

الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة

SASO

اللائحة الفنية للمركبات الكهربائية

اعتمد تحديث هذه اللائحة الفنية في اجتماع مجلس إدارة الهيئة رقم (---) المنعقد بتاريخ --/--/--هـ (---/---م)

نشرت التحديث في الجريدة الرسمية بتاريخ
--/--/--هـ (---/---م)

الإصدار الثالث



المحتويات

٣	تمهيد.....
٤	المادة (١) المصطلحات والتعاريف.....
٨	المادة (٢) المجال.....
٨	المادة (٣) الأهداف.....
٨	المادة (٤) التزامات المورّد.....
٩	المادة (٥) إجراءات تقويم المطابقة.....
٩	المادة (٦) مسؤوليات الجهات الرقابية.....
٩	المادة (٧) مسؤوليات سلطات مسح السوق.....
١٠	المادة (٨) المخالفات والعقوبات.....
١١	المادة (٩) أحكام عامة.....
١١	المادة (١٠) أحكام انتقالية.....
١١	المادة (١١) النشر.....
١٢	الملحق رقم (١-أ) قائمة المواصفات القياسية.....
٢٩	الملحق رقم (١-ب) قائمة الترميز الجمركي لفئات المنتجات ذات العلاقة.....
٣١	الملحق (٢) المتطلبات الأساسية للمركبات الكهربائية.....
٤١	الملحق (٣) موصلات أنظمة الشحن الكهربائية.....
٤٢	الملحق (٤) نموذج إقرار المورّد بالمطابقة Supplier Declaration of Conformity.....



تمهيد

تماشياً مع انضمام المملكة العربية السعودية إلى منظمة التجارة العالمية وفقاً لقرار مجلس الوزراء رقم ٢٤٤ بتاريخ ٢١/٩/١٤٢٦ هـ بشأن الموافقة على وثائق انضمام المملكة لمنظمة التجارة العالمية، وما يتطلب الأمر من التزام المملكة بمواءمة أنظمتها ذات العلاقة بما يتماشى مع مبادئ اتفاقيات المنظمة، خاصة اتفاقية العوائق الفنية للتجارة (TBT) التي تقضي بعدم وضع اشتراطات فنية غير ضرورية أمام انساب السلع بين الدول الأعضاء، وعدم التمييز بين المنتجات ذات المنشأ المختلف من حيث الاشتراطات الفنية وطرائق تقويم المطابقة، وذلك من خلال إصدار لوائح فنية تشمل المتطلبات الأساسية المشروعة وتتوحيد إجراءات العمل.

وبناءً على المادة الثالثة (فقرة - ١) من تنظيم الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة الصادر بقرار مجلس الوزراء رقم ٢١٦ بتاريخ ١٤٣١/٦/١٧ هـ، الموافق ٢٠١٠/٥/٣١ م، وذلك بأن تتولى الهيئة "إصدار مواصفات قياسية سعودية وأنظمة وأدلة الجودة وتقديم المطابقة، تتوافق مع المواصفات القياسية والأدلة الدولية، وتحقق متطلبات اتفاقية منظمة التجارة العالمية في هذا المجال، وتكون متوافقة مع الشريعة الإسلامية ومحققة لمصالح المملكة".

واستناداً إلى المادة الرابعة (فقرة - ٢) من تنظيم الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة الصادر بقرار مجلس الوزراء رقم ٢١٦ بتاريخ ١٤٣١/٦/١٧ هـ، الموافق ٢٠١٠/٥/٣١ م، وذلك بأن تتولى الهيئة "إصدار لوائح إجراءات تقويم المطابقة للسلع والمنتجات والخدمات طبقاً للمواصفات القياسية التي تعتمدها".

وبناءً على المادة الرابعة (فقرة - ٤) من تنظيم الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة الصادر بقرار مجلس الوزراء رقم ٢١٦ بتاريخ ١٤٣١/٦/١٧ هـ، الموافق ٢٠١٠/٥/٣١ م، وذلك بأن تتولى الهيئة "مراجعة الأنظمة واللوائح الرقابية ذات العلاقة بمجالات عمل الهيئة، وتطويرها، واقتراح التعديلات الالزامية عليها، لتواكب متطلبات الجودة والسلامة، وإحالتها إلى الجهات المختصة، لدراستها وإصدارها وفقاً للطرق النظامية".

وبناءً على المادة السادسة (فقرة- ١) من تنظيم الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة الصادر بقرار مجلس الوزراء رقم ٢١٦ بتاريخ ١٤٣١/٦/١٧ هـ، الموافق ٢٠١٠/٥/٣١ م، التي تنص على "مع مراعاة ما ورد في المادة (الرابعة) من هذا التنظيم، تعد الهيئة هي المرجع في المملكة في كل ما يتعلق بالمواصفات القياسية، وإجراءات تقويم المطابقة، ومنح علامة الجودة والقياس والمعايير. وعلى جميع القطاعات الحكومية والخاصة الالتزام بالمواصفات القياسية السعودية في جميع مشترياتها وأعمالها".

وحيث إن المواصفات القياسية للمنتجات المشمولة في إحدى اللوائح تعتبر أساساً مطابقة تلك المنتجات للمتطلبات الأساسية للسلامة في اللائحة المحددة، أعدت الهيئة هذه اللائحة الفنية.

ملحوظة: هذا التمهيد وجميع الملاحق لهذه اللائحة جزء لا يتجزأ منها.



المادة (١) المصطلحات والتعريف

١/١ تكون للمسميات والعبارات أدناه - عند تطبيق بنود هذه اللائحة - الدلالات والمعاني المبينة أمامها، مالم يقتضي سياق النص خلاف ذلك:

المملكة: المملكة العربية السعودية

الهيئة: الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة.

المجلس: مجلس إدارة الهيئة.

الجهات الرقابية: هي الجهة/الجهات الحكومية ذات المهام الرقابية حسب اختصاصها والمسؤولية عن تنفيذ أو متابعة تنفيذ اللوائح الفنية سواء في المنافذ الجمركية أو الأسواق أو المصانع.

اللائحة الفنية: وثيقة معتمدة من مجلس الإدارة تضع خصائص المنتجات والعمليات المرتبطة بها وطرق إنتاجها، بما في ذلك الأحكام الإدارية سارية المفعول المطبقة؛ التي يجب الالتزام بها. وقد تشمل أو تبحث بشكل خاص في المصطلحات والتعريف والتبيئة، ومتطلبات وضع الشارات أو العلامات على المنتجات أو الخدمات أو العمليات أو طرائق الإنتاج.

المواصفة القياسية: وثيقة معتمدة من مجلس الإدارة؛ تضع - للاستخدام الاعتيادي والمكرر- القواعد والتعليمات أو الخصائص للمنتجات أو العمليات وطرق الإنتاج ذات العلاقة؛ التي يكون تطبيقها اختيارياً، وقد تشمل أو تبحث بشكل خاص المصطلحات، والتعريف والتبيئة، ومتطلبات وضع الشارات أو العلامات التي تنطبق على المنتجات أو الخدمات أو العمليات أو طرائق الإنتاج.

المتطلبات الأساسية: المتطلبات الخاصة بالمنتجات التي قد تؤثر على السلامة والصحة والبيئة؛ التي يجب الالتزام بها.

سلطات مسح السوق: هي الجهة/الجهات الحكومية المسئولة عن تنفيذ عمليات مسح السوق.

مسح السوق: الأنشطة والتدابير التي تتخذها سلطات مسح السوق للتحقق من أن المنتجات تستوفي المتطلبات المنصوص عليها في اللوائح الفنية ذات العلاقة، وأنها لا تشكل خطراً على الصحة والسلامة والبيئة، أو أي جانب آخر يتعلق بحماية المصلحة العامة.

الخطر (أخطار) (s): مصدر محتمل لحصول الخطر

المخاطر (s): احتمال ظهور خطر مسبب للضرر؛ مرتبط بدرجة شدة الضرر.

المؤيد: ويقصد به ما يلي:

- صانع المنتج، في حالة إقامته في المملكة، أو كل شخص يقدم هويته على أنه صانع للمنتج وذلك من خلال تسميته المنتج باسمه أو أي وصف تجاري ذي صلة، وكذلك كل شخص يقدم على تجديد المنتج.

- وكيل الصانع في المملكة في حالة إقامة الصانع خارج المملكة، أو المستورد في حالة عدم وجود وكيل للصانع في المملكة.

- كل شخص في سلسلة التوريد ممن قد يكون لنشاطه أثر على خصائص المنتج.

إجراءات تقويم المطابقة: وثيقة معتمدة من مجلس الإدارة توضح الإجراء المستخدم بطريقة مباشرة أو غير مباشرة لتقويم المطابقة.

الجهات المقبولة: هي جهات تقويم مطابقة تم قبولها من الهيئة وفق لائحة قبول جهات تقويم المطابقة.

شهادة المطابقة: الشهادة الصادرة عن الهيئة أو إحدى الجهات المقبولة لديها؛ التي تؤكد مطابقة المنتج أو أي دفعه منه لمتطلبات المواصفات القياسية ذات العلاقة.

إقرار المورد بالمطابقة: إقرار من المورد نفسه بأن منتجه مطابق للمتطلبات التشريعات المعمول بها، وذلك دون أي تدخل إلزامي من طرف ثالث - لا في مرحلة التصميم ولا في مرحلة الإنتاج الخاصة بعملية التصنيع - وقد يعتمد الإقرار على إجراء اختبارات على المنتج وفقاً للتشريعات ذات العلاقة.

شهادة تسجيل: شهادة تمنحها الهيئة وفقاً لإجراءات التسجيل المتبعة، تخص كل وحدة من المركبات الكهربائية، وذلك بعد الحصول على شهادة المطابقة، وفقاً لإجراءات تقويم المطابقة المطلوبة الواردة في هذه اللائحة.

الوضع في السوق: هو وضع المنتج في سوق المملكة، ويكون المسؤول عنه إما الصانع أو المستورد.

العرض في السوق: أي إمداد بالمنتج بهدف التوزيع أو الاستهلاك أو الاستخدام في المملكة في إطار نشاط تجاري، سواء أكان ذلك مقابل مبالغ مادية أو بدون مقابل.

السحب: أي إجراء يهدف إلى منع المنتجات من العرض في السوق وفي سلسلة التوريد.

الاستدعاء: أي إجراء يهدف إلى استرجاع المنتجات المعروضة التي قد تم توفيرها للمستخدم النهائي، وفقاً للائحة للاستدعاء.

المنتج: المركبة الكهربائية والتي تسمى أيضاً مركبة الدفع الكهربائي، واحداً أو أكثر من المحركات الكهربائية أو محركات الجر للدفع، يمكن أن تكون المركبات الكهربائية عبارة عن مركبات كهربائية تعمل بالبطارية (BEV)، أو مركبات كهربائية هجينه (PHEV).

الصانع: المنشأة التي لها المسؤلية الفنية عن تصنيع المركبة وقطع غيارها.

سلسلة الإمداد: جميع المراحل التي يمر بها المنتج بعد تصنيعه حتى وصوله للمستهلك، بما في ذلك تعبئته وتغليفه، أو توريده أو نقله أو تخزينه أو توصيله، أو بيعه بالجملة أو بالتجزئة، وأية عملية أخرى ذات صلة.

نظام تخزين الطاقة القابل للشحن (REESS): النظام المسؤول عن تزويد المركبة بالطاقة الكهربائية.

المركبة الكهربائية التي تعمل بالبطارية (BEV): يقصد بها السيارة الكهربائية التي تعمل بالبطارية (BEV)، أو السيارة الكهربائية التي تعمل بالبطارية فقط، أو السيارة الكهربائية الكاملة، أو السيارة الكهربائية بالكامل هي نوع من المركبات الكهربائية (EV) التي تستخدم الطاقة الكيميائية المخزنة في حزم البطاريات القابلة لإعادة الشحن. تستخدم المركبات الكهربائية التي تعمل بالبطارية المحركات الكهربائية وأجهزة التحكم في المحركات بدلاً من محركات الاحتراق الداخلي (ICEs) للدفع.

المركبة الهجينة الكهربائية القابلة للشحن (PHEV): هي مركبة هجينة تحتوي على محرك احتراق داخلي بالإضافة إلى محرك كهربائي يمكن إعادة شحنه عن طريق توصيله بمصدر خارجي للطاقة الكهربائية، وكذلك بواسطة محركها الداخلي، وتعتبر المركبة الكهربائية ذات النطاق الموسع (EREV) فئة فرعية من مركبات PHEV حيث يتم استخدام المحرك الكهربائي للدفع ويتم استخدام المحرك الاحتراق الداخلي لتوفير الطاقة الكهربائية الإضافية عند الحاجة.

الاتصال المباشر (Direct contact): هو اتصال الأشخاص بأجزاء الجهد العالي.

نافل الموصل (Conductive connection): يعني الاتصال باستخدام موصلات بمصدر طاقة خارجي أثناء شحن نظام تخزين الطاقة الكهربائية القابلة للشحن (REESS).

الهيكل الكهربائي (Electrical chassis): يعني مجموعة مكونة من أجزاء موصلة مربطة بعضها كهربائياً.

مصدر الطاقة الكهربائية الخارجي (External electric power supply): يعني مصدر طاقة كهربائية يعمل بالتيار المتردد (AC) أو التيار المباشر (DC) خارج السيارة.

الأجزاء الحية (Live parts): يعني الجزء أو الأجزاء الموصلة والمقصود تشغيلها كهربائياً في ظروف التشغيل العادية.

فصل الخدمة (Service disconnect): يعني الجهاز المستخدم لفصل الدائرة الكهربائية أثناء إجراء فحوصات وصيانة نظام تخزين الطاقة الكهربائية القابل للشحن (REESS).

الدائرة الكهربائية (Electrical circuit): يعني تجميعاً من الأجزاء الحية المتصلة ببعضها البعض، والتي تم تصميمها لتغذيتها بالطاقة الكهربائية خلال العملية العادية.

مقصورة الركاب (Passenger Compartment): هي المساحة المخصصة لإيواء الركاب، يحدوها السقف والأرضية والجدران الجانبية والأبواب، والزجاج الخارجي، والجدار الأمامي والجدار الخلفي أو البوابة الخلفية، بالإضافة إلى حواجز الحماية الكهربائية والتغليفات المُوفّرة لحماية الركاب من الاتصال المباشر مع الأجزاء الحية ذات الجهد العالي.

العلبة (enclosure): يقصد بها الجزء الذي يحيط بالوحدات الداخلية ويوفر الحماية ضد أي اتصال مباشر.

نقل الطاقة الكهربائية (Electric power train): الدائرة الكهربائية التي تشمل محرك(محركات) للجر (السحب)، وقد تشمل على نظام تخزين الطاقة القابل للشحن (REESS)، ونظام تحويل الطاقة الكهربائية، والمحولات الإلكترونية، ومجموعة الأسلاك والموصلات المرتبطة بها ونظام الاقتران لشحن REESS.

حاجز الحماية الكهربائية (Electrical protection barrier): يعني الجزء الذي يوفر الحماية ضد الاتصال المباشر للأجزاء الحية ذات الجهد العالي.

درجة الحماية (IPXXB): تعني الحماية من التلامس مع الأجزاء الحية ذات الجهد العالي بواسطة حاجز الحماية الكهربائية أو العلبة (enclosure)، ويتم اختبارها باستخدام إصبع اختبار مفصل (IPXXB).

درجة الحماية (IPXXD): تعني الحماية من التلامس مع الأجزاء الحية ذات الجهد العالي بواسطة الحماية الكهربائية أو العلبة (enclosure)، ويتم اختبارها باستخدام سلك اختبار (IPXXD).

الاتصال غير المباشر (Indirect Contact): يقصد به اتصال الأشخاص بأجزاء موصلة مكشوفة.

الجهد العالي (High voltage): هو الجهد الذي يشير إلى تصنيف العنصر الكهربائي أو الدائرة الكهربائية عندما يكون جهدها التشغيلي أكبر من ٦٠ فولت ويصل إلى ١٥٠٠ فولت تيار مستمر أو أكبر من ٣٠ فولت ويصل إلى ١٠٠٠ فولت تيار متعدد(root mean square).

حالة الجهد (Voltage Condition): تعرف بأنها الحالة التي يكون فيها الحد الأقصى لجهد الدائرة الكهربائية المتصلة غلافياً بين الجزء المباشر للتيار المستمر وأي جزء حي آخر بقيمة لا تتجاوز ٣٠ فولت متعدد (root mean square) و ٦٠ فولت تيار مستمر.



ملاحظة: عندما يتم توصيل جزء حي متصل بالتيار المستمر من مثل هذه الدائرة الكهربائية بالبيكل وتنطبق الحالة المحددة للجهد، يكون الجهد الأقصى بين أي جزء متصل بالتيار والبيكل الكهربائي أقل من أو يساوي ٣٠ فولت تيار متعدد (root mean square) و ٦٠ فولت تيار مستمر.

نظام شحن المركبات الكهربائية (Electric Vehicle Charging System): نظام من المكونات التي تمد المركبة بالتيار المستمر (DC output) والتيار المتناوب AC، لغرض إعادة شحن بطاريات المركبات الكهربائية.

كابل التوصيل للمركبة الكهربائية (Electric Vehicle Connector): أداة تعمل على إنشاء اتصال كهربائي بالمركبة الكهربائية عن طريق تثبيتها في مدخل شحن السيارة الكهربائية لتزويدها بالطاقة الكهربائية من مصدر طاقة كهربائي خارجي.

رابط المركبة الكهربائية (Electric Vehicle Coupler): ربط (وصل) مدخل شحن المركبة الكهربائية بكابل التوصيل الخاص به في المركبة الكهربائية.

مدخل شحن المركبة الكهربائية (Electric Vehicle Inlet): جهاز على المركبة الكهربائية، يدخل فيه موصل المركبة الكهربائية بغرض نقل الطاقة الكهربائية من مصدر طاقة خارجي، ويعتبر مدخل شحن المركبة الكهربائية جزءاً من المركبة الكهربائية وليس جزءاً من معدات الإمداد بالكهرباء.

بطارية التخزين للمركبة الكهربائية (Electric Vehicle Storage Battery): بطارية تتكون من خلية أو أكثر من الخلايا الكهروكيميائية القابلة لإعادة الشحن، التي لا يوجد لديها طريقة للتخلص من الضغط الزائد أثناء الشحن والتشغيل العاديين، أو لإضافة الماء أو الألكتروليت، أو لقياسات الخارجية للثقل النوعي المحدد للألكتروليت.

معدات إمداد الطاقة للمركبة الكهربائية (Electric Vehicle Supply Equipment): معدات تتكون من الموصلات، بما في ذلك الموصلات المؤرضة وغير المؤرضة، وموصلات المركبة الكهربائية، والمقابس المرفقة معها، وجميع الأجهزة والتجهيزات الأخرى، ومنافذ الطاقة، أو أجهزة المركبة المخصصة لغرض نقل الطاقة للمركبة الكهربائية.

نظام إمداد المركبة الكهربائية بالطاقة (Electric Vehicle Supply Equipment System): مكونات إمداد الطاقة الكهربائية على شكل تيار متناوب AC للشحن الموجود داخل المركبة.

نظام حماية الأفراد (Personnel Protection System): نظام مكون من وسائل لحماية الأفراد ضد الصعقات الكهربائية.
الوصلات المؤرضة (grounded connectors): وصلات متصلة بجسم المركبة لتفريغ الشحنة الكهربائية.

الفئة M: المركبات ذات المحركات التي تحتوي على أربع عجلات على الأقل، مصممة ومصنعة لنقل الركاب. ويشمل الفئات التالية:

– **الفئة M1:** المركبات المصممة والمبنية لنقل الركاب والتي لا يزيد عدد ركابها عن ثمانية مقاعد بالإضافة إلى مقعد السائق.

– **الفئة M2:** مركبات مصممة ومصنعة لنقل الركاب، وتتألف من أكثر من ثمانية مقاعد بالإضافة إلى مقعد السائق، البضائع والتي تزيد كتلتها القصوى عن ٣,٥ طن لكن لا تزيد عن ٥ طن.

– **الفئة M3:** مركبات مصممة ومصنعة لنقل الركاب، وتتألف من أكثر من ثمانية مقاعد بالإضافة إلى مقعد السائق، وتحتاج إلى كتلتها القصوى ٥ أطنان.

الفئة N: المركبات ذات المحركات التي تحتوي على أربع عجلات على الأقل، مصممة ومصنعة لنقل البضائع.

- الفئة N1: المركبات المصممة والمصنعة لنقل البضائع والتي لا تزيد كتلتها القصوى عن ٣,٥ طن.
 - الفئة N2: المركبات المصممة والمصنعة لنقل البضائع والتي تزيد كتلتها القصوى عن ٣,٥ طن لكن لا تزيد عن ١٢ طناً.
 - الفئة N3: المركبات المصممة والمصنعة لنقل البضائع والتي تزيد كتلتها القصوى عن ١٢ طن.
- ٢/١ يكون للكلمات والعبارات الأخرى الواردة في هذه اللائحة الفنية المعاني الواردة في الأنظمة واللوائح والقرارات المعتمد بها في الهيئة.

المادة (٢) المجال

تطبق هذه اللائحة الفنية على المركبات الكهربائية بفتحتها M وN وتتجاوز سرعتها التصميمية ٢٥ كم / ساعة وذلك وفقاً للتعريفات والمصطلحات الواردة في المادة (١) والمواصفات القياسية الواردة في الملحق (١).

المادة (٣) الأهداف

تهدف هذه اللائحة إلى تحديد المتطلبات الأساسية للمركبات الكهربائية المشمولة في مجال هذه اللائحة، وإجراءات تقويم المطابقة، التي يجب على المورّدين الالتزام بها، وذلك لضمان استيفاء هذه المنتجات للمتطلبات الأساسية التي تهدف إلى المحافظة على البيئة وصحة وسلامة المستهلكين ومستعملي الطريق، وتسهيل إجراءات مسح الأسواق.

المادة (٤) التزامات المورّد

١/٤ المتطلبات الفنية

- لتحقيق متطلبات هذه اللائحة، فيجب على المورّد استيفاء الخصائص الأساسية للمركبات الكهربائية، وذلك على النحو التالي:
- ١/٤ أن تستوفي المركبات الكهربائية - التي يورّدتها - المتطلبات الفنية المحددة في المواصفات القياسية المبنية في الملحق (١) من هذه اللائحة، وفي حال عدم توفر المواصفات القياسية السعودية أو الخليجية، فيجب أن تكون عندئذ متوافقة للمواصفات القياسية الدولية.
 - ٢/٤ أن تتجاوز المركبات الكهربائية التي يورّدتها إجراءات تقويم المطابقة المبينة في هذه اللائحة، وأن تكون مصحوبة بملف فني يتضمن كل الوثائق والمعلومات التي ثبّتت مطابقة المنتج لمتطلبات هذه اللائحة.
 - ٣/٤ أن يرافق مع المركبة الكهربائية نشرة سلامة المواد الكيميائية (MSDS) الخاصة بالبطارية.

٢/٤ المتطلبات الأساسية

لتحقيق متطلبات هذه اللائحة، فيجب على المورّد استيفاء المتطلبات الأساسية للمركبات الكهربائية المبينة في الملحق (٢) من هذه اللائحة.

٣/٤ المتطلبات المترولوجية (القياسية)

يجب استخدام وحدات النظام الدولي (SI) أو مضاعفاتها أو أجزاءها أثناء التصميم أو التصنيع أو التداول.

٤/٤ المتطلبات الإدارية

يجب أن تخضع المركبات الكهربائية إلى ما ورد في نظام المرور ولائحته التنفيذية المطبق في المملكة.



المادة (٥) إجراءات تقويم المطابقة

- ١/٥ يجب على المورّد - المسؤول عن وضع وعرض المركبات الكهربائية الخاضعة لهذه اللائحة في السوق - الحصول على شهادة مطابقة (Type 1 a) صادرة من الهيئة أو من تفويضه، وفقاً للائحة العامة لنماذج المطابقة الصادرة من الهيئة.
- ٢/٥ يجب أن يُرفق مع المنتج ملفٌ فني يتضمن ما يلي:
 - (أ) إقرار المورّد (الصانع/المستورد) بالمطابقة وفقاً للنموذج المرفق في الملحق (٤).
 - (ب) وثيقة تقييم المخاطر.
 - (ج) التصميم والرسومات التي ثبتت مطابقة المنتج لمتطلبات هذه اللائحة.
 - (د) التحذيرات والتنبيهات الضرورية وأدلة تشغيل واستخدام المنتج بشكل آمن وسلامي.

المادة (٦) مسؤوليات الجهات الرقابية

تقوم الجهات الرقابية ضمن مجال اختصاصها وصلاحياتها بما يلي:

- ١/٦ التتحقق من استيفاء المركبات الكهربائية الخاضعة لهذه اللائحة لإجراءات تقويم المطابقة المحددة والوثائق الفنية المرفقة مع الإرساليات.
- ٢/٦ يحق للجهات الرقابية - عشوائياً - سحب عينات من المركبات الكهربائية، وإحالتها إلى المختبرات المختصة للتأكد من مدى مطابقتها للمتطلبات الواردة في هذه اللائحة الفنية.
- ٣/٦ يحق للجهات الرقابية تحويل المورّدين (صانعين ومستوردين) تكاليف إجراء الاختبارات وما يتعلق بذلك.
- ٤/٦ عند ضبط حالة عدم مطابقة المنتج، فإن الجهة الرقابية تقوم بسحب المنتجات المعنية واتخاذ الإجراءات النظامية في حقها.
- ٥/٦ تقوم إدارات المرور من التتحقق من وثائق تسجيل المركبات الكهربائية، والتتحقق من رخص السير الخاصة بها أثناء سيرها في الطرق العامة، وذلك حسب الأنظمة والإجراءات المرورية المعمول بها.
- ٦/٦ تقوم جهات التراخيص بمنع رخص السير للمركبات الكهربائية، وذلك بعد التأكد من مطابقتها لمتطلبات هذه اللائحة، وتُجدد التراخيص بعد التأكيد من سلامتها أثناء عملية الفحص (التفتيش) الدوري، وذلك وفقاً لأنظمة والإجراءات المعمول بها في المملكة.

المادة (٧) مسؤوليات سلطات مسح السوق

تقوم سلطات مسح السوق كجزء من مجال اختصاصها وصلاحياتها بما يلي:

- ١/٧ تطبق إجراءات مسح السوق على المنتجات المعروضة في الأسواق، وكذلك المنتجات المخزنة في مستودعات التجار والمصنعين للتحقق من سلامة المنتجات ومدى استيفائها للمتطلبات الأساسية المبينة في هذه اللائحة والمواصفات القياسية ذات العلاقة.





- ٢/٧ سحب عينات من المنتج، سواءً من السوق أو مستودعات الموزّعين (صانعين ومستوردين)، وذلك لإجراء الاختبارات الازمة والتأكد من مدى مطابقتها للمتطلبات المنصوص عليها في هذه اللائحة.
- ٣/٧ عند ضبط حالة عدم مطابقة لمنتج - معروض أو مخزن - لمتطلبات هذه اللائحة، فإن سلطات مسح السوق تتخذ جميع الإجراءات الإدارية المتبعة للمنتج المعنى، وتطبق الإجراءات والعقوبات المشار إليها في المادة (٨)، وذلك بعد اتخاذ الإجراءات الازمة.

المادة (٨) المخالفات والعقوبات

- ١/٨ يُحظر صناعة واستيراد ووضع وعرض المنتجات غير المطابقة لبنود هذه اللائحة، أو حق الإعلان عنها.
- ٢/٨ يعتبر عدم استيفاء المنتج لمتطلبات هذه اللائحة سبباً كافياً لسلطات مسح السوق والجهات الرقابية للحكم بأن هذا المنتج غير مطابق، حيث إنه قد يشكل خطراً على صحة وسلامة المستهلك وعلى البيئة، وذلك في الحالات التالية:
- (أ) عدم إصدار شهادة المطابقة أو إقرار الموزّع بالموافقة، أو إصدارهما بطريقة غير صحيحة.
 - (ب) عدم توفر أو عدم اكتمال الوثائق الفنية (الملف الفني للمنتج، إقرار المطابقة ...)، أو احتوائهما على معلومات غير مكتملة أو غير صحيحة.
- ٣/٨ عند ضبط أي مخالفة لأحكام هذه اللائحة، تقوم سلطات مسح السوق - حسب الحالـة - باتخاذ جميع الإجراءات الازمة لإزالة المخالفة وأثارها من السوق، ولها في سبيل ذلك اتخاذ ما يلي:
- (أ) تكليف الجهة المخالفة - المسؤولة عن وضع وعرض المنتج المخالف - بسحبه من المستودعات أو السوق بهدف تصحيح المخالفة، إن كان ذلك ممكناً، أو تصديره، وذلك خلال المدة الزمنية التي تحددها سلطات مسح السوق.
 - (ب) القيام بسحب المنتجات أو حجزها، أو اتخاذ أي إجراء آخر لاستدعائهما من الأسواق، ولسلطات مسح السوق - حسب الحالـة - الإعلان عن استدعاء المنتج من الأسواق، مع تحميم الجهة المخالفة جميع التكاليف المرتبطة على ذلك.
 - (ج) التعامل مع المنتجات المخالفة المشمولة في هذه اللائحة وفقاً لما تحدده الأنظمة واللوائح المطبقة لدى الجهات الرقابية لسلطات مسح السوق.
- ٤/٨ عند ضبط مخالفات المنتجات الخاضعة لهذه اللائحة الفنية، فإن الهيئة تتخذ الإجراءات الازمة بحق هذه المنتجات المخالفة لمتطلبات هذه اللائحة الفنية، بما في ذلك إلغاء شهادة المطابقة ذات العلاقة، واتخاذ التدابير الازمة مع الجهة المقبولة - مُصدرة الشهادة - وفقاً للائحة قبول جهات تقويم المطابقة.
- ٥/٨ دون الإخلال بأي عقوبة أشد في الأنظمة المعمول بها، فإنه يُعاقب كل من يخالف متطلبات المعايير القياسية المعتمدة للمنتجات المشمولة بمجال هذه اللائحة الفنية بالعقوبات المنصوص عليها في نظام مكافحة الغش التجاري.



المادة (٩) أحكام عامة

- ١/٩ يتحمل المورّد كامل المسئولية القانونية عن تنفيذ متطلبات هذه اللائحة، وتُطبّق عليه العقوبات التي ينص عليها نظام مكافحة الغش التجاري و/أو أي أنظمة أخرى ذات علاقة، وذلك إذا ثبت مخالفتها لأي مادة من مواد هذه اللائحة.
- ٢/٩ لا تحول هذه اللائحة دون التزام المورّد بتطبيق جميع الأنظمة/اللوائح الأخرى المعمول بها في المملكة؛ المتعلقة بتداول المركبات الكهربائية ونقلها وتخزينها، وكذلك الأنظمة/اللوائح ذات العلاقة بالبيئة والأمن والصحة والسلامة.
- ٣/٩ يجب على جميع مورّدي المركبات الكهربائية - الخاضعة لأحكام هذه اللائحة - أن يقدموا للفتشي الجهات الرقابية وسلطات مسح السوق جميع التسهيلات والمعلومات التي يطلبونها لتنفيذ المهام الموكلة لهم.
- ٤/٩ إذا نشأت أية حالة لا يمكن معالجتها بمقتضى أحكام هذه اللائحة، أو نشأ أي خلافٍ في تطبيقها، فيرفع الأمر إلى لجنة مختصة في الهيئة للنظر في هذه الحالة وإصدار القرار المناسب بشأن الخلاف حولها، وبما يحقق المصلحة العامة.
- ٥/٩ يجوز للمورّد تقديم طلب جديد بعد زوال أسباب رفض طلب الحصول على إجراءات تقويم المطابقة الأول، وبعد إجراء التصحيحات الازمة للأسباب التي أدت إلى الرفض، ودفع أي تكاليف إضافية تستدعي ذلك تحدّد من الهيئة.
- ٦/٩ تقوم الهيئة بدراسة الشكاوى التي ترد إليها بشأن المنتجات الحاصلة على شهادة المطابقة، والتحقق من صحة هذه الشكاوى، واتخاذ الإجراءات النظامية في حالة ثبوت أي مخالفات.
- ٧/٩ يحق للهيئة إلغاء شهادة المطابقة إذا خالف المورّد بنود هذه اللائحة، واتخاذ الإجراءات النظامية التي تكفل الحفاظ على حقوق الهيئة.
- ٨/٩ عند حصول أي تعديلات على المركبة الكهربائية خلال فترة صلاحية شهادة المطابقة أو شهادة التسجيل (ما عدا التعديلات الشكلية التي لا تؤثر في نتائج وأداء سلامة المركبة حسب تقدير الهيئة) فإن الشهادة أو إقرار المورّد يصبح مُلغى لهذا المنتج، ولا بد من التقدم بطلب جديد، وأن يقوم المورّد بإشعار الهيئة بصفتها مُصدرة شهادة التسجيل، وذلك عند إدخال أي تعديلات على المركبة.
- ٩/٩ للهيئة فقط حق تفسير مواد هذه اللائحة، وعلى جميع المستفيدين من تطبيق هذه اللائحة الالتزام بما يصدر عن الهيئة من تفسيرات.

المادة (١٠) أحكام انتقالية

- ١/١٠ تطبق أحكام هذه اللائحة خلال مدة لا تزيد عن ١٨٠ يوماً من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية.
- ٢/١٠ مع مراعاة أحكام الفقرة (١) من هذه المادة، يُعطى مهلة للموردين لتصحيح أوضاعهم في السوق، وفقاً لمتطلبات هذه اللائحة الفنية خلال مدة لا تزيد عن ٣٦٥ يوماً من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية.
- ٣/١٠ تلغى هذه اللائحة - بعد اعتمادها - كل اللوائح السابقة في مجال هذه اللائحة الفنية.

المادة (١١) النشر

تُنشر هذه اللائحة في الجريدة الرسمية.



الملحق رقم (١)

(أ) قائمة المواصفات القياسية:

الرقم	عنوان المواصفة باللغة العربية	عنوان المواصفة باللغة الإنجليزية	رقم المواصفة القياسية
١	سيارات - طرق اختبار تحمل الصدمات - الجزء الأول : الصدمة الأمامية	Motor Vehicles: Methods Of Test For Impact Strength Part 1 : Frontal Impact	SASO GSO 36
٢	السيارات - طرق اختبار تحمل الصدمات - الجزء الثاني: الصدمة الخلفية بالصدام المتحرك	MOTOR VEHICLES METHODS OF TEST FOR IMPACT STRENGTH PART 2: MOVING BARRIER REAR IMPACT	SASO GSO 37
٣	السيارات - حواجز الحماية الأمامية للشاحنات	Motor vehicles – Front under run protective devices for trucks	SASO 2955
٤	السيارات - حواجز الحماية الجانبية للشاحنات والمقطورات	Motor vehicles – Lateral under run protective devices for trucks and trailers	SASO 2956
٥	السيارات - حواجز الحماية الخلفية للشاحنات والمقطورات	Motor vehicles – Rear under run protective devices for trucks and trailers	SASO 2957
٦	السيارات - طرق اختبار تحمل الصدمات - الجزء الثالث أ: الصدمة الجانبية	Motor vehicles -methods of test for impact strength - Part 3 a : side impact	SASO GSO 38
٧	السيارات - طرق اختبار تحمل الصدمات - الجزء الرابع: متانة السقف	Motor vehicles -methods of test for impact strength - Part 4: roof strength	SASO GSO 39
٨	السيارات. تحمل الصدمات	Motor vehicles -impact strength	SASO GSO 40
٩	السيارات - أداة الوقاية الخارجية الأمامية والخلفية لسيارات الركوب (الصطدامات وغيرها) وطرق اختبارها.	Motor Vehicles: front and rear exterior protection devices for passenger's cars .(Bumpers etc.) and its methods of test	SASO GSO 41
١٠	السيارات - المتطلبات العامة	Motor vehicles - General requirements	SASO GSO 42
١١	إطارات سيارات الركوب - الجزء الأول: المسميات والتبييز والبيانات الإيضاحية والأبعاد والأحمال وضغطون التفخ.	Passenger car tyres - Part 1: Nomenclature, designation, marking, dimensions, load capacities and inflation pressure	SASO GSO 51
١٢	إطارات سيارات الركوب - الجزء الثاني : المتطلبات العامة	Passenger car tyres - part 2: general requirement	SASO GSO 52
١٣	إطارات سيارات الركوب - الجزء الثالث : طرق الاختبار	Passenger car tyres - part 3: methods of test	SASO GSO 53
١٤	السيارات - طرق اختبار أحزمة الأمان	Motor vehicles - Methods of testing safety belts	SASO GSO 96

SASO GSO 97	Motor vehicles - safety belts	السيارات - أحزمة الأمان	١٥
SASO GSO 98	Motor vehicles-flammability of interior materials and testing methods	السيارات - قابلية الأجزاء الداخلية للاشتعال وطرق اختبارها.	١٦
SASO GSO 99	Road vehicles - Sound signalling devices - Technical specification	مركبات الطرق - المنبهات الصوتية - المعايير الفنية	١٧
SASO 469	Motor Vehicles – Dimensions and weights	السيارات – الأبعاد والأوزان	١٨
SASO GSO 279	Car Upholstery – Testing Methods of Fabric for Car Seats	طرق اختبار فرش السيارات – قماش تنجيد مقاعد السيارة	١٩
SASO GSO 280	Car Upholstery – Fabric for Car Seats	فرش السيارات – قماش تنجيد مقاعد السيارة	٢٠
SASO GSO 289	Road vehicles retro - reflective number plates and its methods of test	مركبات الطرق – لوحات الأرقام ذات الخلفية العاكسة وطرق اختبارها	٢١
SASO GSO 290	Instruction Manual for Appliances and Equipment	كتيب إرشادات الأجهزة والمعدات	٢٢
SASO GSO 419	Motor vehicles - methods of test for door locks and door hinges	السيارات - طرق اختبار أقفال الأبواب ومفصلاتها	٢٣
SASO GSO 420	Motor vehicles - door locks and door hinges	السيارات - أقفال الأبواب ومفصلاتها	٢٤
SASO GSO 421	Motor vehicles - Methods of testing of rear view mirrors	السيارات - طرق اختبار مرآيا الرؤية الخلفية	٢٥
SASO GSO 422	Motor Vehicles: Rear-view mirrors	السيارات - مرآيا الرؤية الخلفية.	٢٦
SASO GSO 581	Requirements for storage of motor vehicle tyres	اشتراطات تخزين إطارات السيارات	٢٧
SASO GSO 645	Multi-Purpose Vehicles, Trucks, Buses and Trailers Tyres - Part 2: Methods of Test	إطارات السيارات المتعددة الأغراض والشاحنات والحافلات والمقطورات - الجزء الثاني : طرق الاختبار.	٢٨
SASO GSO 647	Multi-Purpose Vehicles, Trucks, Buses and Trailers Tyres - Part 3: General Requirements	إطارات السيارات متعددة الأغراض والشاحنات والحافلات والمقطورات - الجزء الثالث: المطلبات العامة	٢٩
SASO GSO 963	Motor vehicles -General requirements for ambulance	السيارات - المطلبات العامة لسيارات الإسعاف	٣٠
SASO GSO 1052	Motor vehicles tyres - temporary use spare wheels /tyres and there methods test	إطارات السيارات - العجلات والإطارات الاحتياطية المؤقتة وطرق اختبارها.	٣١

SASO GSO 1053	Motor Vehicles - Protection against theft	السيارات .الحماية من السرقة	٣٢
SASO GSO 1503	Motor Vehicle - Head Lamps Safety .Requirements	أنوار المصباح الأمامية للسيارات .متطلبات الأمان.	٣٣
SASO GSO 1598	Motor Vehicles - Head restraints and .method of testing	السيارات - مساند الرأس وطرق اختبارها.	٣٤
SASO GSO 1625	Motor vehicles – Speed limiters – Part 2: .Technical requirements	السيارات - محدّدات السرعة - الجزء الثاني: المتطلبات الفنية	٣٥
SASO GSO 1626	Motor vehicles – speed limiters – Part 3: .Methods of test	السيارات - محدّدات السرعة - الجزء الثالث : طرق الاختبار	٣٦
SASO GSO 1677	Motor vehicles – laminated safety glass	السيارات - زجاج الأمان متعدد الطبقات	٣٧
SASO GSO 1707	motor vehicles – methods of test for impact strength – Part 3b -moving barrier side impact	السيارات – طرق اختبار تحمل الصدمات –الجزء الثالث: ب: الصدمة الجانبية بالصادر المتحرك	٣٨
SASO GSO 1708	motor vehicles – methods of test for impact strength – part 3c : moving barrier side impact	السيارات – طرق اختبار تحمل الصدمات –الجزء الثالث: ج : الصدمة الجانبية بالصادر المتحرك	٣٩
SASO GSO 1709	Motor vehicles – child restraint system	السيارات - وسائل تثبيت الطفل	٤٠
SASO GSO 1710	Motor vehicles methods of testing of child restraint system	السيارات - طرق اختبار وسائل الطفل	٤١
SASO GSO 1711	Motor vehicles – Speed limits – Part 1 : General requirements , Equipment inspection , Certification and type approval	السيارات محدّدات السرعة - الجزء الأول: المتطلبات العامة ، فحص الجهاز .شهادات المطابقة، اعتماد الطراز.	٤٢
SASO GSO 1780	Motor Vehicle – Identification Number (Vin) Requirements	السيارات- الرقم المميز للمركبة – المتطلبات	٤٣
SASO GSO 1781	Motor Vehicles – World manufacturer identifier code	السيارات – الرمز العالمي لصانع المركبة	٤٤
SASO GSO 1782	Motor Vehicles – VIN-Location and attachment	السيارات – الرقم المميز للمركبة – وضعة وثبتته	٤٥
SASO GSO 1783	Motor Vehicles Tyres – Treadwear, Traction and Temperature Resistance Grading	إطارات سيارات الركوب درجة مقاومة تأكيل الموطئ والسحب والحرارة.	٤٦
SASO GSO 1784	Motor Vehicles Tyres – Method of Testing of Tire Temperature Resistance .Grading	إطارات سيارات الركوب – طرق اختبار درجة مقاومة الإطار للحرارة.	٤٧



SASO GSO ISO 3537	Road vehicles - Safety glazing materials - Mechanical tests Road vehicles -	السيارات - مواد زجاج الأمان - طرق الاختبار الميكانيكية	٤٨
SASO GSO ISO 3538	Road Vehicles - Safety Glasses - Test Methods for Optical Properties	السيارات - زجاج الأمان - طرق اختبار الخصائص البصرية	٤٩
SASO GSO ISO 6311	Motor vehicles – methods of testing for broke lining – part 1: internal shear strength of lining material.	السيارات - طرق اختبار بطانات المكابح - الجزء الأول: إجهاد القص الداخلي لمدة البطانة	٥٠
SASO GSO ECE 13H	Motor Vehicles - Braking system of Passenger Car and Multi-Purpose Vehicles	السيارات - نظام مكابح سيارات الركوب والسيارات متعددة الأغراض	٥١
SASO GSO ECE 13H-1	Motor Vehicles: Methods of Test for Braking System - Part 1: Braking Performance	السيارات- طرق الاختبار لنظام المكابح - الجزء الأول: أداء المكابح	٥٢
SASO GSO ECE 13H-2	Motor Vehicles: Methods of Test for Braking System - Part 2: Determination of Capacity of Energy Storage Devices	السيارات- طرق الاختبار لنظام المكابح - الجزء الثاني: تعين سعة أجهزة حزن الطاقة	٥٣
SASO GSO ECE 13H-3	Motor Vehicles: Methods of Test for Braking System - Part 3: Determination of Distribution of Braking among the Axles of Vehicles	السيارات- طرق الاختبار لنظام المكابح - الجزء الثالث: تعين توزيع المكابح بين محاور المركبات	٥٤
SASO GSO ECE 13H-4	Motor Vehicles: Methods of Test for Braking System - Part 4: Determination of Function of Anti-Lock Systems	السيارات- طرق الاختبار لنظام المكابح - الجزء الرابع: تعين وظيفة الأنظمة ضد القفل	٥٥
SASO GSO ECE 13H-5	Motor Vehicles: Methods of Test for Braking System - Part 5: Determination of Performance of Brake Lining Using Inertia Dynamometer	السيارات: طرق الاختبار لنظام المكابح - الجزء الخامس: تعين أداء بطانة الكبح باستخدام دينامومتر القصور الذاتي	٥٦
SASO GSO ECE 13H-6	Motor Vehicles: Methods of Test for Braking System - Part 6: Determination of Coefficient of Adhesion	السيارات: طرق الاختبار لمكابح النظام - الجزء السادس: تعين معامل الالتصاق	٥٧
SASO GSO ISO 3917	Road vehicles - Safety glazing materials -- Test methods for resistance to radiation, high temperature, humidity, fire and simulated weathering	مركبات الطرق - مواد زجاج الأمان - طرق اختبار مقاومة الإشعاع وارتفاع درجة الحرارة والرطوبة والحرق ومحاكاة العوامل الجوية	٥٨
SASO GSO ISO 6310	road vehicle - brake linings - compressive strain test method	السيارات - بطانات المكابح (الفرامل) - طريقة اختبار انفعال الانضغاط	٥٩
SASO GSO ISO 6312	Road vehicles - Brake linings - Shear test procedure for disc brake pad and drum brake shoe assemblies	مركبات الطرق - بطانات المكابح (الفرامل) - إجراء اختبار القص للمكابح القرصية والأسطوانية	٦٠

SASO GSO ISO 6313	Road vehicles - brake linings - effects of heat on dimensions and form of disc brake pads - test procedure	- السيارات - بطانات المكابح (الفرامل) – تأثير الحرارة على أبعاد وشكل لقム المكابح القرصية – طريقة الاختبار	٦١
SASO GSO ISO 4000-2	Passenger car tyres and rims - Part 2: rims	إطارات وجنوط سيارات الركوب – الجزء الثاني الجنوط	٦٢
SASO GSO ISO 3894	Road vehicles - Wheels/rims for commercial vehicles - Test methods	السيارات - عجلات وأطواق المركبات التجارية – طرق الاختبار	٦٣
SASO GSO ISO 4209-2	Truck and bus tyres and rims (metric series) - Part 2: Rims	إطارات وأطواق الشاحنات والحافلات (السلسل المترى) – الجزء الثاني: الأطواق	٦٤
SASO ISO 7141	Road vehicles - Light alloy wheels - Impact test	السيارات - العجلات المصنوعة من السبائك الخفيفة – اختبار الصدم	٦٥
SASO GSO ISO 3006	Road vehicles - Passenger car wheels for road use - Test methods	السيارات - عجلات سيارات الركوب المستخدمة على الطرق – طرق الاختبار	٦٦
SASO 2847	Fuel economy labeling requirements for new light duty vehicles	متطلبات بطاقة اقتصاد الوقود لمركبات الخدمة الخفيفة الجديدة	٦٧
SASO 2857	Vehicle tires rolling resistance and wet grip requirements	متطلبات مقاومة الدوران والتماسك على الأسطح الرطبة لإطارات المركبات	٦٨
SASO 2864	Saudi Arabia corporate average fuel economy standard (SAUDI CAFÉ) for -٢٠.٢٤ (incoming light duty vehicles (٢٠.٢٨	المعيار السعودي لاقتصاد الوقود (SAUDI CAFÉ) للمركبات الخفيفة المضافة الواردة إلى المملكة العربية السعودية (٢٠.٢٨ - ٢٠.٢٤)	٦٩
UNECE Regulation 10*	The approval of vehicles with regard to electromagnetic compatibility	اعتماد المركبات فيما يتعلق بالتوافق الكهرومغناطيسي	٧٠
GSO ECE 100*	the approval of vehicles with regard to specific requirements for the electric power train	الموافقة على المركبات فيما يتعلق بالمتطلبات المحددة لمجموعة نقل الحركة الكهربائية	٧١
GSO ECE 101*	the approval of passenger cars powered by an internal combustion engine only, or powered by a hybrid electric power train with regard to the measurement of the emission of carbon dioxide and fuel consumption and/or the measurement of electric energy consumption and electric range, and of categories M1 and N1 vehicles powered by an electric power train only with regard to the measurement of electric energy consumption and electric range	الموافقة على سيارات الركاب التي تعمل بمحرك احتراق داخلي فقط، أو تعمل بمحرك كهربائي هجين فيما يتعلق بقياس انبعاث ثاني أكسيد الكربون واستهلاك الوقود و/أو قياس استهلاك الطاقة الكهربائية والمدى الكهربائي، و مركبات الفئتين M1 و N1 التي تعمل بمحرك كهربائي فقط فيما يتعلق بقياس استهلاك الطاقة الكهربائية والمدى الكهربائي	٧٢

GSO ECE 12*	the approval of vehicles with regard to the protection of the driver against the steering mechanism in the event of impact	اعتماد المركبات فيما يتعلق بحماية السائق من آلية التوجيه في حالة الاصطدام	٧٣
UNECE Regulation 121*	the approval of vehicles with regard to the location and identification of hand controls, tell-tales and indicators	الموافقة على المركبات من حيث الموقع وتحديد أجهزة التحكم اليدوية والكافشات والمؤشرات	٧٤
UNECE Regulation 94*	the approval of vehicles with regard to the protection of the occupants in the event of a frontal collision	اعتماد المركبات فيما يتعلق بحماية ركابها في حالة الاصطدام الأمامي	٧٥
GSO ECE 95*	the approval of vehicles with regard to the protection of the occupants in the event of a lateral collision	الموافقة على المركبات فيما يتعلق بحماية ركابها في حالة الاصطدام الجانبي	٧٦
UNECE Regulation 135*	the approval of vehicles with regard to their Pole Side Impact performance (PSI)	الموافقة على المركبات التي تتعلق بأداء الصدمات الجانبية على القطب (PSI)	٧٧
UNECE Regulation 153*	The approval of vehicles with regard to fuel system integrity and safety of electric power train in the event of a rear-end collision	اعتماد المركبات فيما يتعلق بسلامة نظام الوقود وسلامة مجموعة الحركة الكهربائية في حالة الاصطدام الخلفي	٧٨
UNECE Regulation 44*	Uniform provisions concerning the approval of restraining devices for child occupants of power-driven vehicles (Child Restraint System) (from MY2026)	أحكام موحدة بشأن الموافقة على أجهزة تقييد الأطفال لراكب المركبات الآلية (نظام تقييد الأطفال) (من MY2026)	٧٩
UNECE Regulation 129*	Uniform provisions concerning the approval of Enhanced Child Restraint Systems (ECRS) used on board of motor vehicles (from MY2026)	أحكام موحدة تتعلق بالموافقة على أنظمة تقييد الأطفال المحسنة (ECRS) المستخدمة على متن المركبات الآلية (من MY2026)	٨٠
UNECE Regulation 145*	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to ISOFIX anchorage systems ISOFIX top tether anchorages and i-Size seating positions (from MY2026)	أحكام موحدة تتعلق بالموافقة على المركبات فيما يتعلق بأنظمة التثبيت ISOFIX مثبتات الحبل العلوى i-Size (من MY2026)	٨١
UNECE Regulation 14*	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to safety-belt anchorages (from MY2026)	أحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بمثبتات أحزمة الأمان (ابتداء من ٢٠٢٦)	٨٢
FMVSS 305*	Electrolyte :Electric-Powered Vehicles Spillage and Electrical Shock Protection	المركبات التي تعمل بالطاقة الكهربائية: انسكاب المنحل بالكهرباء والحماية من الصدمات الكهربائية	٨٣
FMVSS 208*	Occupant Crash Protection	حماية الركاب من الاصطدام	٨٤

FMVSS 301*	Fuel System Integrity	سلامة نظام الوقود	٨٥
FMVSS 214*	Side Impact Protection	حماية من الصدمات الجانبية	٨٦
FMVSS 216*	Roof Crush Resistance	مقاومة تحطم السقف	٨٧
SAE J1711	Recommended Practice for Measuring the Exhaust Emissions and Fuel Economy of Hybrid-Electric Vehicles, Including Plug-in Hybrid Vehicles	الممارسة الموصى بها لقياس انبعاثات العادم والاقتصاد في استهلاك الوقود للمركبات الكهربائية الهجينة، بما في ذلك المركبات الهجينة القابلة للشحن	٨٨
SAE J1634	Battery Electric Vehicle Energy Consumption and Range Test Procedure	استهلاك طاقة السيارة الكهربائية للبطارية وإجراءات اختبار المدى	٨٩
SASO IEC 60095-1	Lead-acid starter batteries - Part 1: General requirements and methods of test	بطاريات الرصاص الحمضية لبدء التشغيل - الجزء ١: المتطلبات العامة وطريق الاختبار	٩٠
SASO IEC 60095-2	Lead-acid starter batteries - Part 2: Dimensions of batteries and dimensions and marking of terminals	بطاريات الرصاص الحمضية لبدء التشغيل - الجزء ٢: أبعاد وتعليم (وسم) الأطراف	٩١
SASO IEC 61000-3-12	Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 3-12: Limits - Limits for harmonic currents produced by equipment connected to public low-voltage systems with input current >16 A and ≤ 75 A per phase	التوافق الكهرومغناطيسي (EMC) - ١٢-٣: الحدود - حدود التيار التوافقية الناتجة عن المعدات المتصلة بالأنظمة العامة ذات الجهد المنخفض مع تيار الإدخال > ١٦ A و ≤ ٧٥ A لكل مرحلة.	٩٢
SASO GSO IEC 61000-4-7	Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 4-7: Testing and measurement techniques - General guide on harmonics and inter-harmonics measurements and instrumentation, for power supply systems and equipment connected thereto	التوافق الكهرومغناطيسي (EMC) - ٤ - ٧: تقنيات الاختبار والقياس - الإرشاد العام على التوافق والقياسات التوافقية المتداخلة وأجهزة القياس لأنظمة مصادر القدرة وعلى المعدات الموصلة لها	٩٣
SASO GSO IEC 61000-2-2	Electromagnetic compatibility (EMC) - Environment - Compatibility levels for low-frequency conducted disturbances and signaling in public low-voltage power supply systems	التوافق الكهرومغناطيسي - الجزء ٢-٢ : البيئة - مستويات التوافق للتوصيات المضطربة منخفضة التردد والإشارات في نظم القدرة الكهربائية منخفضة القدرة للأغراض العامة.	٩٤
SASO GSO IEC 61000-3-2	Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 3-2: Limits - Limits for harmonic current emissions (equipment input current ≤ 16 A per phase)	التوافق الكهرومغناطيسي (EMC) - ٢-٣ حدود الانبعاثات الحالية التوافقية (دخل معدات التيار ≤ ١٦ أمبير لكل مرحلة)	٩٥

SASO GSO IEC TR 61000-3-6	Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 3: Limits - Section 6: Assessment of emission limits for distorting loads in MV and HV power systems - Basic EMC publication	التوافق الكهرومغناطيسي (EMC) (الجزء ٣): الحدود - القسم (٦): تقييم حدود انبعاث الأحمال المشوهة في أنظمة القدرة MV و HV - الإصدار الرئيسي للتوافق الكهرومغناطيسي (EMC))	٩٦
SASO GSO IEC 61000-4-2	Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 4-2: Testing and measurement techniques - Electrostatic discharge immunity test	التوافق الكهرومغناطيسي - الجزء ٤-٢: تقنيات الإختبار والقياس - إختبار مناعة التفريغ الكهربائي الساكن	٩٧
SASO GSO IEC 61000-4-3	Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 4-3: Testing and measurement techniques - Radiated, radio-frequency, electromagnetic field immunity test	التوافق الكهرومغناطيسي - الجزء ٤-٣: تقنيات الإختبار والقياس - اختبار مناعة الاشعاع ومجال التردد الراديوي والكهرومغناطيسي	٩٨
SASO IEC 61000-4-4	Electromagnetic compatibility (EMC) – Part 4-4: Testing and measurement techniques – Electrical fast transient/burst immunity test	التوافق الكهرومغناطيسي - الجزء ٤-٤: تقنيات الإختبار والقياس - التيارات العابرة السريعة - إختبار مناعة الانفجار	٩٩
SASO GSO IEC 61000-4-5	Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 4-5: Testing and measurement techniques - Surge immunity test	التوافق الكهرومغناطيسي (EMC) (الجزء ٤-٥): تقنيات الاختبار والقياس - اختبار مناعة التدفق الكهربائي (التموج)	١٠٠
SASO GSO IEC 61000-4-6	Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 4-6: Testing and measurement techniques - Immunity to conducted disturbances, induced by radio-frequency fields	التوافق الكهرومغناطيسي - الجزء ٤-٦: تقنيات الإختبار والقياس - المناعة للاضطرابات الموصولة بواسطة مجالات ترددات راديوية	١٠١
SASO GSO IEC 61000-4-7	Electromagnetic Compatibility (EMC) Part (4-7): Test and Measurement Techniques - General guidance on compatibility, cross-harmonic measurements and measuring devices for power source systems and on the equipment connected to them	التوافق الكهرومغناطيسي (EMC) (الجزء ٤-٧): تقنيات الاختبار والقياس - الإرشاد العام على التوافقات وقياسات التوافقات المتداخلة وأجهزة القياس لأنظمة مصادر القدرة وعلى المعدات الموصولة لها	١٠٢
SASO GSO IEC 61000-4-8	Electromagnetic compatibility (EMC) – Part 4-8: Testing and measurement techniques – Power frequency magnetic field immunity test	التوافق الكهرومغناطيسي - الجزء ٤-٨: تقنيات الإختبار والقياس - إختبار المناعة لقدرة المجال المغناطيسي المتعدد	١٠٣
SASO GSO IEC 61000-4-11	Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 4-11: Testing and measurement techniques - Voltage dips, short interruptions and voltage variations immunity tests	التوافق الكهرومغناطيسي (EMC) (الجزء ٤-١١): تقنيات الاختبار والقياس - انخفاضات الجهد والانقطاعات القصيرة والاختلافات في الجهد	١٠٤

SASO IEC 62196-1	Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets - Conductive charging of electric vehicles - Part 1: General requirements	القوابس ، منافذ المقابس ، موصلات المركبات ومداخل المركبات - موصل الشحن للمركبات الكهربائية - الجزء : المتطلبات العامة	١٠٥
SASO IEC 62196-2	Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets - Conductive charging of electric vehicles - Part 2: Dimensional compatibility and interchangeability requirements for a.c. pin and contact-tube accessories	القابسات، المقابس، ووصلات المركبات ومداخل المركبة - الشحن التوصيلي للمركبات الكهربائية - الجزء ٢: توافق الأبعاد ومتطلبات قابلية التبادل لبيان (سمار) التيار المتردد وملحقات صمام التلامس	١٠٦
SASO IEC 62196-3	Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets - Conductive charging of electric vehicles - Part 3: Dimensional compatibility and interchangeability requirements for d.c. and a.c./d.c. pin and contact-tube vehicle couplers	القابسات والمقابس ووصلات المركبة ومداخل المركبة - الشحن التوصيلي للمركبات الكهربائية - الجزء ٣: توافق الأبعاد ومتطلبات قابلية التبادل لسمار التيار المستمر ومستمر / متعدد وصمام التلامس للمقرنات المركبة	١٠٧
SASO IEC 60309-1	Plugs, socket-outlets and couplers for industrial purposes – Part 1: General requirements	القابسات والمقابس (الأفياش) والقارنات للأغراض الصناعية - الجزء ١: المتطلبات العامة	١٠٨
SASO GSO IEC 61851-1	Electric vehicle conductive charging system - Part 1: General requirements	نظام الشحن الكهربائي الموصل للمركبة - الجزء رقم (١) : متطلبات عامة	١٠٩
SASO IEC 61851-23	Electric vehicle conductive charging system - Part 23: DC electric vehicle charging station	نظام شحن موصل السيارة الكهربائية - الجزء ٢٣: محطة شحن السيارة الكهربائية DC	١١٠
SASO GSO IEC 61851-24	Electric vehicle conductive charging system - Part 24: Digital communication between a d.c. EV charging station and an electric vehicle for control of d.c. charging	نظام الشحن الكهربائي الموصل للمركبة- الجزء ٢٤: التوصيل الرقمي بين محطة شحن المركبة الكهربائية بتيار مستمر ونظام التحكم في شحن المركبة الكهربائية بتيار مستمر	١١١
SASO GSO IEC 61851-21-1	Electric vehicle conductive charging system - Part 21-1 Electric vehicle on-board charger EMC requirements for conductive connection to AC/DC supply	نظام الشحن الكهربائي الموصل للمركبة- الجزء ١-٢١ : متطلبات التوافق الكهرومغناطيسي للشاحن المركب على المركبات الكهربائية لاتصال الموصل مصدر تيار متعدد/مستمر	١١٢
SASO GSO IEC 61851-21-2	Electric vehicle conductive charging system - Part 21-2: Electric vehicle requirements for conductive connection to an AC/DC supply - EMC requirements for off board electric vehicle charging systems	نظام الشحن الكهربائي الموصل للمركبة- الجزء ٢-٢١ : متطلبات التوافق الكهرومغناطيسي لشاحن المركبات الكهربائية لاتصال الموصل لمصدر تيار متعدد/مستمر- متطلبات التوافق الكهرومغناطيسي لأنظمة شحن المركبات الكهربائية الخارجية	١١٣

SASO IEC 62752	In-cable control and protection device (IC-CPD) for mode 2 charging of electric road vehicles	جهاز التحكم والحماية في الكابلات للنقطة ٢ لشحن مركبات الطرق الكهربائية (IC-CPD)	١١٤
SASO IEC 60146-1-1	Semiconductor converters - General requirements and line commutated converters - Part 1-1: Specification of basic requirements	محولات أشباه الموصلات - المتطلبات العامة ومحولات الخط المعدلة - الجزء ١: مواصفات المتطلبات الأساسية	١١٥
SASO GSO IEC TR 60146-1-2	Semiconductor converters - General requirements and line commutated converters - Part 1-2: Application guide	محولات أشباه الموصلات - المتطلبات العامة ومحولات تحويل الخط - الجزء ١-٢: دليل التطبيق	١١٦
SASO IEC 60146-2	Semiconductor converters - Part 2: Self-commutated semiconductor converters including direct d.c. converters	محولات أشباه الموصلات - الجزء ٢: محولات أشباه الموصلات بما في ذلك محولات التيار المستمر	١١٧
SASO GSO IEC 60146-1-1	Semiconductor converters - General requirements and line commutated converters - Part 1-1: Specification of basic requirements	محولات أشباه الموصلات - المتطلبات العامة ومحولات الخط المعدلة - الجزء ١-١: مواصفات المتطلبات الأساسية	١١٨
SASO GSO IEC 60479-1	Effects of current on human beings and livestock - Part 1: General aspects	تأثيرات التيار على الجنس البشري والحيوانات - الجزء ١: سمات عامة	١١٩
SASO GSO IEC 61140	Protection against electric shock - Common aspects for installation and equipment	الحماية من الصدمة الكهربائية - الجوانب المشتركة للتركيب والمعدات	١٢٠
SASO IEC 60664-1	Insulation coordination for equipment within low-voltage systems - Part 1: Principles, requirements and tests	تناسق العزل للمعدات في نطاق نظم الجهد المنخفض - الجزء ١: الاسس والمتطلبات والاختبارات	١٢١
SASO IEC 60364-4-43	Low-voltage electrical installations - Part 4-43: Protection for safety - Protection against overcurrent	التركيبات الكهربائية منخفضة الجهد - الجزء ٤-٤: الحماية من أجل السلامة والحماية ضد التيار الزائد	١٢٢
SASO IEC 60364-5-53	Electrical installations of buildings - Part 5-53: Selection and erection of electrical equipment - Isolation, switching and control	التركيبات الكهربائية للمباني الجزء رقم (٥٣-٥) اختبار وتركيب المعدات الكهربائية و العزل والتحويل والتحكم	١٢٣
SASO IEC 60364-5-54	Low-voltage electrical installations - Part 5-54: Selection and erection of electrical equipment - Earthing arrangements and protective conductors	التركيبات الكهربائية ذات الجهد المنخفض -الجزء ٥٤-٥: اختيار وثبت المعدات الكهربائية-ترتيبات التأرضي، موصلات الحماية، وموصلات الحماية المساعدة	١٢٤
SASO IEC 60068-2-1	Environmental testing - Part 2-1: Tests - Test A: Cold	الاختبار البيئي - الجزء ٢-١: الاختبارات - اختبار أ: البرودة	١٢٥
SASO IEC 60068-2-2	Environmental testing - Part 2-2: Tests - Test B: Dry heat	الاختبار البيئي الجزء ٢-٢: الاختبار ب: الحرارة الجافة	١٢٦

SASO GSO IEC 60068-2-14	Environmental testing - Part 2-14: Tests - Test N: Change of temperature	الاختبار البيئي- الجزء ٤- الاختبار (ن): تغير درجة الحرارة	١٢٧
SASO GSO IEC 60228	Conductors of insulated cables	موصلات الكابلات المعزولة	١٢٨
SASO IEC 60245-4	Rubber insulated cables - Rated voltages up to and including 450/750 V - Part 4: Cords and flexible cables	الكابلات المعزولة بالطاط - الجهد المقاوم حتى ٤٥٠/٧٥٠ فولت - الجزء ٤: الكردونات والكابلات المرنة	١٢٩
SASO IEC 60269-1	Low-voltage fuses - Part 1: General requirements	صمامات الجهد المنخفض الجزء الأول : المتطلبات العامة	١٣٠
SASO GSO IEC 60269-2	Low-voltage fuses - Part 2: Supplementary requirements for fuses for use by authorized persons (fuses mainly for industrial application) Examples of standardized systems of fuses A to K	صمامات الجهد المنخفض - الجزء ٢: متطلبات اضافية للمصاہر للاستخدام بواسطة اشخاص مصرح لهم (المصاہر المعدة للتطبيقات الصناعية) أمثلة لتوحيد الانظمة للمصاہر من A الى K	١٣١
SASO GSO IEC 61643-12	Low-voltage surge protective devices - Part 12: Surge protective devices connected to low-voltage power distribution systems - Selection and application principles	أجهزة الوقاية من الاندفاعة الكهربائية المتعلقة بنظم توزيع القدرة ذات الجهد- المنخفض - الجزء ١٢: متطلبات الأداء وطرق الاختبار	١٣٢
SASO IEC 60947-1	Low-voltage switchgear and control gear - Part 1: General rules	مجموعة المفاتيح وأجهزة التحكم الكهربائية للجهد المنخفض - الجزء ١: قواعد عامة	١٣٣
SASO GSO IEC 62893-1	Charging cables for electric vehicles for rated voltages up to and including 0,6/1 kV - Part 1: General requirements	كابلات الشحن للمركبات الكهربائية للجهود المقاومة حتى ٠٠,٦ كيلو فولت - الجزء الأول: المتطلبات العامة	١٣٤
SASO GSO IEC 62893-2	Charging cables for electric vehicles for rated voltages up to and including 0,6/1 kV - Part 2: Test methods	كابلات الشحن للمركبات الكهربائية للجهود المقاومة حتى ٠٠,٦ كيلو فولت - الجزء ٢: طرق الاختبار	١٣٥
SASO GSO IEC 62893-3	Charging cables for electric vehicles for rated voltages up to and including 0,6/1 kV - Part 3: Cables for AC charging according to modes 1, 2 and 3 of IEC 61851-1 of rated voltages up to and including 450/750 V	كابلات شحن للمركبات الكهربائية لجهود مقنة حتى ٠٠,٦ - ١/٠,٧ كيلو فولت - التيار المتردد حسب الأساليب ١ و ٢ و ٣ من المعاصرة IEC 61851-1 للجهود المقنة حتى ٤٥٠/٧٥٠ فولت	١٣٦
SASO GSO IEC 62893-4-1	Charging cables for electric vehicles with rated voltages up to 0.6/1 kV - Part 4-1: DC charging cables according to Mode 4 of IEC 61851-1 - DC charging without the use of a thermal management system	كابلات شحن المركبات الكهربائية ذات الفولتية المقدرة حتى ٠٠,٦ كيلو فولت - الجزء ٤-١: كابلات الشحن بالتيار المستمر وفقاً للوضع ٤ من المعاصرة IEC 61851-1 - الشحن بالتيار المستمر دون استخدام نظام الإدارة الحرارية	١٣٧



SASO CISPR-16-1-2	Specification for radio disturbance and immunity measuring apparatus and methods – Part 1-2: Radio disturbance and immunity measuring apparatus - Ancillary equipment - Conducted disturbances	مواصفات أجهزة قياس الاضطراب الراديوى والمناعة الراديوية وطرق قياسها - الجزء ٢-١: أجهزة قياس الاضطراب الراديوى والمناعة - المعدات الملحقة - الاضطرابات الموصولة	١٣٨
SASO CISPR 16-2-3	Specification for radio disturbance and immunity measuring apparatus and methods – Part 2-3: Methods of measurement of disturbances and immunity - Radiated disturbance measurements	مواصفات أجهزة قياس الاضطراب الراديوى والمناعة الراديوية وطرق قياسها - الجزء ٣-٢: طرق قياس الاضطرابات والمناعة - قياسات الاضطراب المشع	١٣٩
SASO ISO 1996-1	Acoustics - Description, measurement and assessment of environmental noise – Part 1: Basic quantities and assessment procedures	الصوتيات: وصف - قياس وتقييم الضجيج البيئي الجزء ٢: تحديد مستويات الضوضاء البيئية	١٤٠
SASO ISO 1996-2	Acoustics - Description, measurement and assessment of environmental noise – Part 2: Determination of environmental noise levels	الصوتيات: وصف - قياس وتقييم الضجيج البيئي الجزء ٢: تحديد مستويات الضوضاء البيئية	١٤١
SASO GSO ISO 11898-1	Road vehicles -- Controller area network (CAN) -- Part 1: Data link layer and physical signalling	مركبات الطرق - شبكة منطقة جهاز التحكم -- الجزء ١ : طبقة ربط البيانات والإشارات الفيزيائية	١٤٢
SASO GSO ISO 11898-2	Road vehicles — Controller area network (CAN) Part 2: High-speed medium access unit	مركبات الطرق -- شبكة منطقة جهاز التحكم -- الجزء ٢: وحدة دخول الوسط عالي-السرعة	١٤٣
SASO CISPR 11	Industrial, scientific and medical equipment - Radio-frequency disturbance characteristics - Limits and methods of measurement	المعدات الصناعية والعلمية والطبية - خصائص اضطراب التردد لراديو، حدود وطراائق القياس	١٤٤
SASO CISPR 25	Vehicles, boats and internal combustion engines: characteristics of radio disturbance, limits and methods for measuring the protection of receivers on board ships	المركبات والزوارق ومحركات الاحتراق الداخلي- خصائص التشويش الراديوى- الحدود وطراائق القياس لحماية المستقبلات التي على متنهما	١٤٥
SASO GSO IEC 62660-1	Secondary lithium-ion cells for the propulsion of electric road vehicles - Part 1: Performance testing	خلايا أيون - الليثيوم الثانوية لدفع مركبات الطرق الكهربائية - الجزء ١: إختبار الأداء	١٤٦
SASO GSO IEC 62660-2	Secondary lithium-ion cells for the propulsion of electric road vehicles - Part 2: Reliability and abuse testing	خلايا أيون - الليثيوم الثانوية لدفع مركبات الطرق الكهربائية - الجزء ٢: إختبار الموثوقية والإستعمال الخاطئ	١٤٧

SASO GSO IEC 62660-3	Secondary lithium-ion cells for the propulsion of electric road vehicles - Part 3: Safety requirements	خلايا أيون - الليثيوم الثانوية لدفع مركبات الطرق الكهربائية - الجزء ٣: متطلبات السلامة	١٤٨
SASO GSO IEC 62660-4	Secondary lithium-ion cells for the propulsion of electric road vehicles - Part 4: Candidate alternative test methods for the internal short circuit test of IEC 62660-3	خلايا أيون - الليثيوم الثانوية لدفع مركبات الطرق الكهربائية - الجزء ٤: طرق الاختبار البديلة للمرشح لاختبار الدائرة القصيرة الداخلية في المعاصفة القياسية الدولية ٦٢٦٦٠-٣ IEC 62660-3	١٤٩
SASO IEC 61982	Secondary batteries (except lithium) for the propulsion of electric road vehicles - Performance and endurance tests	البطاريات الثانوية (باستثناء بطاريات الليثيوم) لدفع مركبات الطرق الكهربائية - إختبارات التحمل والأداء	١٥٠
SASO IEC 61982-4	Secondary batteries (except lithium) for the propulsion of electric road vehicles - Part 4: Safety requirements of nickel-metal hydride cells and modules	البطاريات الثانوية (باستثناء بطاريات الليثيوم) لدفع مركبات الطرق الكهربائية - الجزء ٤ : متطلبات السلامة لخلايا البطاريات ووحدات خلايا البطاريات المصنوعة من هيدريد معدن النيكل المعدني	١٥١
SASO IEC 62840-1	Electric vehicle battery swap system - Part 1: General and guidance	نظام مبادلة بطارية المركبة الكهربائية - الجزء ١: عام واسترشادي	١٥٢
SASO IEC 62840-2	Electric vehicle battery swap system - Part 2: Safety requirements	نظام مبادلة بطارية المركبة الكهربائية - الجزء ٢: متطلبات السلامة	١٥٣
SASO GSO IEC 62196-1	Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets - Conductive charging of electric vehicles - Part 1: General requirements	القبابس، منافذ المقابس، موصلات المركبات ومداخل المركبات - موصل الشحن للمركبات الكهربائية - الجزء ١: المتطلبات العامة	١٥٤
SASO GSO IEC 62196-2	Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets - Conductive charging of electric vehicles - Part 2: Dimensional compatibility and interchangeability requirements for a.c. pin and contact-tube accessories	القبابس والمقابس ووصلات المركبة ومداخل المركبة - الشحن التوصيلي للمركبات الكهربائية - الجزء ٢: توافق الأبعاد ومتطلبات قابلية التبادل لمسار التيار المتردد وملحقات صمام التلامس	١٥٥
SASO GSO IEC 62196-3	Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets - Conductive charging of electric vehicles - Part 3: Dimensional compatibility and interchangeability requirements for d.c. and a.c./d.c. pin and contact-tube vehicle couplers	القبابس والمقابس ووصلات المركبة ومداخل المركبة - الشحن التوصيلي للمركبات الكهربائية - الجزء ٢: توافق الأبعاد ومتطلبات قابلية التبادل لمسار التيار المستمر ومستمر/ متعدد وصمام التلامس للمقرنات المركبة	١٥٦

SASO IEC TS 62196-3-1	Plugs, sockets, vehicle connectors and vehicle inlets - Conductive charging for electric vehicles - Part 3-1: Vehicle connector, vehicle inlet and cable assembly for DC charging intended for use with a thermal management system	المقابس وماخذ التوصيل وموصلات المركبات ومداخل المركبات - الشحن التوصيلي للمركبات الكهربائية - الجزء ٣-١: موصل المركبة ومدخل المركبة ومجموعة الكابلات للشحن بالتيار المستمر المخصص للاستخدام مع نظام الإدارة الحرارية	١٥٧
SASO IEC TS 62196-4	Plugs, sockets, vehicle connectors and vehicle inlets - Conductive charging for electric vehicles - Part 4: Dimensional compatibility and interchangeability requirements for DC pins and connection tube accessories for Class II or Class III applications	المقابس وماخذ التوصيل وموصلات المركبات ومداخل المركبات - الشحن التوصيلي للمركبات الكهربائية - الجزء ٤: متطلبات التوافق الأبعاد وقابلية التبادل لدبابيس التيار المستمر وملحقات أنابيب الاتصال لتطبيقات الفئة II أو الفئة III	١٥٨
SASO IEC 62196-6	Plugs, sockets, vehicle connectors and vehicle inlets - Conductive charging for electric vehicles - Part 4: Dimensional compatibility and interchangeability requirements for DC pins and connection tube accessories for Class II or Class III applications	المقابس وماخذ التوصيل وموصلات المركبات ومداخل المركبات - الشحن التوصيلي للمركبات الكهربائية - الجزء ٤: متطلبات التوافق الأبعاد وقابلية التبادل لدبابيس التيار المستمر وملحقات أنابيب الاتصال لتطبيقات الفئة II أو الفئة III	١٥٩
SASO IEC 62893-4-1	Charging cables for electric vehicles with rated voltages up to 0.6/1 kV - Part 4-1: DC charging cables according to Mode 4 of IEC 61851-1 - DC charging without the use of a thermal management system	كابلات شحن المركبات الكهربائية ذات الفولتية المقدرة حتى ٠٦/١ كيلو فولت - الجزء ٤-١: كابلات الشحن بالتيار المستمر وفقاً للوضع ٤ من المعايير IEC 61851-1 - الشحن بالتيار المستمر دون استخدام نظام الإدارة الحرارية	١٦٠
SASO IEC TS 62893-4-2	Charging cables for electric vehicles with rated voltages up to 0.6/1 kV - Part 4-2: DC charging cables in accordance with Mode 4 of IEC 61851-1 - Cables intended for use with a thermal management system	كابلات شحن المركبات الكهربائية ذات الفولتية المقدرة حتى ٠٦/١ كيلو فولت - الجزء ٤-٢: كابلات الشحن بالتيار المستمر وفقاً للوضع ٤ من المعايير IEC 61851-1 - الكابلات المعدة للاستخدام مع نظام الإدارة الحرارية	١٦١
SASO-ISO-8820-1	Road vehicles -- Fuse-links -- Part 1: Definitions and general test requirements	مركبات الطرق - أسلاك المصاہر - الجزء ١: تعريف ومتطلبات اختبار عامة	١٦٢
SASO-2938	Technical specifications of the radio, digital and analog broadcasting receiver for (AM/FM/T- DAB+)	المواصفات الخاصة بأجهزة استقبال البث الإذاعي الصوتي الأرضي (AM/FM/T- DAB+)	١٦٣
SASO 2944	Motor vehicle - Technical Requirements for "eCall" Emergency Calls	السيارات - المتطلبات الفنية لاتصال الطوارئ بالمركبات (eCall)	١٦٤

SASO GSO ISO 8820-6	Road vehicles -- Fuse-links -- Part 6: Single-bolt fuse-links	مركبات الطرق - أسلاك المصاہر - الجزء ٦: أسلاك مصاہر بمسمار مفرد	١٦٥
SASO GSO IEC 60269-1	Low-voltage fuses - Part 1: General requirements	مصاہر الجهد المنخفض الجزء الأول: المتطلبات العامة.	١٦٦
SASO GSO IEC 62335	Circuit breakers - Switched protective earth portable residual current devices for class I and battery powered vehicle applications	قواطع الدائرة - أدوات الوقاية الأرضية المحمولة القابلة للوصل والفصل والتي تعمل بالتيار المتبقى لتطبيقات المركبات فئة (أ) والمغذاة ببطارية	١٦٧
SASO- ISO 6722-1	Road vehicles -- 60 V and 600 V single-core cables -- Part 1: Dimensions, test methods and requirements for copper conductor cables	مركبات الطرق - الكابلات الأحادية القلب ذات جهد ٦٠ فولت و ٦٠٠ فولت - الجزء ١: الأبعاد وطرق الاختبار والمتطلبات الخاصة بكابلات النحاس الموصولة	١٦٨
SASO- ISO 6722-2	Road vehicles -- 60 V and 600 V single-core cables -- Part 2: Dimensions, test methods and requirements for aluminum conductor cables	مركبات الطرق - الكابلات الأحادية القلب ذات جهد ٦٠ فولت و ٦٠٠ فولت - الجزء ٢: أبعاد كابلات الألومينيوم الموصولة وطرق اختبارها ومتطلباتها	١٦٩
SASO-IEC-TR-60783	Wiring and connectors for electric road vehicles	تمديدات ووصلات مركبات الطرق الكهربائية	١٧٠
SASO GSO ISO 4141-1	Road vehicles -- Multi-core connecting cables -- Part 1: Test methods and requirements for basic performance sheathed cables	مركبات الطرق - كابلات التوصيل متعددة القلوب - الجزء ١: طرق اختبار ومتطلبات الأداء الأساسي للكابلات المغلفة	١٧١
SASO GSO ISO 4141-2	Road vehicles -- Multi-core connecting cables -- Part 2: Test methods and requirements for high performance sheathed cables	مركبات الطرق - كابلات التوصيل متعددة القلوب - الجزء ٢: طرق اختبار ومتطلبات الأداء العالي للكابلات المغلفة	١٧٢
SASO GSO ISO 4141-3	Road vehicles -- Multi-core connecting cables -- Part 3: Construction, dimensions and marking of unscreened sheathed low-voltage cables	مركبات الطرق - كابلات التوصيل متعددة القلوب - الجزء ٣: التركيب والأبعاد ووسم الكابلات للجهد المنخفض المغلفة وغير محجبة	١٧٣
SASO ISO 4141-4	Road vehicles -- Multi-core connecting cables -- Part 4: Test methods and requirements for coiled cable assemblies	مركبات الطرق - كابلات التوصيل متعددة القلوب - الجزء ٤: طريقة اختبار المفاصل ومتطلبات تجميعات الكابلات ذات ملفات	١٧٤
SASO GSO ISO 14572	Road vehicles -- Round, sheathed, 60 V and 600 V screened and unscreened single- or multi-core cables -- Test methods and requirements for basic- and high-performance cables	مركبات الطرق - الكابلات المستديرة متعددة الأقطاب المغلفة غير المحجبة لجهود ٦٠ فولت و ٦٠٠ فولت - طرق اختبار ومتطلبات أداء الكابلات الأساسي والعالي	١٧٥



SASO-IEC-TR-62602	Conductors of insulated cables - Data for AWG and KCMIL sizes	موصلات الكابلات المغزولة - بيانات أحجام النظام الأمريكي لمحددات القياس للأسلاك (AWG) ولأحجام ومقاسات الموصلات بوحدات KCMIL.	١٧٦
SASO-GSO-IEC-TS-60479-1	Effects of current on human beings and livestock - Part 1: General aspects	تأثيرات التيار على الجنس البشري والحيوانات - الجزء الأول : سمات عامة	١٧٧
SASO-IEC-60479-2	Effects of current on human beings and livestock - Part 2: Special aspects	تأثيرات التيار المار خلال الجسم البشري - الجزء الثاني: سمات خاصة	١٧٨
SASO-IEC-60755	General requirements for residual current operated protective devices	المطالبات العامة لأجهزة الحماية العاملة بالتيار المتبقى	١٧٩
SASO IEC 62335	Circuit breakers - portable, detachable, residual current grounded protective devices - Class I, battery-powered vehicle applications	قواطع الدائرة - أدوات الوقاية الأرضية المحمولة القابلة للوصل والفصل والتي تعمل بالتيار المتبقى - تطبيقات المركبات فئة (I) والمغذاة ببطارية	١٨٠
SASO ISO 6469-1	Electrically propelled road vehicles -- Safety specifications -- Part 1: On-board rechargeable energy storage system (RESS)	مركبات الطرق المدفوعة كهربائياً - مواصفات السلامة - الجزء ١: نظام تخزين الطاقة الداخلي القابل لإعادة الشحن	١٨١
SASO GSO ISO 6469-2	Electrically propelled road vehicles -- Safety specifications -- Part 2: Vehicle operational safety means and protection against failures	مركبات الطرق المدفوعة كهربائياً - مواصفات السلامة - الجزء ٢: وسائل سلامة تشغيل المركبات والحماية من الأعطال	١٨٢
SASO GSO ISO 6469-3	Electrically propelled road vehicles -- Safety specifications -- Part 3: Protection of persons against electric shock	مركبات الطرق المدفوعة كهربائياً - مواصفات السلامة - الجزء ٣: حماية الأشخاص من الصدمة الكهربائية	١٨٣
SASO GSO IEC 60445	Basic and safety principles for man-machine interface, marking and identification - Identification of equipment terminals, conductor terminations and conductors	تمييز أطراف توصيل المعدات ونهائيات الموصلات الخاصة، شاملًا الأسس العامة لنظام رقمي حرف	١٨٤
SASO-GSO-IEC-60529	Degrees of protection provided by enclosures (IP Code)	درجات الحماية التي توفرها الأغلفة الخارجية (النظام الرمزي IP)	١٨٥
SASO-ISO-8715	Electric road vehicles -- Road operating characteristics	مركبات الطرق الكهربائية - خصائص التشغيل على الطريق	١٨٦
SASO IEC 61980-1	Electric vehicle wireless power transfer (WPT) systems - Part 1: General requirements	أنظمة نقل الطاقة اللاسلكية للمركبة الكهربائية (WPT) - الجزء ١: المطالبات العامة	١٨٧



SASO IEC 61980-2	Electric vehicle wireless power transfer (WPT) systems - Part 2: Specific requirements for MF-WPT system communication and activities	"أنظمة نقل الطاقة اللاسلكية (WPT) للمركبات الكهربائية - الجزء ٢: المطلبات الخاصة باتصالات وأنشطة نظام MF-WPT"	١٨٨
SASO IEC 61980-3	Wireless power transmission systems in electric vehicles (WPT) - Part 3: Specific requirements for WPT systems -	أنظمة نقل الطاقة لاسلكيًّا في المركبات الكهربائية (WPT) - الجزء ٣: المطلبات المحددة لأنظمة نقل الطاقة لاسلكيًّا بال مجال المغناطيسي -	١٨٩
SASO-ISO-TR-8713	Electrically propelled road vehicles -- Vocabulary	مركبات الطرق المدفوعة كهربائيًّا - المفردات	١٩٠
SASO-IEC-60050-482	International Electro technical Vocabulary - Part 482: Primary and secondary cells and batteries	المفردات الدولية الكهربائية - الفصل ٤٨٢: الخلايا الأولية والثانوية والبطاريات (النضائج)	١٩١
SASO GSO ISO 15118-1	Road vehicles - Vehicle to grid communication interface - Part 1: General information and use-case definition	مركبات الطرق - واجهة الاتصال الشبكي - الجزء ١: المعلومات العامة وتعريف حالة الاستخدام	١٩٢
SASO ISO 15118-2	Road vehicles - Vehicle-to-Grid Communication Interface - Part 2: Network and application protocol requirements	مركبات الطرق - واجهة الاتصال الشبكي - الجزء ٢: متطلبات بروتوكول التطبيق والشبكة	١٩٣
SASO ISO 15118-3	Road vehicles - Vehicle to grid communication interface - Part 3: Physical and data link layer requirements	مركبات الطرق - واجهة الاتصال الشبكي - الجزء ٣ : متطلبات طبقة ربط البيانات والربط المادي	١٩٤
SASO ISO 15118-4	Road vehicles - Vehicle to grid communication interface - Part 4: Network and application protocol conformance test	مركبات الطرق - واجهة الاتصال من المركبة إلى الشبكة-الجزء ٤: اختبار توافق بروتوكول الشبكة والتطبيق	١٩٥
SASO ISO 15118-5	Road vehicles - Vehicles to grid communication interface - Part 5: Physical and data link layer conformance tests	مركبات الطرق - واجهة الاتصال من المركبة إلى الشبكة-الجزء ٥: اختبارات توافق الطبقة المادية وطبقة ارتباط البيانات	١٩٦
SASO-ISO-15118-8	Road vehicles - Vehicle to grid communication interface - Part 8: Physical layer and data link layer requirements for wireless communication	مركبات الطرق - واجهة الاتصال من المركبة إلى الشبكة - الجزء ٨: متطلبات الطبقة المادية وطبقة ارتباط البيانات للاتصال اللاسلكي	١٩٧



SASO-CISPR-12	Vehicles, boats and internal combustion engines - Radio disturbance characteristics - Limits and methods of measurement for the protection of off-board receivers	المركبات و الزوارق ومحركات الاحتراق الداخلي - خصائص الاضطراب الراديوبي - الحدود وطرق القياس لحماية أجهزة الاستقبال الخارجية	١٩٨
SASO-CISPR-25	Vehicles, boats and internal combustion engines - Radio disturbance characteristics - Limits and methods of measurement for the protection of on-board receivers	المركبات و الزوارق ومحركات الاحتراق الداخلي - خصائص الاضطراب الراديوبي - الحدود وطرق القياس لحماية أجهزة الاستقبال الداخلية .	١٩٩
*تطبيق المواصفة حتى اعتمادها كمواصفة سعودية أو تحديث المواصفة القياسية السعودية الحالية.			

ملحوظة: تُعد قائمة المواصفات القياسية المذكورة في هذا الملحق خاضعة للمراجعة، ويتولى المورّدون مسؤولية التأكيد من موقع الهيئة بأنهم يستخدمون أحدث المواصفات القياسية.

ب) قائمة الترميز الجمركي لفئات المنتجات ذات العلاقة

الرقم	الفئات المنتجات	البند الجمركي
١	مرايا للرؤية الخلفية للعربات	7009
٢	مغاليق مما يستعمل للمركبات	8301
٣	تركيبيات ولوازم وأصناف آخر مماثلة مما يستعمل للسيارات	8302
٤	ترزيد قدرتها عن ٧٥٠ وات ولا تتجاوز ٧٥ كيلو وات	8501
٥	ترزيد قدرتها عن ٧٥ كيلو وات ولا تتجاوز ٣٧٥ كيلو وات	
٦	شاحن للبطاريات الجافة	8504
٧	مدخرات آخر بالرصاص-الحامض	8507
٨	فاطعات التيار (كات اوت)	8511
٩	مصالح الإضاءة داخل السيارات	
١٠	اجهزة إنارة للسيارات	
١١	اجهزة إشارة مرئية للسيارات	
١٢	المثلثات المضيئة للسيارات	
١٣	غيرها من أجهزة إنارة أو إشارة مرئية	
١٤	اجهزة الإنذار ضد السرقة للسيارات	
١٥	الابواب (بواري السيارات)	8512
١٦	صفارات الإنذار(سيفيتي)	
١٧	الاجهزة الكهربائية التي تبث اشارات سمعية عند اقتراب السيارة من سيارة اخرى او حاجز (مجسات داخلية)	
١٨	غيرها من أجهزة الإشارة الصوتية	
١٩	اجهزة مسح الزجاج	
٢٠	اجهزة اذابة الصقيع	
٢١	اجهزة ازالة البخار المتكثف	
٢٢	اجهزة تحديد المواقع GPS.	8526



8527	متعددة بجهاز تسجيل أو إذاعة الصوت	٢٣
	منصهرات	٢٤
	قاطعات التيار الذاتية	٢٥
8536	أجهزة آخر لوقاية الدوائر الكهربائية	٢٦
	قوابس	٢٧
	مقابس	٢٨
8544	ومجموعات أسلاك آخر من الانواع المستعملة في وسائل النقل	٢٩
	مجيزة معاً للدفع، بمحرك ذو مكابس يتم الاشتعال الداخلي فيه بالضغط (ديزل أو نصف ديزل) وبمحرك كهربائي	٣٠
8702	مجيزة معاً، للدفع، بمحرك ذو مكابس متناوبة يتم الاشتعال الداخلي فيه بالشرر وبمحرك كهربائي	٣١
	مجيزة فقط بمحرك كهربائي للدفع	٣٢
	سيارات معدة لنقل عشرة أشخاص أو أكثر، بما فيهم السائق، وأجزاءها.	٣٣
	سيارات خاصة لنقل الأشخاص في الملعب تعمل كهربائيا	٣٤
8703	سيارات لنقل الأشخاص في المطارات تعمل كهربائيا	٣٥
	مركبة تعمل بمحرك دفع كهربائي بدلاً من طرق الدفع التقليدية التي تعتمد على محركات الاحتراق الداخلي.	٣٦

ملحوظة: تُعد المنتجات والترميزات الجمركية الموجودة في منصة سابر الإلكترونية هي النسخة المحدثة والمعتمدة.





الملحق (٢)

المتطلبات الأساسية للمركبات الكهربائية

١. متطلبات السلامة

تعمل متطلبات السلامة للمركبات الكهربائية على تقليل الحوادث والوفيات والاصدمات الكهربائية التي يمكن أن تنتُج بسبب تسرب الكهرباء من البطاريات، وتسرب مكونات البطارية في مقصورة الركاب، ومن الاصدمات الكهربائية.

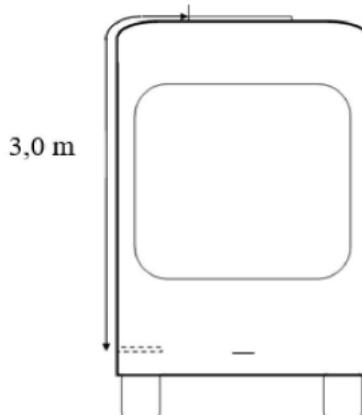
١/١ الحماية ضد الصعقات الكهربائية

تطبق هذه المتطلبات الكهربائية للسلامة على موصلات الجهد العالي في النظام الكهربائي والمكونات الكهربائية المتصلة بشكل مباشر، وذلك عندما لا تتصل بمصادر طاقة خارجية عالية الجهد.

١/١/١ الحماية ضد الاتصال المباشر

للحماية ضد الاتصال المباشر يجب التحقق من أحد الشروط التالية:

- (أ) يجب أن توفر الأجزاء الحية الموصلة للكهرباء حماية من التلامس المباشر بدرجة IPXXD في أجزاء مناطق مقصورة الركاب أو منطقة تحمل الأمتعة، وتتوفر حماية من درجة IPXXB لمناطق الأخرى التي لا تقع ضمن مقصورة الركاب أو منطقة الأمتعة.
- (ب) يجب أن تكون العوازل الصلبة وحواجز الحماية الكهربائية والموصلات غير قابلة للفتح أو التفكيك أو الإزالة للفئات N2,N3,M2,M3 إلا من قبل شخص مؤهل ومختص باستخدام الأدوات الازمة، ومع ذلك يمكن السماح بفصل الموصلات بدون استخدام أدوات إذا كانت تلبي واحدةً أو أكثر من المتطلبات التالية:
- (ج) أن تكون الموصلات مزودة بآلية إيقاف، (حيث يتطلب فصل الموصى عن المكون المتصل إجراء عمليتين). بالإضافة إلى ذلك، يجب أن تكون المكونات الأخرى، التي لا تشكل جزءاً من الموصى، قابلة للإزالة فقط باستخدام الأدوات أو، من فئات المركبات N2 و M2 و N3 و M3، باستخدام جهاز تشغيل/إيقاف يتحكم فيه المشغل، أو بوسائل مماثلة، وذلك لفصل الموصى.
- (د) أن يكون الجهد الكهربائي للأجزاء الموصلة للكهرباء يساوي أو أقل من ٦٠ فولت تيار مستمر(V/AC) أو أقل من ٣٠ فولت تيار متعدد(V/DC) خلال ثانية بعد فصل الموصى.
- (ه) إذا كانت المركبة من فئات N2 و M2 و N3 و M3، فإن أجهزة ناقل الموصى (conductive connection)، والتي لا تكون مشحونة إلا أثناء عملية شحن نظام تخزين الطاقة القابل لإعادة الشحن، فهي معفاة من هذا المتطلب، شريطة أن تكون مثبتة على سقف المركبة وخارج متناول الشخص الواقف خارج المركبة.
- (و) أما بالنسبة لمركبات الفئة M2 و M3، يجب أن يكون الحد الأدنى للمسافة الملتقة حول السيارة من قدم السائق إلى أجهزة الشحن المثبتة على السقف هو ٣ أمتار. وفي حالة وجود خطوات متعددة بسبب وجود أرضية مرتفعة داخل المركبة، يتم قياس المسافة الملتقة من أدنى خطوة في مدخل السيارة، كما هو موضح في الشكل رقم ١.



(شكل ١)

رسم توضيحي لقياس مسافة الالتفاف

١/١/١ قطع الخدمة:

يجب فصل خدمة الجهد العالي الذي يمكن فتحه أو تفكيكه أو إزالته بدون استخدام أدوات، أما بالنسبة لمركبات الفئات N و M2 و M3 و N3، فيجب توفير جهاز تشغيل/إيقاف يتحكم فيه المشغل أو جهاز بديل مكافئ، بحيث يتم توفير درجة الحماية IPXXB عند فتحه أو تفكيكه أو إزالته.

٢/١/١ الرموز:

(أ) يجب أن يثبت الرمز الموضح أدناه في الشكل (٢) على أجهزة نظام تخزين الطاقة القابل لإعادة الشحن (REESS) أو بالقرب منها وعلى حواجز الحماية التي -عند إزالتها- تكشف الأجزاء الحية ذات الجهد العالي. بحيث يكون الرمز ذو خلفية صفراء وسهم وحوارف باللون الأسود.

يجب أن ينطبق هذا الشرط أيضًا على نظام تخزين الطاقة الكهربائية القابل للشحن (REESS) الذي يكون جزءاً من الدائرة الكهربائية غل凡انياً حيث لا يتم تحقيق حالة الجهد المحددة، بغض النظر عن الجهد الأقصى لنظام تخزين الطاقة الكهربائية.



(شكل ٢)

(ب) يجب أيضًا أن يكون الرمز مرئياً على الحاويات وحواجز الحماية الكهربائية التي عند إزالتها، يتعرض أجزاءها الحية لدوائر الجهد العالي (high voltage buses). يكون هذا الشرط اختيارياً بالنسبة لأي موصل للجهد العالي، ولا يجب تطبيق هذا الاشتراطات إلا في الحالات التالية:

- ١) في حالة عدم إمكانية الوصول الفعلي أو فتح أو إزالة حواجز الحماية الكهربائية، ما لم يتم إزالة مكونات المركبة الأخرى باستخدام الأدوات.
- ٢) في حالة وجود حواجز الحماية الكهربائية أو الحاويات تحت أرضية المركبة.
- ٣) في حالة حواجز الحماية الكهربائية أو الحاويات لجهاز ناقل الموصل لمركبات الفئات N2 و M2 و M3 و N3، والذي يستوفي الشروط المحددة في الفقرة ١/١/١.

٢/١/١ الحماية ضد الاتصال غير المباشر

- (ا) للحماية من الصدمة الكهربائية التي قد تنشأ عن الاتصال غير المباشر، يجب توصيل الأجزاء الموصلة المعرضة، مثل حاجز الحماية الكهربائي الموصى والحاوية، يجب أن يتم توصيلها غلفانياً (galvanically connected) بشكل آمن بهيكل كهربائي بواسطة سلك كهربائي، أو كابل تأرض، أو باللحام، أو بواسطة توصيل بواسطة براغي، وما إلى ذلك، بحيث لا يتم إنتاج أي جهد خطير.
- (ب) يجب أن يكون المقاومة بين جميع الأجزاء الموصولة المعرضة وهيكل الجهاز الكهربائي أقل من ١،٠ أوم عند تدفق تيار بقيمة لا تقل عن ٢،٠ أمبير.

يجب ألا تتجاوز المقاومة بين أي جزئين معرضين للمس من حاجز الحماية الكهربائية والتي يكون بينهما مسافة أقل من ٢،٥ متر قيمة ٢،٠ أوم. يمكن حساب هذه المقاومة باستخدام المقاومات المقاسة بشكل منفصل للأجزاء ذات المسار الكهربائي ذات الصلة.

يتم تلبية هذا المطلب إذا تم إنشاء الاتصال الغلفاني بواسطة اللحام. في حالة الشك أو إذا تم إنشاء الاتصال بواسطة وسائل أخرى غير اللحام، يجب إجراء قياس باستخدام إحدى الإجراءات التجريبية المنصوص عليها في المعاصفات المحددة وفقاً للملحق (١).

(ج) في حالة المركبة الكهربائية المقصود منها أن تربط إلى مصدر الطاقة الكهربائية خارجه مؤرضاً من خلال توصيل الناقل بين مدخل المركبة (مدخل الطاقة الكهربائية للمركبة) وموصل المركبة، عندئذ يجب توفير أداة لتمكن لتوسيط الغلفاني للهيكل الكهربائية إلى التأرض الأرضي بالنسبة لمصدر الطاقة الكهربائية الخارجي.

يجب أن يتيح الجهاز اتصالاً بتأرض الأرض قبل تطبيق الجهد الخارجي على المركبة، وأن يحافظ على الاتصال حتى بعد إزالة الجهد الخارجي عن المركبة.

يمكن توضيح استيفاء المطلب أعلاه إما باستخدام الناقل المحدد من قبل مصنع المركبة، أو عن طريق الفحص البصري أو الرسومات.

ينطبق هذا المطلب فقط على المركبات عند الشحن من نقطة شحن ثابتة، باستخدام كابل شحن ذو طول محدد، من خلال موصل المركبة الذي يتكون من موصل المركبة ومدخل المركبة.

٣/١/١ مقاومة العزل

هذا النص لا يجب تطبيقه إلا على الدوائر الكهربائية التي تكون متصلة بشكل مباشر، حيث يتم توصيل التيار المستمر (DC) في هذه الدوائر بالهيكل الكهربائي وذلك بتحقيق الشروط المحددة أدناه:

(ا) مجموعة نقل الحركة الكهربائية تتكون من موصلات منفصلة تعمل بالتيار المباشر (DC) أو التيار المتردد (AC). إذا كانت دوائر الجهد العالي التي تعمل بالتيار المتردد ودوائر الجهد العالي الذي يعمل بالتيار المستمر متصلة بشكل غلفاني، يتطلب حينئذ أن تكون المقاومة بين ناقل الجهد العالي والهيكل الكهربائي لا تقل قيمته عن ١٠٠ أوم/فولت من جهد التشغيل لموصلات التيار المستمر، ولا تقل عن قيمة ٥٠٠ أوم/فولت من جهد التشغيل لموصلات التيار المتردد. كذلك يجب أن يتم قياس هذه المقاومة وطريقة قياس مقاومة العزل للاختبارات القائمة على المركبات وفقاً للمعاصفات المحددة في الملحق (١).

(ب) مجموعة نقل الحركة الكهربائية المكونة من موصلات التيار مستمر (DC) والتيار المتردد (AC). إذا كانت دوائر الجهد العالي التي تعمل بالتيار المتردد ودوائر الجهد العالي الذي يعمل بالتيار المستمر متصلة بشكل غلفاني، فيجب أن تكون المقاومة العازلة بين موصل التيار المرتفع والهيكل الكهربائي بقيمة لا تقل عن ٥٠٠ أوم/فولت من جهد التشغيل.

ومع ذلك، إذا تم حماية دوائر الجهد العالي للتيار المتردد المرتفع بإحدى الإجراءات التالية، يجب أن تكون المقاومة العازلة بين دوائر التيار المرتفع والميكل الكهربائي بقيمة لا تقل عن ١٠٠ أوم/فولت من جهد التشغيل:

- (١) وجود طبقتين أو أكثر من العوازل الصلبة، وحواجز حماية كهربائية، يستوفي متطلبات المحددة في الفقرة ١/١/١ بشكل مستقل، مثل مجموعة الأسلاك الكهربائية.
- (٢) وجود وسائل حماية ميكانيكية قوية ومتينة تستمر لفترة خدمة المركبة، مثل أغطية المحركات، أو صناديق المحولات الإلكترونية، أو الموصلات.

يمكن إثبات المقاومة العازلة بين موصل التيار المرتفع والميكل الكهربائي عن طريق الحساب، أو القياس، أو كليهما. حيث يجب تنفيذ عملية القياس وطريقة قياس مقاومة العزل للاختبارات المبنية على المركبة وفقاً للمواصفات المحددة في الملحق (١).

ج) متطلبات مقاومة العزل لنظام الاتصال الموصل لشحن نظام تخزين الطاقة الكهربائية القابل للشحن (REESS) : بالنسبة لأجهزة ناقل الموصل في المركبة والمتعلقة بمصدر الطاقة المتردد الخارجية المؤرضة والدائرة الكهربائية المتعلقة بالجهاز الموصل في المركبة بشكل غلفاني أثناء شحن نظام تخزين الطاقة الكهربائية، يجب أن تتوافق مقاومة العزل بين الدوائر ذات الجهد العالي والميكل الكهربائي مع متطلبات الفقرة ٣/١/١ فقرة (أ) وذلك عند فصل ناقل الموصل وقياس مقاومة العزل على الأجزاء الحية (المتعلقة) ذات الجهد العالي لجهاز ناقل الموصل في المركبة خلال عملية القياس، الذي يمكن فصل نظام تخزين الطاقة الكهربائية.

٤/٤ الحماية من تأثيرات المياه

يجب أن تحافظ المركبات على مقاومة العزل بعد تعرضها للماء، مثل عمليات الغسيل أو قيادة المركبة عبر مياه ثابتة. ولا ينطبق هذا البند على الدوائر الكهربائية التي تكون متعلقة ببعضها البعض، حيث يتم توصيل الجزء المستمر التيار (DC) الخاص بهذه الدوائر بالميكل الكهربائي ويتم استيفاء شرط الجهد المحدد. كذلك يجب على الشركات المصنعة استيفاء شروط الاختبارات وفقاً للمواصفات المحددة في الملحق (١).

٢/١ نظام تخزين الطاقة القابل للشحن (REESS)

يجب أن يكون النظام مزوداً بوسائل حماية مثل المصهرات (Fuses) أو قواطع الدوائر الكهربائية (circuit breakers).

١/٢/١ تحذير في حالة فشل نظام تخزين الطاقة القابل لإعادة الشحن (REESS)

- (أ) يجب أن توفر المركبة تحذيراً للسائق عندما تكون المركبة في وضع القيادة النشطة الممكنة.
- (ب) في حالة التحذير البصري، يجب أن تكون الإشارة عند إضاءتها ساطعة بما يكفي لتكون مرئية للسائق في ظل ظروف القيادة في ضوء النهار والليل، عندما يتكيف السائق مع ظروف إضاءة الطريق المحيطة.
- (ج) يجب تنشيط هذا المؤشر كفحص لوظيفة الانارة سواء عند تحويل نظام الدفع إلى وضع "تشغيل" أو عندما يكون نظام الدفع في وضع بين "تشغيل" و"باء" والذي يتم تحديده من قبل الشركة المصنعة كوضع فحص. لا ينطبق هذا الشرط على المؤشر أو النص المعروض في مساحة مشتركة.



٢/٢/١ تحذير في حالة انخفاض محتوى الطاقة في نظام تخزين الطاقة القابل لإعادة الشحن (REESS).

- (أ) بالنسبة للمركبات الكهربائية النقية (المركبات المزودة بنظام قوة يتضمن محركات كهربائية فقط كمحولات لتحويل الطاقة الحركية وأنظمة تخزين الطاقة الكهربائية القابلة للشحن فقط لأنظمة تخزين الطاقة الحركية، يجب توفير تحذير للسائق في حالة انخفاض حالة شحن نظام تخزين الطاقة الكهربائية.
- (ب) بناءً على التقدير الهندسي، يجب على الشركة المصنعة تحديد المستوى اللازم للطاقة المتبقية في نظام تخزين الطاقة الكهربائية عند تفعيل التحذير الأول للسائق.

(ج) وفي حالة التحذير البصري، يجب أن يكون المؤشر المضيء بما فيه الكفاية ليكون مرئياً للسائق في ظروف القيادة سواء في النهار أو في الليل، عندما يكون السائق قد تكيف مع ظروف الإضاءة على الطريق.

٣/٢/١ لتجنب حدوث حركة عرضية أو غير مقصودة للمركبة:

- (أ) يجب أن يتم توفير إشارة مؤقتة للسائق في كل مرة يتم فيها وضع المركبة في "وضع القيادة النشطة الممكنة" بعد تشغيل نظام الدفع يدوياً.

ومع ذلك، يعتبر هذا الاشتراط اختيارياً في الحالات التي يتم فيها توفير قوة الدفع للمركبة بواسطة محرك احتراق داخلي، سواء مباشرة أو غير مباشرة، عند بدء التشغيل. عندما يترك السائق المركبة، يجب أن يتم إبلاغه بواسطة إشارة (مثل إشارة بصرية أو صوتية) إذا كانت المركبة لا تزال في وضع القيادة النشطة الممكنة.

وبالإضافة إلى ذلك، في حالة المركبات من فئة M2 و M3 التي تتسع لأكثر من ٢٢ راكباً بالإضافة إلى السائق، يجب أن تتم هذه الإشارة عندما يترك السائقون مقاعدتهم. ومع ذلك، يعتبر هذا الاشتراط اختيارياً في الحالات التي يتم فيها توفير قوة الدفع للمركبة بواسطة محرك احتراق داخلي، سواء مباشرة أو غير مباشرة، أثناء مغادرة السائق للمركبة أو المقعد السائق.

(ب) إذا كان بإمكان نظام تخزين الطاقة القابل لإعادة الشحن أن يتم شحنه بشكل خارجي، حينها يجب أن يكون من المستحيل للمركبة أن تتحرك بواسطة نظام الدفع الخاص بها طالما يكون الموصل الخاص بالمركبة متصلًا بمنفذ الشحن في المركبة.

يجب توضيح هذا المطلب عن طريق استخدام الموصل المحدد من قبل مصنع المركبة. المتطلبات المذكورة أعلاه التي بموجها تطبق فقط على المركبات عند شحنها من نقطة شحن ثابتة، باستخدام كابل شحن ذو طول محدد، من خلال مقبس المركبة الذي يشمل موصل المركبة ومنفذ الشحن.

(ج) يجب أن يتم إبلاغ السائق بحالة وحدة التحكم في اتجاه القيادة.

٢. متطلبات نظام تخزين الطاقة الكهربائية القابل للشحن (REESS) من حيث السلامة.

يجب تطبيق إجراءات اختبارات السلامة لأنظمة تخزين الطاقة القابلة للشحن (REESS) وفقاً للمواصفات المحددة في الملحق (١) وهي كالتالي:

١/٢ متطلبات عامة:

أن تستوفي أنظمة تخزين الطاقة لمتطلبات الاختبارات الموضحة ECE R 100 ٤٠ الاهتزازات.

٢/٢



- ٢/٢ الصدمة الحرارية.
- ٤/٢ التأثيرات الميكانيكية.
- ٥/٢ مقاومة الحريق.
- ٦/٢ حماية من التماس القصير الخارجي.
- ٧/٢ حماية من الشحن الزائد.
- ٨/٢ حماية من التفريغ الزائد.
- ٩/٢ حماية من درجات الحرارة الزائدة.
- ١٠/٢ حماية من التيار الزائد.
- ١١/٢ حماية من درجات الحرارة المنخفضة.
- ١٢/٢ إدارة الغازات المنبعثة من نظام تخزين الطاقة الكهربائية القابل للشحن (REESS).
- ١٣/٢ تحذير في حالة فشل عملية التحكم في السيارة التي تدير عملية تشغيل نظام تخزين الطاقة الكهربائية القابل للشحن (REESS) بشكل آمن.
- ١٤/٢ تحذير في حالة وقوع حدث حراري داخل نظام تخزين الطاقة الكهربائية القابل للشحن (REESS). انتشار حراري.
- ١٥/٢ الانتشار الحراري.

٣. تحمل الصدمات الميكانيكية

عند تطبيق اختبارات الصدم يجب الاعتماد فقط على مواصفات الصدم المذكورة في الملحق المبين رقم (١).

٤. متطلبات الأداء للمركبات الكهربائية

١/٤ متطلبات الأداء الكهربائي

- (أ) يُقاس استهلاك الطاقة الكهربائية وفقاً لطائق ودورات الاختبار الموضحة في الملحق رقم (١).
- (ب) المدى الكهربائي المقياس وفقاً لمتطلبات هذه اللائحة هو الميّن فقط في المواد التسويقية للمبيعات، وهو الذي يجب أن يستخدم في الحسابات.
- (ج) يجب أن يُعبّر عن استهلاك الطاقة الكهربائية بوحدة (كيلو واط س/١٠٠ كم)، والمدى بالكيلومتر، ويُقرَب إلى أقرب عدد صحيح.
- (د) إذا كانت القيمة المقيسة من الطاقة الكهربائية تزيد عن القيمة المعلن عنها من الصانع بنسبة ٤٪، فيُجري اختبار آخر على نفس المركبة، وتُعتمد القيمة المعلن عنها من الصانع - كقيمة معتمدة لإنتاج الطراز - وذلك في حالة عدم تجاوز متوسط نتائج اختبارين للقيمة المصرح بها عن ٤٪.
- (هـ) يعتمد متوسط نتائج ثلاثة اختبارات - كقيمة معتمدة - لاعتماد الطراز، وذلك إذا كان متوسط القيم يزيد عن القيمة المعلن عنها بنسبة ٤٪، على أن تُجرى الاختبارات النهائية على نفس المركبة.
- (و) عندما تزيد قيمة المدى الكهربائي المعلن عنها عن القيمة المقيسة، فيُجري اختبار آخر على نفس المركبة، وتُعتمد قيمة المدى المعلن عنها من الصانع كقيمة لاعتماد الطراز، وذلك في حال عدم تجاوز القيمة المعلن عنها من الصانع متوسط قيمة نتائج الاختبارين.

ز) تُعتمد قيمة متوسط ثلاثة نتائج اختبار - كقيمة لاعتماد الطراز - وذلك إذا كانت قيمة المدى المعلن عنها تتجاوز متوسط القيمة المقيسة، على أن يُجرى الاختبار النهائي على نفس المركبة.

٢/٤ شروط الاختبارات

١/٢/٤ حالة المركبة

(أ) يجب ملء الإطارات بالهواء إلى الضغط الموصى به من صانع المركبة، وذلك عند درجة الحرارة المحيطة (Ambient Temperature)

ب) يجب إيقاف الأضواء والإشارات والأجهزة المساعدة، باستثناء تلك المطلوبة للاختبار ولتشغيل المركبة أثناء النهار.

ج) يجب أن تُشحن كل أنظمة تخزين الطاقة المتاحة لأغراض الدفع (الكهربائية، والهيدروليكية، والهوائية، ... إلخ) وذلك لأقصى درجة محددة من الصانع.

د) يجب على مشغل المركبة اتباع الإجراءات الموصى بها من الشركة المصممة للمركبة لحفظها على درجة حرارة البطارية في ظروف التشغيل العادية، وذلك عند تشغيلها عند درجة حرارة أعلى من درجة الحرارة المحيطة.

ه) يجب أن يُقر المورد بأن النظام الحراري للبطارية لم يتقطع أو يتآثر.

و) يجب أن تقطع المركبة مسافة (٣٠٠) كم على الأقل خلال سبعة أيام، وذلك قبل اختبارها مع البطاريات التي تم تركيبها.

٣/٤ طرائق الاختبار

يجب أن يُختبر المدى الكهربائي وفقاً للمواصفة القياسية UN ECE R101، وذلك حسب تسلسل الاختبارات الموضحة في المواصفات القياسية الواردة في الملحق رقم (١).

٤/٤ المدى الإجمالي

يجب ألا تقل المسافة القصوى التي يمكن أن تقطعها المركبة الكهربائية باستخدام البطارية وهي مشحونة بالكامل من بداية الاختبار إلى نهايته عن (٢٠٠) كم.

٥. مسؤولية الصانع

١/٥ يجب على الصانعين إعداد دليل وافي لتشغيل للمركبة الكهربائية، بحيث يكون شاملًا لجميع المخاطر والتحذيرات والتنبيهات الالزمة لاستخدام الآمن.

٢/٥ يتم تعريف كابلات الجهد العالي بأن يكون لها غلاف خارجي باللون البرتقالي.

٣/٥ عند تلف بطارية الجر، فقد يكون هناك احتمال خطير لنشوب حريق، وفي هذه الحالة لا بد من وضع المركبة أو البطارية التالفة تحت المراقبة في منطقة تخزين مخصصة وأمنة وذلك لمنع الحريق.

٤/٥ يتبع الصانعين والموردين بتوفير الوثائق الرشادية المناسبة للمديرية العامة للدفاع المدني مع حالات الحوادث وتزويدهم وبالتالي:

(أ) الإجراءات المتّبعة في حال حدوث اصطدام أثناء الشحن.

(ب) الإجراءات المتّبعة في حالات نشوب حريق في المركبة، على أن تتضمن هذه الإجراءات ما يلي:

- معدات الوقاية المستخدمة ضد المخاطر.



- نوع الطفایات المستخدمة لمكافحة الحريق.

ج) تعليمات لتجنب منطقة الجهد العالي الكهربائي.

د) تعليمات إخلاء الركاب من المركبة، على أن تتضمن هذه التعليمات ما يلي:

- المناطق/الأجزاء المحظور قطعها.

- الإجراءات المتبعة عند حدوث تسرب للمحلول الكهربائي (إلكترووليت) من بطارية الجر.

٥/٥ يجب أن يقوم الصانع أو الوكيل بتوفير ورشة فنية مزودة بفنين مدربين ومؤهلين لصيانة وإصلاح المركبات الكهربائية.

٦/٥ يجب أن يثبت على كل مركبة ملصق أداء المركبة، بحيث يكون روبيته بسهولة، ويكون غير قابل للإزالة.

٦. أنظمة شحن وإمداد المركبات الكهربائية بالطاقة الكهربائية

١/٦ تركيب المعدات

١/١/٦ رابط المركبة الكهربائية (Coupler)

يجب أن يستوفي رابط المركبة الكهربائية المتطلبات التالية:

(أ) أن يكون رابط المركبة غير تبادلي مع أسلاك أي أنظمة كهربائية أخرى، وأن يكون الرابط المؤرض غير قابل للتبديل مع الرابط غير المؤرض.

(ب) أن يرتكب ويثبت رابط المركبة الكهربائية (Coupler) ليكون محميا ضد التلامس غير المقصود مع أي أجزاء موصولة من معدات إمداد المركبة الكهربائية بالطاقة أو بالبطارية.

(ج) أن يزود رابط المركبة الكهربائية (Coupler) بوسائل مناسبة لمنع الانفصال والقطع غير المقصود.

(د) اتباع تدابير ومعايير السلامة من الحريق أثناء الشحن.

٢/١/٦ القدرة المقننة

يجب أن تكون معدات إمداد المركبة الكهربائية بالطاقة ذات قدرة كافية لإمداد أحمال الشحن الالزمة، ومتغيرة مع أقصى قدرة مسموح بها من نظام إدارة الأحمال التلقائي - عند وجوده.

٣/١/٦ الوصلات والكابلات

يجب أن تستوفي الكابلات والوصلات - المستخدمة لوصل الأجهزة المرتبطة وظيفيا - للمتطلبات التالية:

(أ) يجب ألا يزيد الطول المستخدم عن ٧,٥ م، ما لم يكن مجهزا بنظام إدارة الكابلات الذي هو جزء من نظام شحن المركبة الكهربائية.

(ب) يجب أن يُقاس طول الكابل المستخدم من نقطة القابس إلى نقطة موصّل المركبة الكهربائية (connector)، وذلك عندما تكون معدات إمداد المركبة بالطاقة الكهربائية أو نظام الشحن غير مثبت في مكان محدد.

(ج) يجب أن يُقاس طول الكابل من مخرج معدات إمداد المركبة الكهربائية بالطاقة إلى نقطة موصّل المركبة الكهربائية (connector) وذلك عندما تكون معدات إمداد المركبة بالطاقة الكهربائية أو نظام الشحن مثبتاً في مكان محدد، ويسمح باستخدام أنواع الكابلات الأخرى المناسبة لهذا الغرض، بما في ذلك كابلات الألياف الضوئية والاتصالات والإشارات.

٤/٤ معدات الأقفال

(أ) يجب توفير معدات إمداد المركبة الكهربائية بالطاقة، بمعدات الإقفال التي تفصل التغذية عن موصل المركبة الكهربائية (الكابل الخاص بها عند فصل الموصل) Connector.

(ب) يجب تزويد معدات إمداد المركبات الكهربائية بالطاقة وكابلات الموصل مع المعدات، بوسائل قطع تغذية (إمداد) الكابلات بالكهرباء تلقائياً، وذلك عند تعرضها للإجهاد الشديد الذي يمكن أن يؤدي إلى تمزق الكابل أو قطعه أو انفصاله من الموصل الكهربائي.

٤/٥ نظام حماية الأفراد

يجب أن تكون معدات إمداد المركبة الكهربائية بالطاقة مزودة بأنظمة لحماية المستخدمين ضد الصدمات الكهربائية.

٧. التركيبات الكهربائية

١/٧ علامات الدائرة الفرعية

يجب وضع ملصق بصفة دائمة بجوار علبة المقابس مكتوب فيه: "الاستخدام مع معدات إمداد المركبات الكهربائية بالكهرباء أو نظام شحن المركبات الكهربائية"، وذلك عند تثبيت الدائرة الفرعية، بالإضافة إلى توضيح بيانات الجهد والتيار المناسبين للاستخدام.

٢/٧ الحماية من التيار الزائد

(أ) يجب أن تكون الحماية من التيار الزائد للمغذيات (مصادر الإمداد) والدوائر الفرعية لإمداد المعدات بالطاقة الكهربائية مناسبة للمهام المستمرة، ويجب ألا يكون مقداره أقل من ١٢٥٪ من الحملة القصوى لمعدات إمداد المركبات الكهربائية بالطاقة.

(ب) يجب ألا يكون تصنيف جهاز الحماية من التيار الزائد بأقل من ١٢٥٪ من الأحمال المستمرة، وذلك عند وجود أحمال غير مستمرة من مصدر الإمداد أو من الدائرة الفرعية.

٨. وصلات إمداد معدات المركبات الكهربائية بالطاقة (EVSE)

١/٨ يُسمح لمعدات إمداد المركبات الكهربائية بأن تكون على شكل وصلات وقباسات متصلة مع نظام التوصيلات الكهربائية في المبني، وذلك وفقاً للاشتراطات التالية:

١/٨/١ يجب أن تكون أجهزة إمداد المركبات الكهربائية بالطاقة مُقْنَّة على (٢٥٠) فولت كحد أقصى، وملائمة لما يلي:

(أ) الاتصال بمخرج قابس مُقْنَّة لإمداد الطاقة بما لا يزيد عن (٥٠) أمبير.

(ب) التثبيت للقيام بأي من الإجراءات التالية:

- تسهيل عمليات الصيانة والإصلاح.

- إعادة وضع المعدات المحمولة أو تحريكها أو تثبيت EVES (Electric Vehicle Supply Equipment) معدات إمداد المركبات الكهربائية بالطاقة إلى وضعها.

(ج) أن يكون طول كابل إمداد الطاقة محدداً بطول ١,٨ متر.

(د) أن تكون المقابس موجودة في أماكن محددة، وذلك لتجنب التلف المادي للوصلات المرنة.

ه) أن تكون معدات إمداد المركبات الكهربائية بالطاقة متصلة بصفة دائمة مع أنظمة الأسلامك الكهربائية في المبني.

معدات السلامة لورش ومحطات المركبات الكهربائية

٢/٨

(أ) يجب أن يكون هناك تعليمات واضحة لكيفية استخدام نظام الأقفال قبل بدء العمل في الأنظمة عالية الجهد وتحريك المركبات بعد تعرضها لحادث.

(ب) يجب أن يلتزم صاحب العمل بتوفير معدات الحماية الشخصية لكل العاملين.

(ج) يتلزم الفنيون بارتداء معدات الحماية الشخصية الفردية قبل العمل في المنطقة البرتقالية (إزالة البطارية والأقفال).

(د) يجب أن يتتوفر في المحطة معدات حماية جماعية (Collective Protective Equipment) في كل من:

- منطقة محمية لإصلاح البطارية.

- مناطق محمية للمركبة الكهربائية.

- مساحات معزولة.

(ه) يجب أن يتتوفر في المحطة منطقة عمل لإصلاح نظام عالي الجهد، مع وجود لوحة تحذيرية تتضمن العبارة التالية: "منطقة خطرة، منطقة عمل جهد عالي".

التعامل مع المركبات التي تعرضت لحادث

٣/٨

(أ) إذا لم يحصل تلف للهيكل أو البطارية أو أية تمديدات للجهد العالي جراء وقوع الحادث، فيمكن عندئذ أن يقوم الشخص المسئول بوضعها في مكان آمن قبل إجراء أعمال الإصلاح.

(ب) إذا حصل تلف للهيكل أو البطارية أو لأية تمديدات للجهد العالي، فعندئذ يقوم الشخص المسئول بوضعها في مكان آمن، على أن يقوم شخص مؤهل بتقييم سلامة المركبة من حيث:

- المكونات المكسورة والموصولة.

- تسرب السوائل.

- تلف البطارية وأسلامك التمديدات.

- تأمين المركبة الكهربائية.

- وفي حال وجود أي من العناصر أو الحالات المذكورة أعلاه، فيجب وضعه في منطقة معزولة.

(٣) الملحق

موصلات أنظمة الشحن الكهربائية

نوع التيار	نوع التوصيل	الرقم التسلسلي
AC	Type 2 (plug, inlet, connector)	١
DC	Combined charging system 2 (CCS 2 Type 2)	٢

DRAFT





الملحق (٤)

نموذج إقرار المورِّد بالمطابقة Supplier Declaration of Conformity

يُعبّأ هذا النموذج على الورق الرسمي للشركة

١) بيانات المورِّد

- الاسم: -
العنوان: -
الشخص الذي يمكن الاتصال به: -
البريد الإلكتروني: -
رقم الهاتف: -
الفاكس: -

٢) تفاصيل المنتج:

- العلامة التجارية للمنتج: -
الطراز: -
الدفعة أو (الرقم التسلسلي): -
المواصفات القياسية المرجعية/المواصفات الفنية: -

()
نُقرُّ بأنَّ المنتج المذكور في هذا الإقرار هو منتج مطابق للائحة الفنية السعودية ()
والمواصفات القياسية السعودية الملحقة بها.

- الشخص المسؤول: -----
اسم الشركة: -----
التاريخ: --/-/- -----
التوقيع: -----