

통보**부록**

다음의 2025년 2월 19일자 통보문은 미국 대표의 요청으로 회람한다.

제목: 연방자동차안전기준, FMVSS No. 305a 전기차: 전기 파워트레인 무결성 글로벌 기술규정 No. 20, 참조편입

부록 사유:	
[]	의견 마감일 변경 - 날짜:
[]	통보 조치의 채택 - 날짜:
[]	통보 조치의 공표 - 날짜:
[X]	통보 조치의 시행 - 날짜: 2025-03-20
[X]	최종 조치 전문 확인 출처 ¹ : https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-12-20/html/2024-28707.htm https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-12-20/pdf/2024-28707.pdf
[]	통보 조치의 철회 또는 취소 - 날짜: 조치가 재통보된 경우 관련 통보문 기호:
[]	변경된 통보 조치의 내용 또는 범위 및 전문을 확보할 수 있는 출처 ¹ : 새로운 의견 수렴 마감일(해당될 경우):
[]	발행된 해석 지침 및 전문 조회 ¹ :
[X]	기타: 최종 규칙, 시행일 연기 https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/25_01527_00_e.pdf

내용: 이 문서는 FMVSS(연방자동차안전기준) No. 305, "전기차: 전해질 누출 및 전기감전 보호"를 대체하는 최종 규칙(G/TBT/N/USA/2113/Add.1로 통지됨)으로 채택된 FMVSS No. 305a의 시행일을 2024년 12월 20일에서 2025년 3월 20일로 연기한다. FMVSS No. 305a는 경형 및 대형 차량에 적용되며 추진 배터리에 대한 성능 요구사항을 포함한다. 최종 규칙은 또한 "전기차에 대한 문서화"라는 항목을 설정하였으며, 이는 제조업체가 위험 완화 문서를 작성하고 전기차를 다루는 1차 및 2차 구조대가 참고할 수 있는 표준화된 응급 대응 정보를 제출하도록 요구한다.

¹ 최종 조치 및/또는 관련 지침 문서의 전문을 얻을 수 있는 웹사이트 주소, PDF 첨부파일, 기타 정보를 포함한다.

2024년 12월 20일에 [89 FR 104318](#)에 발행된 이 규칙의 시행일이 2025년 3월 20일로 연기되었다. 이 규정에 나열된 특정 자료의 참조를 통한 통합 승인은 연방 관보 관리자에 의해 2025년 3월 20일까지 연기되었다.

미국연방관보(FR) 90호 9609, 2025-02-18, 미국연방규정집(CFR) [제49권](#) 제561부 및 [제571부](#):

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2025-02-14/html/2025-02582.htm>

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2025-02-14/pdf/2025-02582.pdf>

이 조치와 [G/TBT/N/USA/2113/Add.1](#)로 통지된 최종규칙은 도켓번호 NHTSA-2024-0091로 식별된다. 도켓 풀더는 Regulations.gov(<https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2024-0091/document>)에서 조회할 수 있으며, 주요 문서에 액세스할 수 있다. 또한, [Regulations.gov](#)에서 도켓 번호를 검색하여 문서를 조회할 수 있다.
