662) 354 3041
이메일: thaitbt@tisi.mail.go.th
웹사이트: <https://www.tisi.go.th>

https://members.wto.org/crnattachments/2023/TBT/THA/23_10152_00_x.pdf