



통보

다음 고지는 10.6항을 근거로 회람한다.

1.	통보국가: <u>미국</u> 해당할 경우, 관련된 지방 정부의 이름(3.2 및 7.2)
2.	담당기관(Agency responsible): EPA(환경보호청) [2202] 위의 내용과 다를 경우, 고지에 관련된 의견을 처리하도록 지정된 기관이나 담당기관 이름과 주소(가능한 경우, 전화 및 팩스 번호, 이메일 및 웹사이트 주소를 포함)를 표시해야 한다. 의견 수렴처: USA WTO TBT 질의처, 이메일: usatbtep@nist.gov
3.	조항 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], 3.2 [], 7.2 [], 기타에 근거해 통보:
4.	해당제품(해당할 경우 HS 또는 CCCN, 그렇지 않으면 국정세율 제목. 해당할 경우, ICS 회원국은 추가로 제공될 수 있다): 고정식 연소터빈 및 고정식 가스터빈, 대기질(ICS code(s): 13.040), 내연기관(ICS code(s): 27.020), 가스 및 증기 터빈. 증기기관(ICS code(s): 27.040), 회전기계(ICS code(s): 29.160)
5.	제목(페이지수, 언어): 고정식 연소터빈 및 고정식 가스터빈에 대한 신규발생원실시기준 검토(51페이지, 영어)
6.	내용: 규칙안 - EPA(환경보호청)는 대기 오염물질의 배출을 제한하기 위한 사용 가능한 제어 기술을 검토하여 신규·개조·재구축된 고정식 연소터빈과 고정식 가스터빈에 대한 성능표준의 개정을 제안한다. NSPS(신규발생원실시기준)에 대한 이러한 검토는 CAA (청정대기법)에 따라 요구된다. 이러한 검토 결과, EPA는 신규·개조·재구축된 고정식 연소터빈에 대해 크기를 기반으로 한 하위 범주를 확립할 것을 제안하며, 이는 다양한 부하나 용량 계수로 작동하는 터빈과 천연가스 또는 비천연가스 연료를 사용하는 터빈 간의 차이를 인식한다. 일반적으로, EPA는 제한된 특정 예외를 제외하고는 후연소 SCR(선택적 환원촉매)을 추가한 연소 제어 시스템이 이 배출원 범주에서 NO _x (질소산화물) 배출을 제한하기 위한 BSER(최적감축시스템)임을 제안한다. 이 BSER과 다른 기술 정보의 업데이트의 적용을 바탕으로, EPA는 이 배출원 범주에 포함된 대부분의 고정식 연소터빈의 NO _x 성능 기준을 낮출 것을 제안한다. 또한, 수소를 사용하거나 수소와 함께 혼합하여 사용하는 신규·개조·재구축된 고정식 연소터빈에 대해 EPA는 수소 연료의 사용 비율에 따라 천연가스 또는 비천연가스 연료를 사용하는 배출원과 동일한 수준의 NO _x 배출량 규제를 적용하도록 제안한다. EPA는 현재 SO ₂ (이산화황) 기준을 검토한 결과, 저유황 연료의 사용이 여전히 BSER임을 확인했기에, 현재 SO ₂ 배출 기준을 유지할 것을 제안한다. 마지막으로, EPA는 기존 규정을 명확히 하기 위해 구체적인 기술적, 편집적 문제를 해결하는 개정안을 제안한다.
7.	적용할 경우, 시급한 문제의 성격을 포함하는 목표와 근거: 환경 보호
8.	관련 문서: 미국연방관보(FR) 89호 101306, 2024-12-13, 미국연방규정집(CFR) 제40권 제60부 : https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-12-13/html/2024-27872.htm

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-12-13/pdf/2024-27872.pdf>

본 규칙안은 도켓 번호 EPA-HQ-OAR-2024-0419로 식별된다. 도켓 폴더는 Regulations.gov (<https://www.regulations.gov/docket/EPA-HQ-OAR-2024-0419/document>)에서 조회할 수 있으며, 주요 문서, 지원 문서 및 수렴의견에 액세스할 수 있다. 또한, Regulations.gov에서 도켓 번호를 검색하여 문서를 조회할 수 있다. WTO 회원국과 이해관계자는 [USA TBT 질의처](#)에 의견을 제출해야 한다. 2025년 3월 13일 [동부 표준시 오후 4시](#)까지 USA TBT 질의처에서 접수된 WTO 회원국과 이해관계자의 의견은 EPA와 공유되며, 의견 마감일 내에 접수된 경우 Regulations.gov [도켓](#)에도 제출된다.

9. **채택 예정일:** 추후 결정

시행 예정일: 추후 결정

10. **의견 마감일:** 2025-03-13

11. **문건을 확인할 수 있는 출처:** 국가 질의처 [] 또는 주소, 전화와 팩스 번호, 그리고 이메일과 웹사이트 주소, 해당할 경우, 다른 기관:

https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/USA/24_08442_00_e.pdf