『FEL-RTV에 대한 VFELP-IG (도로 운송용 차량의 연비 라벨에 대한 필리핀 운송 차량 연비 라벨링 프로그램 지침 시행 초안)』 심층분석 보고서

2024. 12.

TBT 통보 여부	통보	HS Code	8703
통보국	필리핀	전년도 수출규모 (천불)	129,767
작성기관	한국건설생활환경 시험연구원	문의처	tbt@kotica.or.kr

국가기술표준원 Korean Agency for Technology and Standards
TBT 종합지원센터 R&I Center

[목 차]

1. 규제 개요 1

2. 제정 세부내용 2

3. 관련 법령 및 표준 7

붙임. 규제 참고자료 8

1 규제 개요

□ **(도입배경 및 목적)** ‘24.11.08 필리핀 에너지부는 공화국 법률 11285(에너지 효율 및 보존법)과 필리핀 운송 차량 연비 라벨링 프로그램(VFELP)지침 DC2023-05-0017에 따라 도로 운송 차량의 연비 라벨(FEL-RTV)에 대한 시행 지침 발표

□ **(규제요지)** 동 규제는 기업 등록 제조업체, 수입업체, 유통업체, 딜러 및 제조업체의 등록 차량에 대한 연비 라벨 및 연비 스티커 발급 절차를 명시

TBT 통보번호	▪ PHL/338	통보일	▪ ‘24.11.08.
		고시일	▪ -
규제명	▪ FEL-RTV에 대한 VFELP-IG(도로 운송용 차량의 연비 라벨에 대한 필리핀 운송 차량 연비 라벨링 프로그램 지침 시행 초안) ▪ Draft Implementing Guidelines of the Philippine Transport Vehicles Fuel Economy Labeling Program on Fuel Economy Label of Road Transport Vehicles (VFELP-IG on FEL-RTV)		
규제부처	▪ 에너지부 ▪ Department of Energy		
요구사항 유형	▪ 소비자 정보 제공, 라벨링 ▪ Consumer information, labelling		
제·개정 상태	▪ 제정 초안		
채택일	▪ 추후 결정		
의견수렴 마감일	▪ ‘2024.11.15.		
발효일	▪ 관보에 게재된 후 15일 후에 시행		
준수기한	▪ -		

□ **(적용대상 및 수출규모)**

적용대상	▪ 자동차 ▪ Vehicle		
적용범위	▪ EVIDA-IRR(전기자동차 산업개발법) 섹션 5와 관련된(붙임 참고) ICE(내연기관) 및 EV(전기자동차)로 구동되는 모든 도로 운송용 차량이 포함		
對발행국 수출액 (전년기준, 천불)	▪ 129,767	HS Code	8703

2 제정 세부내용

□ 제정 세부내용

○ 용어 정의

[표 1] 제정 세부 내용

구분	세부 내용
용어	• **복합 연비 성능 등급** 차량별 주행 주기에 따라 도심 및 도심 외 주행에서 차량 연비의 가중 평균을 나타냄 • **DOE 모니터링 팀(DMT)** 모니터링, 검증 및 집행 활동의 수행을 지원하는 에너지부(DOE) 및 그 권한을 위임받은 대리인의 핵심 인력 그룹으로 구성 • **연비 라벨(FEL)** DOE로고와 필수 연비 성능 정보가 적힌 규정된 제거 가능한 태그/스티커/마커를 말함 • **연비 성능 등급(FEPR)** 운송 차량이 소비한 연료 및 에너지에 비해 이동한 거리를 나타냄 • **연비 스티커(FES)** 운송 차량이 소비한 연료 및 에너지에 비해 이동한 거리를 나타냄

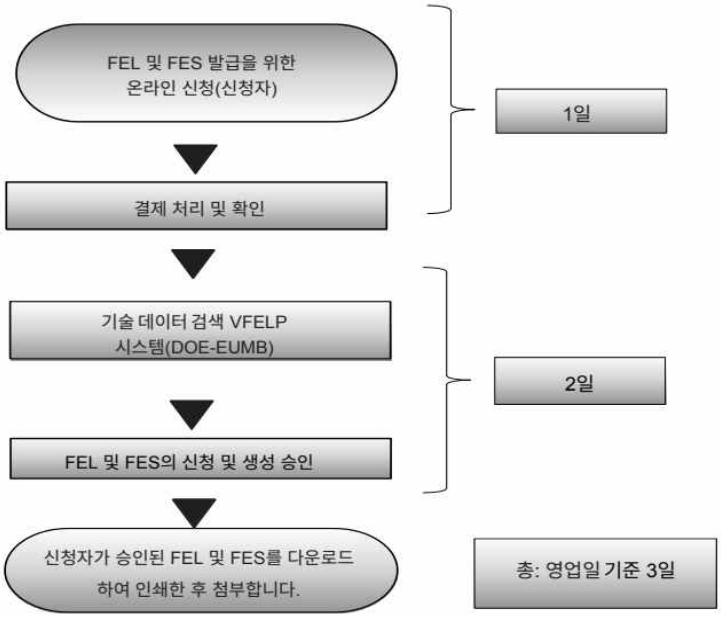
○ 신청 절차

[표 2] 제정 세부 내용

구분	세부 내용
체계	[표 1] 신청 절차

[표 1] 신청 절차

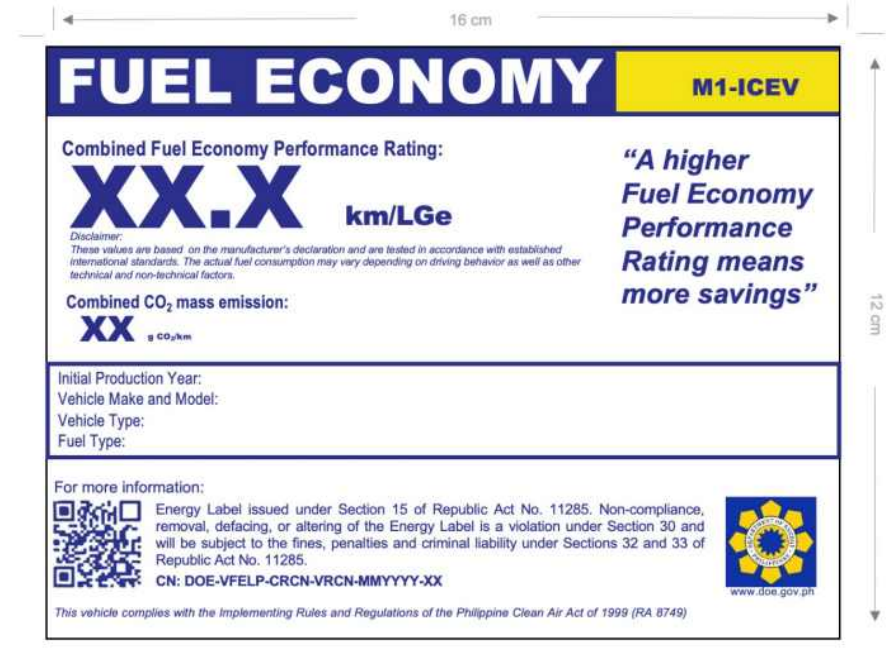
활동	경과일	세부 정보
VFELP 시스템에서 신청자 등록 및 결제 처리	1일	- DOE-에너지 이용 관리국(EUMB)에서 제출된 정보를 확인하고 DOE-수금 모니터링 시스템(DOE-COMS)에서 전자메일을 통해 신청자에게 지불 명령서(OOP)를 발송 - 신청자는 OOP에 명시된 해당 금액을 지불해야 함 - DOE-COMS의 결제 확인 후, 신청자는 공식 영수증(OR)의 디지털 사본을 받게 됨
DOE-EUMB를 통한 관련 문서 검색	1일	DOE-EUMB는 VFELP 시스템에서 필요한 관련 문서를 검색해야 함
신청서 승인 및 FEL 및 FES 생성	1일	- DOE-EUMB는 이메일과 VFELP 시스템을 통해 신청자에게 생성된 FEL 및 FES의 사용 가능 여부를 알려줌 - 신청자는 발급받은 각 라벨과 스티커를 다운로드하여 인쇄한 후 차량에 부착함
총 경과 일	3일	

구분	세부 내용
순서도	[그림 1] FEL 및 FES 발급 신청 프로세스 순서도 

○ 설계 사양

- FEL(연비 라벨) 및 FES(연비 스티커)에 대한 사양 및 라벨링에 대하여 명시

[표 3] 제정 세부 내용

구분	세부 내용
라벨링	**A. FEL 레이아웃** 1) FEL은 가로 16cm x 세로 12cm(높이) 이상의 크기와 다음 디자인으로 가로 방향으로 인쇄/생성해야 함 [그림 2] FEL 설계 및 사양 

구분	세부 내용
	2) FEL은 아래에 규정된 색상 견본을 표시해야 함 **[그림 3]** FEL 색상 견본 3) FEL의 정보는 차량 등록증에 표시되거나 제출된 값과 데이터를 기반으로 함 4) 복합 연비는 해당 표준에 따라 연료 소비량을 기준으로 표시하며, 휘발유 환산 리터당 킬로미터(km/LGe)로 표시하고 소수점 이하 10번째 자리에서 반올림함 5) 합산된 CO_2 질량 배출량은 킬로미터당 CO_2 그램(CO g_s /km)으로 정수로 표시해야 함 6) FEL 제어 번호의 세부 정보 - CRCN : 회사 등록 관리 번호 - VRCN : 차량 등록 관리 번호 - XX : 배치 번호 7) FEL QR 코드는 VFELP 시스템 내의 차량 기술 정보 페이지로 연결됨 8) 판매용 차량은 차량 본체 또는 차량 옆에 FEL이 표시되어 있어야 하며 구매자/소비자가 볼 수 있어야 함(차량이 판매된 후 이를 제거할 수 있음) **B. FES 레이아웃** 1) FES는 직경 5cm 이상 크기로 인쇄/생성되어야 하며 다음 디자인을 따라야 함 **[그림 4]** FES 레이아웃 2) FES는 아래에 규정된 색상 견본을 표시해야 함 **[그림 5]** FES 색상 견본

구분	세부 내용
	3) FES 제어 번호의 세부 정보 - CRCN : 회사 등록 관리번호 - VRCN : 차량 등록 관리 번호 - XX : 배치 번호 - XXXX : 단위 번호 4) FES QR 코드는 VFELP 시스템 내의 차량 기술 정보로 페이지 연결 5) 신청자는 아래와 같이 FES를 영구적으로 부착할 의무가 있음 **[그림 6]** FES 부착 위치 참고 : FES는 모터사이클 U-Box에 설치. U-Box가 없는 모터사이클 모델의 경우 차량 차체에 있는 한 어느 위치에서나 FES를 설치 할 수 있음

○ 기술 매개변수

[표 4] 제정 세부 내용

구분	세부 내용
시험 보고서 적용	1) FEL 발급을 신청하는 모든 등록 차량에는 유효한 차량 시험성적서가 필요 2) 운전석 및 섀시에 대한 테스트 보고서가 접수되어 해당 구성품이 신청자가 판매하는 주요 품목인 경우 운전석 및 섀시를 등록할 수 있음 3) 업데이트된 시험 성적서 제출은 FEL의 내용에 영향을 미치는 변경 사항이 차량 모델 또는 그 변형에 적용된 경우에만 필요하며, 따라서 신청자는 새로운 차량 등록을 신청하고(유효한 라벨의 재발급으로 인한) FEL 발급 수수료를 지불해야 함
측정단위	1) FEL에 반영되는 연비 측정 단위는 아래와 같이 공통된 단위를 사용하여 표현 • $\frac{km}{Lge}$ (디젤 연로, 전기 자동차 및 기타 대체 연료의 연비 값) 2) FEL에 반영되는 이산화탄소(CO_2) 배출량 측정 단위는 아래와 같이 표현 • $g\frac{CO_2}{km}$
전환율	다음 변환 계수는 자동 변환 계수 기능으로 VFELP 시스템에 통합될 예정 • 매개변수 : 휘발유 환산 리터(Lge) • 단위 및 변환 => 1 Lge = 8.89kWh => 디젤 연료 1L = 1.077Lge • 연비는 kWh 당 km/kWh에서 km/Lge로 환산 => 1km/kWh = 8.89km/Lge

구분	세부 내용
	• 연비는 디젤 리터당 km/Ldiesel에서 km/Lge로 환산 => 1km/Ldiesel = 0.93km/Lge - 전환율에 대한 모든 업데이트 또는 변경 사항은 VFELP 기술 실무 그룹(TWG)의 평가 및 승인을 받아야 함 - 전환율에 대한 모든 변경 사항은 공개 협의를 거쳐 최소 2개 이상의 일반 발행 신문 또는 관보에 게재된 후 15일이 경과한 후에 발효됨

3 관련 법령 및 표준

□ 관련 법령 및 표준

ㅇ 관련 법령

- 필리핀 법률 No. 11285 (에너지 효율 향상 및 보존법)
- 행정법 No. DC2023-05-0017: VFELP 지침 (필리핀 운송 차량 연비 라벨링 프로그램 지침)
- EVIDA-IRR(전기자동차 산업개발법-시행규칙)

붙임 **규제 참고자료**

□ EVIDA-IRR 번역본

Section 5 전기 자동차

EVIDA 및 EVIDA-IRR의 목적을 위해 EV는 차량 추진을 위해 하나 이상의 전기 구동 장치가 있는 차량을 말한다.

5.1 배터리 EV(BEV)는 전기 추진 차량이며 차량 추진을 위한 전원으로 트랙션 배터리만 있는 차량

5.2 하이브리드 EV(HEV)는 재충전식 에너지 저장 시스템과 추진을 위한 연료 전원이 모두 있는 차량

5.3 경량 EV(LEV)는 마이크로 모빌리티에 사용되는 EV로, 전기 스쿠터, 전기 자전거, 전기 개인 운송 수당 및 기타 유사한 차량이 포함된 대체교통 수단을 제공하며 무게가 50kg미만인 차량

5.4 플러그인 하이브리드 EV(PHEV) 또는 외부 전기 에너지 소스에서 충전할 수 있는 재충전식 에너지 저장 시스템이 있는 HEV

기술의 미래 발전과 혁신을 인식하여 다른 EV DOE에서 인정할 수 있는 것
단, EV에는 추진에 사용되는 하나 이상의 전기 구동 장치가 있어야 함