



2025-01-31

(25-0755)

페이지: 1/2

무역기술장벽위원회

원본: 영어

통보

부록

다음의 2025년 1월 31일자 통보문은 미국 대표의 요청으로 회람한다.

제목: 소형 오프로드 엔진 규정: 제로 배출 전환

부록 사유:	
<input type="checkbox"/>	의견 마감일 변경 - 날짜:
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 채택 - 날짜:
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 공표 - 날짜:
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 시행 - 날짜:
<input type="checkbox"/>	최종 조치 전문 확인 출처 <sup>1</sup> :
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 철회 또는 취소 - 날짜: 조치가 재통보된 경우 관련 통보문 기호:
<input type="checkbox"/>	변경된 통보 조치의 내용 또는 범위 및 전문을 확보할 수 있는 출처 <sup>1</sup> : 새로운 의견 수렴 마감일(해당될 경우):
<input checked="" type="checkbox"/>	발행된 해석 지침 및 전문 조회 <sup>1</sup> : CARB(캘리포니아 대기환경위원회)는 "2024년 및 2025년 모델 소형 오프로드 엔진에 대한 지침"이라는 제목으로 2024년 및 2025년 모델 SORE(소형 오프로드 엔진) 규정의 시행을 명확히 하는 MAC(제조업체 자문 서신)을 발행하였다( <a href="https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/classic/msprog/nvepb/macs/_MACs/mac202501/MAC%20ECCD-2025-01_signed.pdf">https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/classic/msprog/nvepb/macs/_MACs/mac202501/MAC%20ECCD-2025-01_signed.pdf</a> ).
<input type="checkbox"/>	기타: <a href="https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/25_01106_00_e.pdf">https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/25_01106_00_e.pdf</a> <a href="https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/25_01106_01_e.pdf">https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/25_01106_01_e.pdf</a>

**내용:** 미국 EPA(환경보호청)는 CARB(캘리포니아 대기환경위원회)의 [SORE](#)(소형 오프로드 엔진) 규정에 대한 2016년 및 2021년 개정안에 대한 승인 요청을 승인하였다. 이 방송의 목적은 2024년 및 2025년 모델의 SORE(소형 오프로드 엔진) 규정 시행에 대한 명확한 설명을 담은 [MAC](#)(제조업체 자문 서신)이 발행되었음을 관련 당사자에게 알리는 것이다. 이 규정은 25마력 이하의 신규 점화 엔진을 제조, 유통 및 판매하는 제조업체, 판매업체, 소매업체 및 유통업체에 적용된다. CARB의 SORE 규정은 해당 엔진에 대해 인증을 받고 라벨을 부착할 것을 요구한다.

<sup>1</sup> 최종 조치 및/또는 관련 지침 문서의 전문을 얻을 수 있는 웹사이트 주소, PDF 첨부파일, 기타 정보를 포함한다.

배경: 2021년 12월 9일, CARB는 2024년 및 이후 모델의 SORE에 대해 더 엄격한 배기가스 및 증발가스 배출표준과 요구 사항을 채택하도록 승인했다. CARB는 2022년 12월 20일, 미국 EPA에 캘리포니아가 청정대기법 조항 209(e)에 따라 CARB의 2016년 증발가스 규정 개정안과 2021년 SORE 규정 개정안을 시행할 수 있도록 승인해 달라는 요청을 제출했다. 미국 EPA는 2023년 6월 27일에 공청회를 개최하고, CARB의 요청을 고려하기 위해 2023년 5월 23일부터 2023년 7월 28일까지 대중 의견 수렴 기간을 제공했다. 2025년 1월 6일, 미국 EPA는 CARB의 승인 요청에 대한 [결정 통지문](#)을 연방 관보에 게재했다. 2025년형 모델이 이미 진행 중에 있었기 때문에 CARB는 2025년형 모델의 규정 시행을 2026년형 모델로 전환하는 방법을 설명하는 MAC를 발표했다.

소형 오프로드 엔진 규정 개정안: 제로 배출 전환: <https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2021/sore2021>

검토 청원은 2025년 3월 7일까지 접수되어야 한다.

#### [미국 EPA 결정문](#)

WTO 회원국과 이해관계자는 [USA TBT 질의처](#)에 검토를 위한 청원을 제출해야 한다. 2025년 3월 7일 [동부 표준시 오후 4시](#)까지 USA TBT 질의처에서 접수된 WTO 회원국과 이해관계자의 검토 청원은 의견 마감일 내에 접수된 경우 EPA와 공유된다.