



통보

다음 고지는 10.6항을 근거로 회람한다.

1.	<b>통보국가: 이집트</b> 해당할 경우, 관련된 지방 정부의 이름(3.2 및 7.2)
2.	<b>담당기관(Agency responsible):</b> 이집트 품질관리국 16 Tadreeb El-Modarrebeen St., Ameriya, Cairo – Egypt 이메일: <a href="mailto:eos@idsc.net.eg">eos@idsc.net.eg</a> / <a href="mailto:eos.tbt@eos.org.eg">eos.tbt@eos.org.eg</a> 웹사이트: <a href="http://www.eos.org.eg">http://www.eos.org.eg</a> 전화: + (202) 22845528 팩스: + (202) 22845504  위의 내용과 다를 경우, 고지에 관련된 의견을 처리하도록 지정된 기관이나 담당기관 이름과 주소(가능한 경우, 전화 및 팩스 번호, 이메일 및 웹사이트 주소를 포함)를 표시해야 한다.
3.	<b>조항 2.9.2 [X], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], 3.2 [ ], 7.2 [ ], 기타에 근거해 통보:</b>
4.	<b>해당제품(해당할 경우 HS 또는 CCCN, 그렇지 않으면 국정세율 제목. 해당할 경우, ICS 회원국은 추가로 제공될 수 있다):</b> 일반 에너지 및 열전달 공학(ICS code(s): 27.010), 내연기관(ICS code(s): 27.020), 수소 기술(ICS code(s): 27.075), 승용차캐러밴 및 경량 트레일러(ICS code(s): 43.100)
5.	<b>제목(페이지수, 언어):</b> 이집트 표준안 "카테고리 M1 차량에 대한 연료/에너지 경제성 및 배출량 라벨 표기 요건" (37페이지, 아랍어)
6.	<b>내용:</b> 본 이집트 표준안은 카테고리 M1 신규 차량에 대한 연료/에너지 효율 라벨 표기, 라벨 표기 데이터 및 해당 데이터를 얻기 위해 수행된 시험에 대한 요건을 명시한다.  이 라벨의 목적은 M1 클래스의 신규 차량의 연료/에너지 효율, 구체적인 연료 소비, 내연기관 배출량, 미충전 주행 범위 및 앞서 언급한 성능 지표의 법적 기준 한계치와 비교한 상대적 평가에 대한 절차 및 방법을 명시하는 것이다. 또한 소비자에게 언급된 성능 지표에 비추어 차량의 성능에 대한 정보를 제공함으로써 소비자가 M1 클래스의 신규 차량을 선택할 수 있도록 지원하는 것을 목표로 한다.  본 표준 초안은 국가 연구에 따라 작성되었다.
7.	<b>적용할 경우, 시급한 문제의 성격을 포함하는 목표와 근거:</b> 환경 보호, 품질 요구사항
8.	<b>관련 문서:</b> 국가연구
9.	<b>채택 예정일:</b> 추후 결정 <b>시행 예정일:</b> 추후 결정

**10. 의견 마감일:** 통보일로부터 60일

**11. 문건을 확인할 수 있는 출처:** 국가 질의처 [X] 또는 주소, 전화와 팩스 번호, 그리고 이메일과 웹사이트 주소, 해당할 경우, 다른 기관:

이집트 품질관리국

주소: 16 Tadreeb El-Modarrebeen St., Ameriya, Cairo- Egypt

이메일: [eos@idsc.net.eg](mailto:eos@idsc.net.eg) / [eos.tbt@eos.org.eg](mailto:eos.tbt@eos.org.eg)

웹사이트: <http://www.eos.org.eg>

전화: + (202) 22845528

팩스: + (202) 22845504