

2024-06-25

(24-4686)

페이지: 1/2

무역기술장벽위원회

원본: 영어

## 통보

### 부록

다음의 2024년 6월 25일자 통보문은 미국 대표의 요청으로 회람한다.

**제목:** 2027-2032년식 승용차 및 소형 트럭에 대한 기업평균연비 표준 및 2030-2035년식 대형 픽업트럭 및 밴에 대한 연비표준

부록 사유:	
[ ]	의견 마감일 변경 - 날짜:
[ ]	통보 조치의 채택 - 날짜:
[X]	통보 조치의 공표 - 날짜: 2024-06-24
[X]	통보 조치의 시행 - 날짜: 2024-08-23
[X]	최종 조치 전문 확인 출처 <sup>1</sup> : <a href="https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/USA/final_measure/24_03938_00_e.pdf">https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/USA/final_measure/24_03938_00_e.pdf</a>
[ ]	통보 조치의 철회 또는 취소 - 날짜: 조치가 재통보된 경우 관련 통보문 기호:
[ ]	변경된 통보 조치의 내용 또는 범위 및 전문을 확보할 수 있는 출처 <sup>1</sup> : 새로운 의견 수렴 마감일(해당될 경우):
[ ]	발행된 해석 지침 및 전문 조회 <sup>1</sup> :
[ ]	기타:

**내용:** DOT(교통부)를 대표하여 NHTSA(미국도로교통안전국)에서는 승용차와 소형 트럭에 대한 CAFE(기업평균연비) 표준을 확정한다. 이 표준에 의하면 2027-31년식 모델의 승용차는 연 2%, 2027-28년식 모델의 소형 트럭은 연 0%, 2029-31년식 모델의 소형 트럭은 연 2%의 비율로 인상된다. NHTSA는 또한 HDPUV(대형 픽업트럭 및 밴)의 연비 표준의 경우, 2030-32년식 모델은 연 10%, 2033-35년식 모델은 연 8% 인상한다.

이 규칙은 2024년 8월 23일부터 시행된다.

미국연방관보(FR) 89호 52540, 미국연방규정집(CFR) 제49권 제523, 531, 533, 535, 536, 537부:

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-06-24/html/2024-12864.htm>

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-06-24/pdf/2024-12864.pdf>

<sup>1</sup> 최종 조치 및/또는 관련 지침 문서의 전문을 얻을 수 있는 웹사이트 주소, PDF 첨부파일, 기타 정보를 포함한다.

본 최종 규칙 및 [G/TBT/N/USA/2037](#)로 통지된 기타 조치는 도켓번호 NHTSA-2023-0022로 식별된다. 도켓 풀더는 Regulations.gov(<https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2023-0022/document>)에서 조회할 수 있으며, 주요 문서, 지원 문서 및 받은 의견에 액세스할 수 있다. 또한, [Regulations.gov](#)에서 도켓 번호를 검색하여 문서를 조회할 수 있다.

---