



통보

부록

다음의 2024년 11월 11일자 통보문은 미국 대표의 요청으로 회람한다.

제목: 도로 주행용 오토바이 배출 표준 및 시험 절차, 새로운 온보드 진단 및 제로 배출 오토바이 요구 사항에 대한 개정안

부록 사유:	
<input type="checkbox"/>	의견 마감일 변경 - 날짜:
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 채택 - 날짜:
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 공표 - 날짜:
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 시행 - 날짜:
<input type="checkbox"/>	최종 조치 전문 확인 출처 ¹ :
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 철회 또는 취소 - 날짜: 조치가 재통보된 경우 관련 통보문 기호:
<input type="checkbox"/>	변경된 통보 조치의 내용 또는 범위 및 전문을 확보할 수 있는 출처 ¹ : 새로운 의견 수렴 마감일(해당될 경우):
<input type="checkbox"/>	발행된 해석 지침 및 전문 조회 ¹ :
<input checked="" type="checkbox"/>	기타: 도로 주행용 오토바이 규정에 대한 개정안을 고려하기 위한 공청회 연기

내용: 2024년 10월 7일자 통지에 따라 CARB 또는 위원회(캘리포니아 대기환경위원회)는 ONMC(도로용 오토바이) 배출 표준 및 시험절차에 대한 개정안의 채택과 캘리포니아 규정집 제13권 3부 제1장 조항 2(차량 대기오염 제어 장치)에 따라 ONMC와 관련된 신규 조항의 채택을 검토하기 위해 공청회를 시행할 것이라고 발표했다. 공청회는 2024년 11월 7일 오후 2시 캘리포니아 대기환경위원회 남부 캘리포니아 본부인 메리 D. 니콜스 캠퍼스, 하겐-스 및 강당(4001 Iowa Avenue, Riverside, California, 92507)에서 진행될 예정이었다.

CARB는 2024년 11월 7일 공청회에서 이 항목에 대해 심의하지 않는다. 따라서 이 항목에 대한 공청회는 연기되었으며, 추후 보다 자세한 정보와 함께 후속 통지가 있을 예정이다. 이 규제 조치에 대한 공개 의견수렴기간은 연장되지 않는다.

통지, ISOR 및 모든 후속 규제 문서는 CARB의 [규칙제정 웹페이지](#)에서 확인할 수 있다.

¹ 최종 조치 및/또는 관련 지침 문서의 전문을 얻을 수 있는 웹사이트 주소, PDF 첨부파일, 기타 정보를 포함한다.