



통보

부록

본 2024 년 3 월 18 일자 통보문은 미국 대표의 요청에 따라 회람한다.

제목: 대형 엔진 및 차량 연료 효율 시험 절차의 개선 및 기타 기술적 수정

부록 사유:	
<input type="checkbox"/>	의견 마감일 변경 - 날짜:
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 채택 - 날짜:
<input checked="" type="checkbox"/>	통보 조치의 공표 - 날짜: 2024-03-15
<input checked="" type="checkbox"/>	통보 조치의 시행 - 날짜: 2024-05-14
<input checked="" type="checkbox"/>	최종 조치 전문 확인 출처 <sup>1</sup> : 89 연방관보 (FR) 59481, 타이틀 49 연방규정집 (CFR) 파트 535: <a href="https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-03-15/html/2024-05010.htm">https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-03-15/html/2024-05010.htm</a> <a href="https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-03-15/pdf/2024-05010.pdf">https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-03-15/pdf/2024-05010.pdf</a> <a href="https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/USA/final_measure/24_02080_00_e.pdf">https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/USA/final_measure/24_02080_00_e.pdf</a>
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 철회 또는 취소 - 날짜: 조치가 재통보된 경우 관련 통보문 기호:
<input type="checkbox"/>	변경된 통보 조치의 내용 또는 범위 및 전문을 확보할 수 있는 출처 <sup>1</sup> : 새로운 의견 수렴 마감일 (해당될 경우):
<input type="checkbox"/>	발행된 해석 지침 및 전문 조회 <sup>1</sup> :
<input type="checkbox"/>	기타:

<sup>1</sup> 최종 조치 및/또는 관련 지침 문서의 전문을 얻을 수 있는 웹사이트 주소, PDF 첨부파일, 기타 정보를 포함한다.

**내용:** 도로교통안전국 (NHTSA)은 정확성을 높이고 시험 부담을 줄이기 위해 대형 엔진 및 차량 시험 절차의 기술적 부분을 소폭 수정한다. 본 개정사항은 연료 효율 표준 및 관련 요구사항에 대한 인증 절차에 영향을 미친다. 또한 규정 준수의 유연성을 높이고, 다른 요구사항과 조화를 이루고, 명확한 설명을 추가하고, 오류를 수정하고, 규정을 간소화한다. 이러한 변화의 성격을 고려할 때, NHTSA는 모든 부문에서 심각한 환경 영향이나 경제적 영향이 발생하지 않을 것으로 예상한다.

본 최종 규칙은 2024년 5월 14일부터 시행된다.

[타이틀 49 연방규정집 \(CFR\) 파트 535](#)

본 최종 규칙 및 [G/TBT/N/USA/1917](#)로 통보된 규칙안의 Docket 번호는 NHTSA-2020-0079이다. Docket 폴더는 Regulations.gov의 <https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2020-0079/document>에서 제공되며, 여기에서 기본문서, 보충문서 및 수렴된 의견을 조회할 수 있다. 또한 전술한 문서들은 [Regulations.gov](#)에서 Docket 번호를 검색해 액세스할 수 있다.

---