



2024-08-29

(24-6027)

페이지: 1/2

무역기술장벽위원회

원본: 영어

통보

개정

다음 고지는 10.6항을 근거로 회람한다.

1. 통보국가: <u>미국</u> 해당할 경우, 관련된 지방 정부의 이름(3.2 및 7.2):
2. 담당기관(Agency responsible): EPA(환경보호청) 위의 내용과 다를 경우, 고지에 관련된 의견을 처리하도록 지정된 기관이나 담당기관 이름과 주소(가능한 경우, 전화 및 팩스 번호, 이메일 및 웹사이트 주소를 포함)를 표시해야 한다. 의견 수렴처: USA WTO TBT 질의처, 이메일: usatbttep@nist.gov
3. 조항 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [X], 5.7.1 [], 3.2 [], 7.2 [], 기타에 근거해 통보:
4. 해당제품(해당할 경우 HS 또는 CCCN, 그렇지 않으면 국정세율 제목. 해당할 경우, ICS 회원국은 추가로 제공될 수 있다): 연료, 품질(ICS code(s): 03.120), 환경 보호(ICS code(s): 13.020), 연료(ICS code(s): 75.160)
5. 제목(페이지수, 언어): 연료 규제 간소화 개정안(46페이지, 영어)
6. 내용: 규칙안 – 이 조치는 EPA의 간소화된 연료 품질 규정에 대한 개정, 업데이트 및 수정사항을 제안 한다. 이 조치는 기존 연료 품질 표준의 엄격성을 변경하려는 것이 아니다. 2024년 9월 4일까지 누구든지 EPA에 공청회를 요청할 경우, EPA는 2024년 9월 12일에 가상 공청회를 개최할 예정이다. 공청회는 <u>EDT(동부 일광절약 시간제) 오전 9시</u> 에 시작하여, 발언을 희망자 모두가 발언할 기회를 가진 후에 종료된다. 모든 공청회 참여자(발언 비희망자 포함)는 2024년 9월 4일까지 가상 공청회에 등록해야 한다. 공청회 등록 상태와 등록 방법에 대한 정보는 https://www.epa.gov/diesel-fuel-standards/fuels-regulatory-streamlining 에서 확인할 수 있다. 공청회에 대한 추가 정보는 전문의 추가 정보 섹션을 참조한다.
7. 적용할 경우, 시급한 문제의 성격을 포함하는 목표와 근거: 환경 보호, 품질 요구사항, 비용 절감 및 생산성 향상
8. 관련 문서: 미국연방관보(FR) 89호 70048, 2024-08-28, <u>미국연방규정집(CFR) 제40권 제1090부</u> : https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-08-28/html/2024-18773.htm https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-08-28/pdf/2024-18773.pdf

본 규칙안은 도켓 번호 EPA-HQ-OAR-2024-0143으로 식별된다. 도켓 풀더는 Regulations.gov (<https://www.regulations.gov/docket/EPA-HQ-OAR-2024-0143/document>)에서 조회할 수 있으며, 주요 문서, 지원 문서 및 받은 의견에 액세스할 수 있다. 또한, [Regulations.gov](#)에서 도켓 번호를 검색하여 문서를 조회할 수 있다. WTO 회원국과 이해관계자는 [USA TBT 질의처](#)에 의견을 제출해야 한다. 2024년 10월 15일 [동부 표준시 오후 4시](#)까지 USA TBT 질의처에서 접수된 WTO 회원국과 이해관계자의 의견은 EPA와 공유되며, 의견 제시 마감일 내에 접수된 경우 [Regulations.gov 도켓](#)에도 제출된다.

[G/TBT/N/USA/1622](#)로 통지된 이전 조치는 도켓 번호 [EPA-HQ-OAR-2018-0227](#)로 식별된다.

9. 채택 예정일: 추후 결정

시행 예정일: 추후 결정

10. 의견 마감일: 2024-10-15

11. 문건을 확인할 수 있는 출처: 국가 질의처 [] 또는 주소, 전화와 팩스 번호, 그리고 이메일과 웹사이트 주소, 해당할 경우, 다른 기관:

https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/USA/24_05716_00_e.pdf