



2025-01-06

(25-0040)

페이지: 1/2

무역기술장벽위원회

원문: 영어

통보

부록

본 2025 년 1 월 6 일자 통보문은 미국 대표의 요청에 따라 회람한다.

**제목:** 연방 자동차 안전 기준; FMVSS 제 305a 호 전기자동차: 전기 파워트레인 무결성 세계기술규정 제 20 호, 참조 통합

부록 사유:	
<input type="checkbox"/>	의견 마감일 변경 – 날짜:
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 채택 – 날짜:
<input checked="" type="checkbox"/>	통보 조치의 공표 – 날짜: 2024-12-20
<input checked="" type="checkbox"/>	통보 조치의 시행 – 날짜: 2025-02-18
<input checked="" type="checkbox"/>	최종 조치 전문 확인 출처 <sup>1</sup> : <a href="https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/final_measure/25_00070_00_e.pdf">https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/final_measure/25_00070_00_e.pdf</a>
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 철회 또는 취소 – 날짜: 조치가 재통보된 경우 관련 통보문 기호:
<input type="checkbox"/>	변경된 통보 조치의 내용 또는 범위 및 전문을 확보할 수 있는 출처 <sup>1</sup> : 새로운 의견 수렴 마감일 (해당될 경우):
<input type="checkbox"/>	발행된 해석 지침 및 전문 조회 <sup>1</sup> :
<input type="checkbox"/>	기타:

**내용:** 도로교통안전국 (NHTSA)은 연방 자동차 안전 기준 (FMVSS) 제 305 호 “전기자동차: 전해질 누출 및 감전 보호”를 대체하기 위해 전기자동차 안전에 관한 세계기술규정에 따라 FMVSS 제 305a 호를 제정한다. 다른 개선사항 중 FMVSS 제 305a 호는 경차 및 대형차에 적용되며, 추진 배터리에 대한 성능 요구사항을 다룬다. 또한

<sup>1</sup> 최종 조치 및/또는 관련 지침 문서의 전문을 얻을 수 있는 웹사이트 주소, PDF 첨부파일, 기타 정보를 포함한다.

NHTSA는 제조업자가 전기자동차를 취급하는 일차 및 이차 대응자를 지원하기 위해 위험 완화 문서를 작성하고 표준화된 비상 대응 정보를 제출하도록 요구하는 새로운 규정, 제 561 부 "전기자동차에 대한 문서"도 제정한다.

시행일: 이 최종 규칙은 2025년 2월 18일부터 시행한다.

IBR 날짜: 규칙에 나열된 특정 출판물의 참조 통합은 2025년 2월 18일부로 연방관보 국장이 승인한다.

규정준수일: 비상 대응 문서화 요구사항에 대한 준수일은 2025년 12월 22일이다. 기타 모든 요구사항에 대한 준수일은 총중량 등급이 4,536 kg 이하인 차량의 경우 2027년 9월 1일, 총중량 등급이 4,536 kg을 초과하는 차량의 경우 2028년 9월 1일이다. 소규모 제조업자, 최종 단계 제조업자 및 개조업자에게는 요구사항 준수 기간을 상기 명시된 날짜보다 1년 더 제공한다. 선택적으로 조기에 준수하는 것이 허용된다.

재검토 청원: 이 최종 규칙에 대한 재검토 청원의 접수 기한은 2025년 2월 3일까지이다.

89 연방관보 (FR) 104318, 2024년 12월 20일; [제 49 편](#) 연방규정집 (CFR) 제 561 부 및 제 [571](#) 부:

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-12-20/html/2024-28707.htm>

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-12-20/pdf/2024-28707.pdf>

이 최종 규칙의 Docket 번호는 NHTSA-2024-0091 이다. Docket 폴더는 Regulations.gov (<https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2024-0091/document>)에서 제공하며, 여기에서 기본 문서를 조회할 수 있다. 또한 전술한 문서들은 [Regulations.gov](#) 에서 Docket 번호를 검색해 액세스할 수 있다. WTO 회원국 및 이해관계자는 2025년 2월 3일 [오후 4 시\(동부표준시\)](#)까지 [USA TBT 질의처](#)에 의견을 제출해야 한다. USA TBT 질의처에 접수된 WTO 회원국 및 이해관계자의 재검토 청원은 NHTSA와 공유된다.

[G/TBT/N/USA/2113](#) 으로 통보된 이전 조치의 Docket 번호는 NHTSA-2024-0012 이다. Docket 폴더는 Regulations.gov (<https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2024-0012/document>)에서 제공하며, 여기에서 기본문서, 보충문서 및 수렴된 의견을 조회할 수 있다. 또한 전술한 문서들은 [Regulations.gov](#) 에서 Docket 번호를 검색해 액세스할 수 있다.