



통보

다음 고지는 10.6항을 근거로 회람한다.

1. 통보국가: 필리핀 해당할 경우, 관련된 지방 정부의 이름(3.2 및 7.2)
2. 담당기관(Agency responsible): Mr. Raphael Perpetuo M. Lotilla 장관 에너지부 Energy Center, 34th St., Rizal Drive, Bonifacio Global City, Taguig City, Philippines https://www.doe.gov.ph/ 위의 내용과 다를 경우, 고지에 관련된 의견을 처리하도록 지정된 기관이나 담당기관 이름과 주소(가능한 경우, 전화 및 팩스 번호, 이메일 및 웹사이트 주소를 포함)를 표시해야 한다. MR. PATRICK T. AQUINO, CESO III Director IV EUMB(에너지이용관리국) 에너지부 이메일: doe.eumb@gmail.com ; doe.afetd@gmail.com https://doe.gov.ph/
3. 조항 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], 3.2 [], 7.2 [], 기타에 근거해 통보:
4. 해당제품(해당할 경우 HS 또는 CCCN, 그렇지 않으면 국정세율 제목. 해당할 경우, ICS 회원국은 추가로 제공될 수 있다): 시행 지침 IG는 VFELP 지침 섹션 5에 명시된 모든 도로 운송용 차량을 포함해야 한다. 여기에는 EVIDA-IRR(전기자동차 산업개발법-시행규칙) 섹션 5와 관련된 ICE(내연기관) 및 EV(전기자동차)로 구동되는 모든 도로 운송용 차량이 포함된다.
5. 제목(페이지수, 언어): FEL-RTV에 대한 VFELP-IG(도로 운송용 차량의 연비 라벨에 대한 필리핀 운송 차량 연비 라벨링 프로그램 지침 시행 초안) (8페이지 및 부속서, 영어)
6. 내용: 이 시행 지침은 기업 등록 제조업체, 수입업체, 유통업체, 딜러 및 재제조업체의 등록 차량에 대한 연비 라벨 및 연비 스티커 발급 절차를 제공한다. FEL-RTV에 대한 VFELP-IG 초안은 행정령 DC2023-05-0017 또는 VFELP 지침 및 DC2023-05-0016 또는 도로 운송용 차량에 대한 연비 성능 평가 지침의 조항과 일치한다.
7. 적용할 경우, 시급한 문제의 성격을 포함하는 목표와 근거: FEL-RTV에 대한 VFELP-IG의 목적 중 하나는 차량 제조업체, 수입업체, 유통업체, 딜러 및 재제조업체에서 제공하는 연비 라벨의 정보를 보고 비교할 수 있도록 소비자에게 권한을 부여하는 것이다. 따라서 연비가 높은 운송 차량을 선택할 수 있도록 촉진하고, 연료 절감을 실현하여 온실가스 배출 감소로 이어지도록 한다. 소비자에게 정보 제공, 라벨링, 환경 보호

8.	<p>관련 문서:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 필리핀 법률 No. 11285 또는 "에너지 효율 향상 및 보존법" • 행정령 No. DC2023-05-0017: "VFELP 지침(필리핀 운송 차량 연비 라벨링 프로그램 지침)" • EVIDA-IRR(전기자동차 산업개발법 – 시행규칙)
9.	<p>채택 예정일: 기술실무그룹 회의 및 공청회 실시 후 결정 예정</p> <p>시행 예정일: 본 IG는 최소 2개의 일반 유통 신문 또는 관보에 게재된 후 15일 후에 시행된다. 본 IG의 사본은 필리핀 대학 법률센터 국가행정등록부 사무소에 제출되어야 한다.</p>
10.	<p>의견 마감일: 2024-11-15</p>
11.	<p>문건을 확인할 수 있는 출처: 국가 질의처 [] 또는 주소, 전화와 팩스 번호, 그리고 이메일과 웹사이트 주소, 해당할 경우, 다른 기관:</p> <p>Mr. Neil P. Catajay 청장 필리핀 표준국 통상산업부 통상산업빌딩 3F 361 Sen. Gil Puyat Avenue Makati City Philippines 1200 전화: (632) 751 4700, (632) 7913128 이메일: bps@dti.gov.ph 웹사이트: http://www.bps.dti.gov.ph https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/PHL/24_07584_00_e.pdf</p>