

아르헨티나

조항/특성	아르헨티나 자동차 제작자 협회		
	원본 코멘트/코멘트	제안	분석
제1조 / 1/ á / 7: 총 방향족, 최대	유엔 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/13 권고 및 유럽위원회 EN 228 권고를 따르는 것이 좋다.	% (v/v); 최대 35; EN 14517 EN 15553; EU6 c 배출 수준의 경우 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/13 및 유럽 표준 EN 228에서 권고하는 값	다음과 같은 사유로 제안이 수락되지 않는다. * 이 파라미터는 현행 규정과 관련하여 변경되지 않았고 업계와의 회의에서 필요한 것으로 표현되지 않았으므로, 서로 다른 거래 조건을 의미하지 않는다. * 칠레 현행 규정은 38% (v/v)를 고려하는데, 이는 동일 한도의 다른 국제 표준 (ASTM D4814)과 일치한다. * Euro 6c와 관련하여, 파라미터 수정 평가는 스파크 점화 엔진용 가솔린 및 디젤유에 대해 최대 10 ppm의 연료 가용성에 관한 환경부 단독 요구사항에 따라 국내 생산 및 수입을 통한 공급 타당성을 고려하여 수행되었다.
제1조 /1/ a / 9: 산소, 최대	유엔 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/13 권고를 따르는 것이 좋다. EU6 배출 수준의 경우 E10이 권장된다. 이 경우, 법령 제60/2011호를 수정해야 한다.	바이오에탄올; ml/100ml; 최대 10; ASTM D 6839; EU6 배출 수준의 경우 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/13에서 권고하는 값	이는 바이오에탄올에 해당하며, 따라서 이 문서가 아니라 최고법령 제11호에서 수정되어야 하는 사항이다.
제1조 /1 / a /13: 망간, 최대	유럽경제위원회에 따라 금속 첨가제 사용이 금지된다.	금속 첨가는 금지된다. ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/13에서 권고.	가솔린에 망간 사용을 제한하는 국제 규정이 존재하지만 (ASTM D4814), 사용된 비율에서 건강에 피해를 입힌다는 결정적인 증거가 아직 없으므로 해당 원소의 생산자와 여하한 유형의 논쟁을 피하기 위하여 국내 제안에서 "정보용"을 명시하는 것을 선호한다. 망간을 포함해서는 안 되며 옥탄가를 높여서도 안 되기 때문에 가솔린에 망간 사용을 보호할 필요가 없다고 생각한다.
제1조 /1 / b /10: 세탄가, 최소	유엔 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/13	N*; 최소 51; EN ISO5165; EU6 배출 수준의 경우, 최소 51을	파라미터 수정 평가는 스파크 점화 엔진용 가솔린 및 디젤유에 대해 최대 10 ppm의 연료 가용성에 관한 환경부

	권고를 따르는 것이 좋다.	권고한다.	단독 요구사항에 따라 국내 생산 및 수입을 통한 공급 타당성을 고려하여 수행되었으므로 제안이 수락되지 않았다. 이 파라미터의 경우, 현행 규정 조항과 관련한 변경 사항은 없다. 향후에 이 제안을 심도있게 평가할 수 있다.
제1조 /1 / b /17: 바이오디젤	유엔 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/13 권고를 따르는 것이 좋다. EU6 배출 수준의 경우 B7이 권장된다. 이 경우 법령 제 60/2011호를 수정해야 한다.	바이오디젤; %(v/v); 최대 7; ASTM D6751 EN 14214. FAME가 EN14214를 준수하는 경우 최대 7%.	이는 디젤에 바이오디젤이 포함된 경우에 해당하며, 따라서 이 문서가 아니라 최고법령 제11호에서 수정되어야 하는 사항이다.
제1조 / 1/ b	유엔 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/14 권고를 따르는 것이 좋다.	수분 함량 포함; %(m/m); 최대 0.02, EN ISO 12937. 바이오디젤은 높은 수분 함량과 그로 인한 부식 및 미생물 성장 위험을 방지하기 위해 특별 취급이 필요하다.	이는 디젤에 바이오디젤이 포함되어 있을 경우 유효한 수분 함량 특성을 의미하며, 따라서 이 문서가 아니라 최고법령 제11호에서 수정되어야 하는 사항이다.
제1조 / 1/ b	산화 안정성 특성을 포함시킬 것은 권장한다. 유엔 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/13 권고를 따르는 것이 좋다.	원본, 부속서 II, A13, F14 참조.	이는 디젤에 바이오디젤이 포함된 경우에 해당하며, 따라서 이 문서가 아니라 최고법령 제11호에서 수정되어야 하는 사항이다.

브라질

조항/특성	브라질 전국 자동차 제조업체 협회		
	원본 코멘트/코멘트	제안	분석
제1조 /1/b	제안서에 설명된 부속서 1에 따라 물 특성 및 산화 안정성 정의를 포함시킨다.	부속서 1	이는 디젤에 바이오디젤이 포함된 경우 수분 함량 및 산화 안정성 특성에 해당하며, 따라서 이 법령이 아니라 최고법령 제11호에서 수정되어야 하는 사항이다.
경과 조항	여기에 2024년 10월 1일에 10ppm 연료가 있어야 함을 나타내는 DE 173의 추출물이 포함되어 있다.	특정 연료의 발효일로부터 최소 6개월이 지나야 이용 가능해진다.	이 법령은 2025년 3월 30일에 발효된다. 이를 침해하지 않고, 이 법령을 관보에 공표하는 날부터 발효일까지 기간에는 2011년 에너지부 법령 제60호 또는 2016년 환경부 법령 제31호의 규정을 준수하는 연료, 이 법령에 명시된 규정을 준수하는 연료, 상기에 명시된 표준을 준수하는 것과 동일 유형의 연료의 혼합물로 생산된 연료가 품질 규격을 준수하는 것으로 간주된다.

중국

조항/특성	중국		
	원본 코멘트/코멘트	제안	분석
제1조 /1 / a / 4: 은박 부식 (50°C), 최대	EU와 중국에서는 구리박 부식만 요구하므로, 은박 부식을 요구하는 이유를 입증해야 한다.		이는 ASTM D4814에서 요구하는 시험이기 때문이다.
제1조 /1 / a / 8: 올레핀, 최대	EN228 및 GB19730에 따라 올레핀의 최대값이 15%이고, D4814에서 최대값을 고려하지 않는 이유를 입증한다. 칠레의 경우 RM에 대해 18% 및 12%이다.		이는 기상, 지리 및 오염 조건으로 인해 환경부가 수도권 지역의 오존 오염 환경 조건을 개선하기 위해 요구하는 중요한 사항이다.
제1조 /1 / b / 4: 증류 잔류물 10%를 초과하는 잔류 탄소, 최대	기업들이 아직 램즈바텀법을 시행하지 않았으므로 증류 잔류물 최대 10%를 초과하는 잔류 탄소는 일반적으로 콘라드슨법 및 마이크로법을 사용하여 평가된다. 칠레가 잔류 탄소 측정에 콘라드슨법을 고려하지 않는 이유를 명확히 설명할 것을 요청한다. 가능성과 그 시험 방법 중에서 램즈바텀법을 제거할 것을 권장한다.		램즈바텀법, 콘라드슨법 및 마이크로법 모두 잔류 탄소 측정에 일반적으로 사용되며, 실제로 국가 기술규정에 3가지 방법이 제시되었지만, 콘라드슨법은 방법의 관리 문제로 인해 업계와의 합의에 따라 2012년 이후 관련성이 정지되고 2017년부터 사용이 중단되었다.
제1조 /1 / b /10: 세탄가, 최소.	세탄가 결정 방법들 간의 차이를 고려하여, ASTM D4737 및 D613 방법에 따라 세탄가와 세탄 지수를 사용할 것을 권장한다.		업계의 편의와 모니터링을 위해, 더 많은 방법에서 세탄가와 세탄 지수를 사용하는 것이 가능한 것으로 제시되지만, 중국이 제안한 방법을 선호하는 것이 명확하므로, 이미 고려하고 있을 것이다.
제1조 /1 / c	등유 사용 범위를 보안할 것을		허용되지 않는다. 그것이 얼마나 유용한지 알고 있지만,

	권장한다.		우리의 역량 범위가 사용에 미치지 못하므로 실현 가능하지 않다. 첫 번째는 가솔린과 디젤이 연료의 공식 명칭에 해당하고, 두 번째는 범주에 해당하기 때문에 가솔린과 디젤의 경우만 그런 것으로 보인다.
제1조 / 1 / d / 5: 증류에 의한 물 및 추출에 의한 침전물	표시된 D473 방법은 질량 계산을 참조하므로 부피로 변환하기 위해서는 밀도를 사용해야 하고 이로 인해 논란이 발생할 수 있기 때문에, ASTM D1796 방법을 권장한다.		현재 FO 제5호의 품질 규격은 규제 적합성을 위해서만 이 문서에 통합되었다. 즉, 현재 규정과 관련하여 변경된 품질 파라미터가 없다. 따라서 이 업데이트가 수행되면 전술한 측면들이 고려될 것이다. 현재 한도가 수정되지 않았으므로 국제 무역을 제한하지 않는다.
제1조 /1 / d/ 7: 잔류 탄소	마이크로법 (D4530) 및 콘라드슨법 (D189) 시험 방법을 권장한다.		현재 FO 제호의 품질 규격은 규제 적합성을 위해서만 이 문서에 통합되었다. 즉, 현재 규정과 관련하여 변경된 품질 파라미터가 없다. 따라서 이 업데이트가 수행되면 전술한 측면들이 고려될 것이다. 현재 한도가 수정되지 않았고 이 경우는 참고 목적만 있으므로 국제 무역을 제한하지 않는다.
제1조/1/ e /5: 증류수 및 추출 침전물	표시된 D473 방법은 질량 계산을 참조하므로 부피로 변환하기 위해서는 밀도를 사용해야 하고 이로 인해 논란이 발생할 수 있기 때문에, ASTM D1796 방법을 권장한다.		현재 FO 제6호의 품질 규격은 규제 적합성을 위해서만 이 문서에 통합되었다. 즉, 현재 규정과 관련하여 변경된 품질 파라미터가 없다. 따라서 이 업데이트가 수행되면 전술한 측면들이 고려될 것이다. 현재 한도가 수정되지 않았으므로 국제 무역을 제한하지 않는다.
제1조 /1 / e / 6: 추출 침전물	표시된 D473 방법은 질량 계산을 참조하므로 부피로 변환하기 위해서는 밀도를 사용해야 하고 이로 인해 논란이 발생할 수 있기 때문에, ASTM D1796 방법을 권장한다.		현재 FO 제6호의 품질 규격은 규제 적합성을 위해서만 이 문서에 통합되었다. 즉, 현재 규정과 관련하여 변경된 품질 파라미터가 없다. 따라서 이 업데이트가 수행되면 전술한 측면들이 고려될 것이다. 현재 한도가 수정되지 않았으므로 국제 무역을 제한하지 않는다.
제1조 / 1 / e / 8:	마이크로법 (D4530) 및		현재 FO 제6호의 품질 규격은 규제 적합성을 위해서만 이

잔류 탄소	콘라드슨법 (D189) 시험 방법을 권장한다.		문서에 통합되었다. 즉, 현재 규정과 관련하여 변경된 품질 파라미터가 없다. 따라서 이 업데이트가 수행되면 전술한 측면들이 고려될 것이다. 현재 한도가 수정되지 않았고 이 경우는 참고 목적만 있으므로 국제 무역을 제한하지 않는다.
일반사항	중국은 공개 협의 기간을 30일이 아니라 60일로 요청한다.		국가 안보 및 요구되는 품질의 연료 공급을 위해 원천적으로 60일은 부여될 수 없다. 그럼에도 불구하고, 4월 19일에 연속 60일이 완료되고 에너지부 웹사이트에서 여전히 유효한 것으로 표시되며, 중국의 질의만 접수된 것으로 되어 있다. 정해진 양식에 맞춰 제 시간에 접수하였으므로 아직 유효하고(원안이 4월 18일 발표되어, 코멘트를 4월 24일 기술담당자에게 접수하였다), 두 가지 조건 중 어느 것도 충족되지 않았기 때문이다. 따라서 공식적으로 기한을 연장하는 것은 불가능하지만, 실제로는 가능하다.