

무역기술장벽위원회

원문: 영어

통보

부록

본 2025년 1월 6일자 통보문은 미국 대표의 요청에 따라 회람한다.

제목: 연방 자동차 안전 기준; FMVSS 제 305a 호 전기자동차: 전기 파워트레인 무결성 세계기술규정 제 20 호, 참조 통합

부록 사유:	
<input type="checkbox"/>	의견 마감일 변경 – 날짜:
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 채택 – 날짜:
<input checked="" type="checkbox"/>	통보 조치의 공표 – 날짜: 2024-12-20
<input checked="" type="checkbox"/>	통보 조치의 시행 – 날짜: 2025-02-18
<input checked="" type="checkbox"/>	최종 조치 전문 확인 출처 ¹ : https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/final_measure/25_00070_00_e.pdf
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 철회 또는 취소 – 날짜: 조치가 재통보된 경우 관련 통보문 기호:
<input type="checkbox"/>	변경된 통보 조치의 내용 또는 범위 및 전문을 확보할 수 있는 출처 ¹ : 새로운 의견 수렴 마감일 (해당될 경우):
<input type="checkbox"/>	발행된 해석 지침 및 전문 조회 ¹ :
<input type="checkbox"/>	기타:

내용: 도로교통안전국 (NHTSA)은 연방 자동차 안전 기준 (FMVSS) 제 305 호 “전기자동차: 전해질 누출 및 감전 보호”를 대체하기 위해 전기자동차 안전에 관한 세계기술규정에 따라 FMVSS 제 305a 호를 제정한다. 다른 개선사항 중 FMVSS 제 305a 호는 경차 및 대형차에 적용되며, 추진 배터리에 대한 성능 요구사항을 다룬다. 또한

¹ 최종 조치 및/또는 관련 지침 문서의 전문을 얻을 수 있는 웹사이트 주소, PDF 첨부파일, 기타 정보를 포함한다.

NHTSA 는 제조업자가 전기자동차를 취급하는 일차 및 이차 대응자를 지원하기 위해 위험 완화 문서를 작성하고 표준화된 비상 대응 정보를 제출하도록 요구하는 새로운 규정, 제 561 부 "전기자동차에 대한 문서"도 제정한다.

시행일: 이 최종 규칙은 2025 년 2 월 18 일부터 시행한다.

IBR 날짜: 규칙에 나열된 특정 출판물의 참조 통합은 2025 년 2 월 18 일부터 연방관보 국장이 승인한다.

규정준수일: 비상 대응 문서화 요구사항에 대한 준수일은 2025 년 12 월 22 일이다. 기타 모든 요구사항에 대한 준수일은 총중량 등급이 4,536 kg 이하인 차량의 경우 2027 년 9 월 1 일, 총중량 등급이 4,536 kg 을 초과하는 차량의 경우 2028 년 9 월 1 일이다. 소규모 제조업자, 최종 단계 제조업자 및 개조업자에게는 요구사항 준수 기간을 상기 명시된 날짜보다 1 년 더 제공한다. 선택적으로 조기에 준수하는 것이 허용된다.

재검토 청원: 이 최종 규칙에 대한 재검토 청원의 접수 기한은 2025 년 2 월 3 일까지이다.

89 연방관보 (FR) 104318, 2024 년 12 월 20 일; [제 49 편](#) 연방규정집 (CFR) 제 561 부 및 제 [571](#) 부:

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-12-20/html/2024-28707.htm>

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-12-20/pdf/2024-28707.pdf>

이 최종 규칙의 Docket 번호는 NHTSA-2024-0091 이다. Docket 폴더는 [Regulations.gov](https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2024-0091/document) (<https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2024-0091/document>)에서 제공하며, 여기에서 기본 문서를 조회할 수 있다. 또한 전술한 문서들은 [Regulations.gov](https://www.regulations.gov)에서 Docket 번호를 검색해 액세스할 수 있다. WTO 회원국 및 이해관계자는 2025 년 2 월 3 일 [오후 4 시\(동부표준시\)](#)까지 [USA TBT 질의처](#)에 의견을 제출해야 한다. USA TBT 질의처에 접수된 WTO 회원국 및 이해관계자의 재검토 청원은 NHTSA 와 공유된다.

[G/TBT/N/USA/2113](https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2024-0012/document) 으로 통보된 이전 조치의 Docket 번호는 NHTSA-2024-0012 이다. Docket 폴더는 [Regulations.gov](https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2024-0012/document) (<https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2024-0012/document>)에서 제공하며, 여기에서 기본문서, 보충문서 및 수렴된 의견을 조회할 수 있다. 또한 전술한 문서들은 [Regulations.gov](https://www.regulations.gov)에서 Docket 번호를 검색해 액세스할 수 있다.
