



통보

개정

다음 고지는 10.6항을 근거로 회람한다.

1. 통보국가: <u>미국</u> 해당할 경우, 관련된 지방 정부의 이름(3.2 및 7.2):
2. 담당기관(Agency responsible): EPA(환경보호청) 위의 내용과 다를 경우, 고지에 관련된 의견을 처리하도록 지정된 기관이나 담당기관 이름과 주소(가능한 경우, 전화 및 팩스 번호, 이메일 및 웹사이트 주소를 포함)를 표시해야 한다. 의견 수렴처: USA WTO TBT 질의처, 이메일: usatbtep@nist.gov
3. 조항 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [X], 5.7.1 [], 3.2 [], 7.2 [], 기타에 근거해 통보:
4. 해당제품(해당할 경우 HS 또는 CCCN, 그렇지 않으면 국정세율 제목. 해당할 경우, ICS 회원국은 추가로 제공될 수 있다): 연료, 품질(ICS code(s): 03.120), 환경 보호(ICS code(s): 13.020), 연료(ICS code(s): 75.160)
5. 제목(페이지수, 언어): 연료 규제 간소화 개정안(46페이지, 영어)
6. 내용: 규칙안 – 이 조치는 EPA의 간소화된 연료 품질 규정에 대한 개정, 업데이트 및 수정사항을 제안한다. 이 조치는 기존 연료 품질 표준의 엄격성을 변경하려는 것이 아니다. 2024년 9월 4일까지 누구든지 EPA에 공청회를 요청할 경우, EPA는 2024년 9월 12일에 가상 공청회를 개최할 예정이다. 공청회는 EDT(동부 일광절약 시간제) 오전 9시 에 시작하여, 발언을 희망자 모두가 발언할 기회를 가진 후에 종료된다. 모든 공청회 참여자(발언 비희망자 포함)는 2024년 9월 4일까지 가상 공청회에 등록해야 한다. 공청회 등록 상태와 등록 방법에 대한 정보는 https://www.epa.gov/diesel-fuel-standards/fuels-regulatory-streamlining 에서 확인할 수 있다. 공청회에 대한 추가 정보는 전문의 추가 정보 섹션을 참조한다.
7. 적용할 경우, 시급한 문제의 성격을 포함하는 목표와 근거: 환경 보호, 품질 요구사항, 비용 절감 및 생산성 향상
8. 관련 문서: 미국연방관보(FR) 89호 70048, 2024-08-28, 미국연방규정집(CFR) 제40권 제1090부 : https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-08-28/html/2024-18773.htm https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-08-28/pdf/2024-18773.pdf

본 규칙안은 도켓 번호 EPA-HQ-OAR-2024-0143으로 식별된다. 도켓 폴더는 Regulations.gov (<https://www.regulations.gov/docket/EPA-HQ-OAR-2024-0143/document>)에서 조회할 수 있으며, 주요 문서, 지원 문서 및 받은 의견에 액세스할 수 있다. 또한, [Regulations.gov](https://www.regulations.gov)에서 도켓 번호를 검색하여 문서를 조회할 수 있다. WTO 회원국과 이해관계자는 [USA TBT 질의처](#)에 의견을 제출해야 한다. 2024년 10월 15일 [동부 표준시 오후 4시](#)까지 USA TBT 질의처에서 접수된 WTO 회원국과 이해관계자의 의견은 EPA와 공유되며, 의견 제시 마감일 내에 접수된 경우 Regulations.gov [도켓](#)에도 제출된다.

[G/TBT/N/USA/1622](#)로 통지된 이전 조치는 도켓 번호 [EPA-HQ-OAR-2018-0227](#)로 식별된다.

9. 채택 예정일: 추후 결정

시행 예정일: 추후 결정

10. 의견 마감일: 2024-10-15

11. 문건을 확인할 수 있는 출처: 국가 질의처 [] 또는 주소, 전화와 팩스 번호, 그리고 이메일과 웹사이트 주소, 해당할 경우, 다른 기관:

https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/USA/24_05716_00_e.pdf