

2023-08-15

(23-5511)

페이지: 1/2

무역기술장벽위원회

원문: 영어

통보

개정

본 통보문은 10.6 조항에 따라 회람한다.

1. 통보국가: <u>미국</u> 해당할 경우, 관련된 지방 정부의 이름(3.2 및 7.2 항): 로드아일랜드주
2. 담당기관: 로드아일랜드주 환경관리부 위의 내용과 다를 경우, 고지에 관련된 의견을 처리하도록 지정된 기관이나 담당기관 이름과 주소(가능한 경우, 전화 및 팩스 번호, 이메일 및 웹사이트 주소를 포함)를 표시해야 한다: 의견 제출: USA WTO TBT 질의처, 이메일: usatbtep@nist.gov
3. 조항 2.9.2 [], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], 3.2 [X], 7.2 [], 기타에 근거해 통보:
4. 해당제품(해당할 경우 HS 또는 CCCN 번호, 그렇지 않으면 국정세율 제목. 해당할 경우, ICS 회원국은 추가로 제공될 수 있다): 차량 배출가스; 환경 보호 (ICS 코드: 13.020), 공기질 (ICS 코드: 13.040); 도로 차량 일반 (ICS 코드: 43.020)
5. 제목 (페이지수, 언어): 대기오염 관리 규정 제 37 호 로드아일랜드주 저배출 차량 프로그램 개정안 (29 페이지, 영어)
6. 내용: 개정안 – 본 규칙의 목적은 로드아일랜드주에서 판매용으로 인도되거나 운행 중인 승용차, 소형 트럭 및 중형/대형 차량의 온실가스 및 기준 오염물질 배출량을 줄이는 핵심 규정을 채택하거나 개정하는 것이다. 로드아일랜드주는 승용차 및 트럭에 대한 캘리포니아주 배출 기준을 채택했으며, 본 규칙제정을 통해 중형 및 대형 차량에 대한 새로운 기준을 포함시키기 위해 250-RICR-120-05-37 을 개정하여 캘리포니아주 표준에 추가로 옵트인할 예정이다. 이 일련의 규칙은 캘리포니아주의 고급 청정 트럭 규칙 , 저 NOx 대형 차량 옴니버스 규칙 , 2 단계 온실가스 규칙 및 이전에 로드아일랜드에서 채택된 캘리포니아주 고급 청정 자동차 프로그램 개정을 포함하며, 이전에 채택된 기준 오염물질 및 GHG 배출 관리 규칙을 통합한다. 본 규정은 소형, 중형 및 대형 엔진/차량 제조업체에 적용한다. 고급 청정 트럭 규칙(ACT)은 2030년까지 (차량 분류에 따라) 최소 30%의 배출 제로 트럭을 판매하도록 요구한다. 저 NOx 대형

차량 옴니버스 규칙(HD 옴니버스)은 2027년식(MY) 엔진에 대해 NOx 배출량을 90% 감소시키도록 요구한다. 2 단계 온실가스 규칙(2 단계 GHG)은 대형 트럭 및 트럭 트레일러에 대한 온실가스 배출 기준을 정한다. 고급 청정 자동차 2(ACII) 프로그램([G/TBT/N/USA/1860](#))은 2035년까지 판매용으로 인도되는 모든 승용차 및 소형 트럭 차량이 배출 제로 차량 정의를 충족시키도록 요구하며, 새 내연기관 차량(ICEV)의 스모그 유발 배기ガス 및 GHG 배출량을 더욱 감소시킬 것이다.

7. 적용할 경우, 시급한 문제의 성격을 포함하는 목적과 근거: 환경 보호

8. 관련 문서: 로드아일랜드주 저배출 차량 프로그램 250-RICR-120-05-37:

<https://rules.sos.ri.gov/Promulgations/Part/250-120-05-37>

WTO 회원국 및 이해관계자는 동부시간 기준으로 2023년 9월 8일 오후 4 시까지 USA TBT 질의처에 의견을 제출해야 한다. USA TBT 질의처에 접수된 WTO 회원국 및 이해관계자 의견은 규제기관과 공유된다.

9. 채택 예정일: 추후 결정

시행 예정일: 추후 결정

10. 의견 마감일: 2023-09-08

11. 문건을 확인할 수 있는 출처: 국가 질의처 [] 또는 주소, 전화와 팩스 번호, 그리고 이메일과 웹사이트 주소, 해당할 경우, 다른 기관:

https://members.wto.org/crnattachments/2023/TBT/USA/23_11708_00_e.pdf