



통보

다음 고지는 10.6항을 근거로 회람한다.

1.	통보국가: <u>미국</u> 해당할 경우, 관련된 지방 정부의 이름(3.2 및 7.2): 메릴랜드주
2.	담당기관(Agency responsible): 메릴랜드주 환경부 [2081] 위의 내용과 다를 경우, 고지에 관련된 의견을 처리하도록 지정된 기관이나 담당기관 이름과 주소(가능한 경우, 전화 및 팩스 번호, 이메일 및 웹사이트 주소를 포함)를 표시해야 한다. 의견 수렴처: USA WTO TBT 질의처, 이메일: usatbtep@nist.gov
3.	조항2.9.2 [], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], 3.2 [X], 7.2 [], 기타에 근거해 통보:
4.	해당제품(해당할 경우 HS 또는 CCCN, 그렇지 않으면 국정세율 제목. 해당할 경우, ICS 회원국은 추가로 제공될 수 있다): 차량 배출가스, 환경 보호(ICS code(s): 13.020), 운송 배기가스(ICS code(s): 13.040.50), 도로 수송 일반 (ICS code(s): 43.020)
5.	제목(페이지수, 언어): 청정 트럭 강화 규제(6페이지, 영어)
6.	내용: 규칙안 - 이 조치의 목적은 COMAR(메릴랜드주 규정) 26.11.43에 따라 캘리포니아의 ACT(청정 트럭 강화) 규정 을 시행하는 규정을 채택하는 것이다. 이 규정은 SIP(메릴랜드주 시행 계획) 의 일환으로 승인을 위해 EPA(미국 환경보호청)에 제출된다.
7.	적용할 경우, 시급한 문제의 성격을 포함하는 목표와 근거: 환경 보호
8.	관련 문서: 메릴랜드 등록부 2023-09-08, 제50권, 제18호, 785-844페이지: https://2019-dsd.maryland.gov/MDRIssues/5018/Assembled.aspx 메릴랜드 환경부는 동부 표준시 기준 2023년 10월 11일 오전 10시 에 조치안에 대한 가상 공청회를 개최할 예정이다. 참여를 원하는 경우 참석하여 의견을 표할 수 있다. 컴퓨터, 태블릿, 스마트폰을 통한 회의 참여: https://meet.goto.com/966883773 . COMAR 26.11.43 개정안에 대한 문서(Fact Sheet)는 다음에서 확인할 수 있다. https://mde.maryland.gov/programs/regulations/air/Documents/BEPS/2023%20ACT%20Fact%20Sheet.pdf WTO 회원국과 이해관계자는 2023년 10월 11일 동부 표준시 오후 4시 까지 USA TBT 질의처 에 의견을 제출해야 한다. 의견 제시 마감일 내에 접수된 경우, USA TBT 질의처에서 접수된 WTO 회원국과 이해관계자의 의견은 규제기관과 공유된다.

9.	채택 예정일: 추후 결정 시행 예정일: 추후 결정
10.	의견 마감일: 2023-10-11
11.	문건을 확인할 수 있는 출처: 국가 질의처 [] 또는 주소, 전화와 팩스 번호, 그리고 이메일과 웹사이트 주소, 해당할 경우, 다른 기관: https://2019-dsd.maryland.gov/MDRIssues/5018/Assembled.aspx#_Toc144896239 https://members.wto.org/crnattachments/2023/TBT/USA/23_12582_00_e.pdf