

**수입 및 제조, 조립된 자동차의 배기가스 배출 기준 적용 로드맵에 관한  
국무총리 결정 초안**

**결제 서류**

교통부 귀중

2024년도 도로 교통 질서 및 안전에 관한 법률과 제15대 국회 제7차 회기를 통과한 각 법률 및 결의안의 시행을 상세히 규정하는 문서 작성 담당 기관의 목록과 책임의 배정을 국무총리가 공표한 2024/7/27일자 결정 제717/QD-TTg호를 이행하기 위해 교통부는 다음과 같은 내용으로 수입 및 제조, 조립된 자동차의 배기가스 배출 기준 적용에 관한 국무총리 결정 초안(이하 "결정 초안")을 정중히 제출한다.

**I. 결정 공포의 필요성**

- 2001년도 도로교통법, 2008년도 도로교통법, 자동차 배기가스 배출 기준을 적용하기 위한 로드맵을 규정하는 2005/10/10일자 결정 제249/2005/QD-TTg호, 신규 제조, 조립 및 수입된 자동차와 모터사이클에 배기가스 배출 기준을 적용하기 위한 로드맵을 규정하는 2011/9/1일자 결정 제49/2011/QD-TTg호, 교통에 참가하는 자동차와 수입 중고차에 배기가스 배출 기준을 적용하기 위한 로드맵을 규정하는 2019/3/28일자 결정 제16/2019/QD-TTg호를 이행한다. 이에 따라 자동차 배기가스 배출 기준을 적용하기 위한 로드맵이 위에서 언급한 국무총리 결정<sup>1</sup>에 따라 시행되고 있다.

- 2024/6/27일 국회는 도로교통질서 및 안전에 관한 법률을 공포했다. 그에 따르면, 제41조 6항은 다음과 같이 규정한다. "국무총리는 수입 및 제조, 조립된 자동차에 배기가스 배출 기준을 적용하기 위한 로드맵을 규정한다." 제88조 제3항은 다음과 같이 규정한다. "법률 제35/2018/QH14호 및 법률 제44/2019/QH14호에 따라 일부 조항이 수정 및 보완된 도로교통법 제23/2008/QH12호는 본 법률의 발효일로부터 만료된다." 따라서 2008년도 도로교통법은 2024년도 도로교통질서 및 안전에 관한 법률이 발효되는 2025/1/1일로부터 만료된다.

- 법률 문서 공포에 관한 법률 제154조 4항은 다음과 같이 규정한다. "법률 문서가 만료되면 해당 문서의 시행을 상세히 규정하는 법률 문서도 만료된다." 따라서, 2005/10/10일자 결정 제249/2005/QD-TTg호, 2011/9/1일자 결정 제49/2011/QD-TTg호 및 2019/3/28일자 결정 제16/2019/QD-TTg호는 2008년도 도로교통법과 함께 만

료된다. 그러므로, 2024년도 도로 교통 질서 및 안전에 관한 법률의 규정에 따라 위에 언급된 국무총리 결정 제249/2005/QD-TTg호, 제49/2011/QD-TTg호 및 제16/2019/QD-TTg호를 대체할 "수입 및 제조, 조립된 자동차의 배기가스 배출 기준 적용 로드맵을 규정하는 국무총리 결정"을 작성할 필요가 있다.

## II. 지도 방향, 목표, 요건

### 1. 결정 작성의 지도 방향

결정 초안은 현재 시행 중인 규정들을 계승하며, 수입, 제조 및 조립된 자동차의 배기가스 배출 기준에 관한 국무총리의 결정 제249/2005/QD-TTg호, 제49/2011/QD-TTg호, 제16/2019/QD-TTg호와도 부합하는 내용으로 작성된다. 그와 동시에 모터사이클, 승용차, 사륜 화물차<sup>2</sup>에 대해 강화된 배기가스 배출 기준을 적용하기 위한 로드맵을 보완한다.

### 2. 결정 작성의 목적

- 도로 교통 질서 및 안전에 관한 법률 규정의 이행을 보장한다.
- 자동차의 오염물질 배출을 줄임으로써 대기 환경 보호를 지속적으로 유지하고 강화한다.

### 3. 결정 작성의 요건

- a) 법률 문서 공포에 관한 법률 제80/2015/QH13호 및 2020년에 개정된 법률 문서 공포에 관한 법률의 조항을 준수한다.
- b) 수입 및 제조, 조립된 차량에 배기가스 배출 기준을 적용하기 위한 로드맵을 규정하는 법률 문서 체계와 동기화한다.
- c) 관련 단체 및 개인이 시행할 수 있는 규정이 명확하도록 보장한다.
- d) 배기가스 배출 기준을 지역내 국가들 및 국제 표준과 점차적으로 조화시킨다.
- d) UNECE 1958, APMRA, EVFTA, UKVFTA와 같이 베트남이 서명했거나 회원국인 국제 조약에 부합한다.

## III. 결정 초안 작성 과정

### 1. 베트남 등록검사국에서 결정 초안을 작성하고 의견을 수렴하는 과정

#### a) 내부 의견 수렴:

---

<sup>2</sup> 이는 배기가스를 많이 배출하는 차량(모터사이클)이거나 환경 품질 개선을 위해 신규 제조, 조립 및 수입이 권장되지 않는 차량군이다.

초안을 작성하는 과정에서 베트남 등록검사국 초안 작성 위원회는 베트남 등록 검사국 내의 관련 부서 및 센터(법제-감사-과학기술실, 차량 품질실, 차량 검정실, 차량 테스트 센터)로부터 의견을 청취하고 수렴한다.

b) 표준 작성, 보완/강화 내용:

- 수입, 제조 및 조립된 모터사이클에 대한 테스트의 레벨 4 배기가스 배출 기준 로드맵.

표준 레벨이 레벨 3에서 레벨 4로 상향 조정되었다. 본 내용에는 수입 및 제조, 조립된 모터사이클에 대해 강화된 배기가스 배출 기준 적용시 정책영향평가 보고서가 있다.

- 수입 및 제조, 조립 엔진을 탑재한 사륜 화물차 배기가스 배출 기준 로드맵  
배기가스 배출 기준을 1레벨 상향한다. 시험시 레벨 3, 검사시 레벨 2. 본 내용에는 교통에 참가하는 신규 사륜 화물차에 대해 강화된 배기가스 배출 기준 적용시 정책 영향평가 보고서가 있다.

- 수입 및 제조, 조립된 엔진을 장착한 사륜 승용차 배기가스 배출 기준 로드맵을 작성한다. (검사시 레벨 4에 따른 배기가스 배출 기준 적용)

검사시 배기가스 배출 기준이 레벨 4에 맞춰 상향됐다. 본 내용에는 교통에 참가하는 신규 사륜 승용차에 대해 강화된 배기가스 배출 기준 적용시 정책영향평가 보고서가 있다.

2. 베트남 등록검사국 법제-감사-과학기술실로부터 내부 심사 의견을 수렴한다.

법제-감사-과학기술실에서 2024/8/28일자 심사서 제147/PC-TTr-KHCN호를 발행했다.

심사된 내용은 다음과 같다.

- 결정 공포의 필요성
- 결정 초안의 합헌성, 합법성 및 법률 체계와의 일관성
- 절차, 언어, 초안 작성 기술 순서
- 성평등에 관한 행정절차 및 제문제

3. 교통부 과학기술환경국에서 요구에 따른 의견을 수렴하고, 서류를 준비한다.

다음 문서를 포함하여 의견을 수렴하였다.

- 베트남 등록검사국에서 교통부에 제출한 내용: 공포의 필요성, 지도 방향, 요구되는 목표, 초안 작성 과정, 조정 범위, 적용 대상, 문서의 주요 내용, 의견이 다른 문제, 의견 청취가 필요한 문제들을 명확하게 보완한다.

- 초안 문서와 관련된 법률 문서 검토 보고서(보충)
- 문서에 행정 절차가 규정되어 있는 경우 행정 절차를 평가한다. 문서에 성평 등 문제와 관련된 규정이 있는 경우 성평등 문제 삽입에 대해 보고한다. (초안에는 행정절차가 규정되어 있지 않으며, 성평등 문제와 관련된 규정도 발생하지 않는다).
- 베트남 등록검사국 내부 기관의 의견 접수 요약표(보충) (외부 기관의 의견은 교통부가 공식적으로 의견을 보낸 후에 접수를 검토한다.)
- 국무총리의 결정 초안 내용과 결정 제249/2005/QD-TTg호, 제49/2011/QD-TTg호, 제16/2019/QD-TTg호를 비교한 표(보충)
- 베트남 등록검사국의 법제 부서 심사 내용에 대한 초안 작성 부서의 설명 문서(보충)

#### **IV. 조정 범위 및 초안 결정의 적용 대상**

##### **1. 조정 범위**

본 결정은 내연기관을 탑재한 자동차, 모터사이클, 오토바이 등의 제조·조립·수입 과정에서 배기가스 배출 기준을 적용하기 위한 로드맵을 규정한 것이다.

##### **2. 적용 대상**

본 결정은 다음 유형의 차량을 제외한 자동차, 모터사이클 및 오토바이(이하 “차량”이라 함)를 제조, 조립, 수입하는 관계 관리기관, 단체 및 개인에게 적용된다.

- a) 국방 및 보안 목적으로 사용되는 특수 차량은 국방부 및公安부가 규정한다.
- b) 베트남사회주의공화국이 가입한 국제조약의 규정에 따라 수입되는 차량은 국제조약의 규정을 준수해야 한다.
- c) 과학 연구, 제조 목적의 연구, 무역 박람회 및 전시회에서의 전시 및 소개를 위해 수입된 차량
- d) 다음 목적으로만 사용하도록 설계된 차량 전문 경주 트랙에 사용되는 자동차 및 모터사이클; 놀이공원에서 사용되는 모터사이클 및 오토바이; 오프로드용 모터사이클, 오토바이
- d) 수출용으로 제조 및 조립된 차량, 베트남에서 사용되지 않는 수입 차량
- e) 도로 교통 시스템의 일부가 아닌 각종 지형과 도로에서 주행하도록 설계 및 제작된 차량
- g) 공장 품질 검사 인증서(국내 제조 및 조립 차량) 또는 수입 차량(수입 차량)에 대한 기술 안전 및 환경 보호 품질 인증을 받은 기본 차량(새시 차량 또는 완성차)로 베트남에서 제조된 자동차

## V. 결정 초안의 골자 및 주요 내용

### 1. 골자

"수입 및 제조, 조립된 차량의 배기가스 배출 기준 적용 로드맵에 대한 국무총리 결정"은 총 6개 조로 구성될 것으로 예상된다.

- 제1조. 조정 범위
- 제2조. 적용 대상
- 제3조. 용어 설명
- 제4조. 배기가스 배출 기준 적용 로드맵
- 제5조. 이행 조직
- 제6조. 시행 효력 및 책임

### 2. 결정의 주요 내용:

국무총리의 결정 초안은 다음을 포함한다.

- 결정 제249/2005/QD-TTg호에 구현된 배기가스 배출 기준 로드맵 적용 이전, 결정 제49/2011/QD-TTg호, 결정 제16/2019/QD-TTg호의 일부<sup>3</sup>
- 수입 및 제조, 조립된 모터사이클에 대한 레벨 4 배기가스 배출 기준에 대한 로드맵을 작성하고 보완한다.
- 수입 및 제조, 조립된 엔진 장착 사륜 화물차 배기가스 배출 기준 로드맵을 작성하고 보완한다. (시험시 레벨 3, 검사시 레벨 2)
- 수입 및 제조, 조립된 엔진 장착 사륜 승용차 배기가스 배출 기준 로드맵을 작성하고 보완한다. (검사시 레벨 4에 따른 배기가스 배출 기준 적용)
- 수입 중고차 배기가스 배출 기준 로드맵을 보완한다. 본 내용은 결정 제 16/2019/QD-TTg호의 제5조에 나와있으며, 이전하여 적용된다.
- 도로 교통 시스템의 일부가 아닌 각종 지형과 도로에서 주행하도록 설계 및 제작된 차량에 대해 배기가스 배출 기준을 적용하지 않음을 명확히 한다.
- 과학 연구, 제조 목적의 연구, 무역 박람회 및 전시회에서의 전시 및 소개를 위해 수입된 차량.
- 베트남에서 사용되지 않는 수출 및 수입 차량용으로 제조 및 조립된 차량에 대해 배기가스 배출 기준을 적용하지 않음을 명확히 한다.

---

<sup>3</sup>수입 중고 자동차.

- 공장 품질 검사 인증서가 발행된 기본 자동차(새시 자동차 또는 완성차)로부터 베트남에서 제조된 자동차(국내 제조, 조립 자동차) 또는 기술 안전 및 환경 보호 품질 인증을 받은 수입 자동차(수입차)에 대해 적용하지 않음을 명확히 한다.

## **VI. 해결해야 할 문제들**

### **1. 서로 다른 의견이 있는 문제들**

*(비고:*

- 초안 작성 과정에서 초안 작성 부서에서 내부 의견을 청취했고, 이를 수렴한 후 기본적인 합의가 이루어졌다.

- 초안 작성 서류는 교통부가 의견을 수렴하기 위해 공식적으로 보낸 후 초안 작성 부서에서 접수하고 업데이트한다.

### **2. 의견 청취가 필요한 문제들**

*(비고: 초안 작성 서류는 교통부가 의견을 수렴하기 위해 공식적으로 보낸 후, 초안 작성 부서는 접수하고 만약 있다면 의견을 받기 위해 문제를 업데이트하고 보완한다.)*

## **VII. 결정이 통과된 후 결정의 이행을 보장하기 위해 예상되는 자원 및 조건**

### **1. 자원**

결정이 발표되어 수입, 제조 및 조립된 차량에 배기가스 배출 기준을 적용하기 위한 로드맵 규정이 실제로 적용될 때 관련된 국가 관리, 단체, 개인에게 상당한 비용이 발생하지 않는다. 주요 비용은 다음과 같다.

- 기술 문서 및 지침 문서 작성을 위한 비용
- 단체, 개인을 위한 선전, 보급, 훈련 조직

### **2. 결정 이행을 보장하기 위한 조건**

결정 이행을 보장하기 위한 조건은 다음과 같다.

- 재정 자원에 대한 조건:

+ 국가 예산으로부터 배정된 비용은 기술 지침 문서 작성, 커뮤니케이션 프로그램 구성, 지식 전파, 관련 단체 및 개인을 위한 교육 및 훈련을 수행하는 데 할당된다.

+ 결정 이행에 필요한 자금을 보장하기 위해 기관, 단위, 사회 단체, 국제기구의 지원 또는 기타 프로그램 및 프로젝트와의 통합을 통해 자원에 접근할 수 있는 조건을 조성한다.

-조직 구조 및 조정 메커니즘의 조건: 교통부는 관련 부처 및 부처급 기관을 주재하고 조정하여 관련 기업, 단체 및 개인이 결정을 이행하도록 조직하고 지도한다.

-검사, 감사 및 감독 조건: 정기적으로, 비정기적으로(필요한 경우) 결정 이행에 대한 검사, 감사 및 감독을 수행한다.

-인력

기업의 행정 절차 부담을 최소화하기 위해 결정 초안은 모터사이클에 대한 배출 로드맵을 추가하여 현재 배기가스 배출 기준을 적용하기 위한 로드맵을 이전했다. 로드맵을 보완하면 기존 관리 및 테스트 시스템을 활용할 수도 있으며, 구현시 새로운 조직 기구도 생기지 않고 새로운 행정 절차도 거의 없다.

위는 수입, 제조 및 조립된 차량의 배기가스 배출 기준을 적용하기 위한 로드맵에 대한 국무총리의 결정 초안으로, 검토 및 결정을 위해 국무총리에게 제출되었다.

*(첨부 요망: (1) 수입, 제조 및 조립된 차량의 배기가스 배출 기준을 적용하기 위한 로드맵에 대한 국무총리 결정 초안; (2) 수입, 제조 및 조립된 차량의 배기가스 배출 기준을 적용하기 위한 로드맵에 관한 국무총리 결정에 대한 영향 평가.*

**수신처:**

- 상동
- 법제국(보고용)
- 과학기술환경국(보고용)
- 국장(보고용);
- 법제-감사-과학기술실(협조용);
- 차량품질실(VAQ), 차량 테스트 센터(VMTC)(협조용)
- 보관: 서고, 배기가스 배출 테스트 센터(NETC).

**국장 전결**

**부국장**

**응우옌 또 안(Nguyễn Tô An)**