



통보

다음 고지는 10.6항을 근거로 회람한다.

1.	통보국가: <u>미국</u> 해당할 경우, 관련된 지방 정부의 이름(3.2 및 7.2)
2.	담당기관(Agency responsible): NHTSA(미국도로교통안전국), DOT(교통부) [2145] 위의 내용과 다를 경우, 고지에 관련된 의견을 처리하도록 지정된 기관이나 담당기관 이름과 주소(가능한 경우, 전화 및 팩스 번호, 이메일 및 웹사이트 주소를 포함)를 표시해야 한다. 의견 수렴처: USA WTO TBT 질의처, 이메일: usatbtep@nist.gov
3.	조항 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [X], 5.7.1 [], 3.2 [], 7.2 [], 기타에 근거해 통보:
4.	해당제품(해당할 경우 HS 또는 CCCN, 그렇지 않으면 국정세율 제목. 해당할 경우, ICS 회원국은 추가로 제공될 수 있다): 수소 자동차, 제품 및 기업 인증. 적합성 평가 (ICS code(s): 03.120.20), 유해물 질로부터 보호(ICS code(s): 13.300), 수소 기술(ICS code(s): 27.075), 연료 시스템 (ICS code(s): 43.060.40), 천연가스(ICS code(s): 75.060), 석유제품 및 천연가스 하역장비(ICS code(s): 75.200)
5.	제목(페이지수, 언어): 연방 자동차 안전 표준, 수소자동차 통합 연료시스템, 수소 내압용기, 참조편입 (60페이지, 영어)
6.	내용: NPRM(규칙 제정안 통지) – 본 통지는 수소를 연료원으로 사용하는 모든 자동차에 대한 성능 요구 사항을 명시하는 두 가지 신규 FMVSS(연방 자동차 안전 표준) 제정을 제안한다. 이 표준안은 GTR(수소 자동차 연료내압용기) No. 13 을 기반으로 한다. FMVSS No. 307(수소자동차 통합 연료시스템)은 정상적인 차량 운행 중 및 충돌 후 수소차량의 연료시스템 무결성에 대한 요구 사항을 명시한다. FMVSS No. 308(수소 내압용기 무결성)은 차량에 실린 수소의 안전한 저장을 위해 수소 내압용기에 대한 요구 사항을 명시한다. 이 두 가지 표준안은 수소 연료 누출 및/또는 수소 저장시스템의 폭발로 인한 화재로 인해 발생할 수 있는 사망 및 부상을 줄일 수 있다.
7.	적용할 경우, 시급한 문제의 성격을 포함하는 목표와 근거: 소비자에게 정보 제공, 라벨링, 기만행위 방지 및 소비자 보호, 인체 건강 및 안전 보호
8.	관련 문서: 미국연방관보(FR) 89호 27502, 2024-04-17, 미국연방규정집(CFR) 제49권 제571부 : https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-04-17/html/2024-07116.htm https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-04-17/pdf/2024-07116.pdf 본 규칙제정안 통지는 도켓 번호 NHTSA-2024-0006으로 식별된다. 도켓 폴더는 Regulations.gov (https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2024-0006/document)에서 조회할 수 있으며, 주요 문서, 지원 문서 및 수렴 의견에 액세스할 수 있다. 또한, Regulations.gov 에서 도켓 번호를 검색하여 문서를 조회할 수 있다. WTO 회원국과 이해관계자는 2024년 6월 17일 동부 표준시 오후 4시 까지 USA

<p>TBT 질의처에 의견을 제출해야 한다. USA TBT 질의처에서 접수된 WTO 회원국과 이해관계자의 의견은 NHTSA와 공유되며, 의견 제시 마감일 내에 접수된 경우 Regulations.gov 도켓에도 제출된다.</p>	
9.	<p>채택 예정일: 추후 결정</p> <p>시행 예정일: 추후 결정</p>
10.	<p>의견 마감일: 2024-06-17</p>
11.	<p>문건을 확인할 수 있는 출처: 국가 질의처 [] 또는 주소, 전화와 팩스 번호, 그리고 이메일과 웹사이트 주소, 해당할 경우, 다른 기관:</p> <p>https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/USA/24_02679_00_e.pdf</p>