

통보

개정

다음 고지는 10.6항을 근거로 회람한다.

<p>1. 통보국가: <u>미국</u></p> <p>해당할 경우, 관련된 지방 정부의 이름(3.2 및 7.2):</p>
<p>2. 담당기관(Agency responsible): OEERE(에너지효율재생에너지사무국), DOE(에너지부) 위의 내용과 다를 경우, 고지에 관련된 의견을 처리하도록 지정된 기관이나 담당기관 이름과 주소(가능한 경우, 전화 및 팩스 번호, 이메일 및 웹사이트 주소를 포함)를 표시해야 한다. 의견 수렴처: USA WTO TBT 질의처, 이메일: usatbtep@nist.gov</p>
<p>3. 조항 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [X], 5.7.1 [], 3.2 [], 7.2 [], 기타에 근거해 통보:</p>
<p>4. 해당제품(해당할 경우 HS 또는 CCCN, 그렇지 않으면 국정세율 제목. 해당할 경우, ICS 회원국은 추가로 제공될 수 있다): 상업용 온풍 난방기, 액체연료·잘게 부순 고체연료·기체연료를 사용하는 노(爐)용 버너, 기계식 스토퍼(stoker)[이들의 기계식 불판·기계식 회(灰) 배출기와 이와 유사한 기기 포함] (HS code(s): 8416), 품질(ICS code(s): 03.120), 시험 조건 및 절차 일반(ICS code(s): 19.020), 산업용 용광로(ICS 코드: 25.180)</p>
<p>5. 제목(페이지수, 언어): 에너지 절약 프로그램: 상업용 온풍 난방기에 대한 시험 절차(26페이지, 영어)</p>
<p>6. 내용: 규칙안, 의견 요청-DOE 또는 부처(미국 에너지부)는 <u>EPCA</u>(에너지 정책 및 절약법)에 따라 채택된 <u>상업용 온풍 난방기</u>에 대한 시험 절차를 개정할 것을 제안하며, 이에 따라 부속서 B "상업용 온풍 난방기의 에너지 효율 측정을 위한 통일 시험방법(열효율2)"을 철회한다. 추가적인 평가 후, 에너지부는 부속서 B가 시험 수행에 과도한 부담을 주고, 이로 인해 시험 절차 채택을 위한 법적 기준을 충족하지 못한다고 잠정적으로 결정하였다. 상업용 온풍 난방기는 계속해서 부속서 A, "상업용 온풍 난방기의 에너지 효율 측정을 위한 통일 시험방법(열효율)"의 시험 요건을 준수해야 한다. DOE는 이 제안에 대한 대중의 의견을 요청한다.</p> <p>DOE는 2025년 5월 29일 목요일 <u>동부 표준시 오후 1시부터 오후 4시</u>까지 웨비나를 통한 회의를 개최할 예정이다. 웨비나 등록 정보, 참가자 지침 및 웨비나에서 사용할 수 있는 기능에 대한 정보는 섹션 V(공개 참여)를 참조한다.</p>
<p>7. 적용할 경우, 시급한 문제의 성격을 포함하는 목표와 근거: 기만행위 방지 및 소비자 보호, 품질 요구 사항, 비용절감 및 생산성 향상</p>

8. 관련 문서: -

미국연방관보(FR) 90호 20909, 2025-05-16, [미국연방규정집\(CFR\) 제10권 제431부](#):

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2025-05-16/html/2025-08580.htm>

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2025-05-16/pdf/2025-08580.pdf>

본 규칙안 및 의견 요청은 도켓 번호 EERE-2025-BT-TP-0035로 식별된다. 도켓 폴더는 [Regulations.gov](https://www.regulations.gov/docket/EERE-2025-BT-TP-0035/document) (<https://www.regulations.gov/docket/EERE-2025-BT-TP-0035/document>)에서 조회할 수 있으며, 주요 문서, 지원 문서 및 수렴 의견에 액세스할 수 있다. 또한, [Regulations.gov](https://www.regulations.gov)에서 도켓 번호를 검색하여 문서를 조회할 수 있다. WTO 회원국과 이해관계자는 2025년 7월 15일 [동부 표준시 오후 4시](#)까지 [USA TBT 질의처](#)에 의견을 제출해야 한다. USA TBT 질의처에서 접수된 WTO 회원국과 이해관계자의 의견은 DOE와 공유되며, 의견 마감일 이전에 접수된 경우 [Regulations.gov](#)의 [도켓](#)에도 제출된다.

앞서 [G/TBT/N/USA/1840](#)으로 통지된 조치는 도켓번호 EERE-2019-BT-TP-0041 및 EERE-2024-BT-DET-0012로 식별된다. 도켓 폴더는 [Regulations.gov](https://www.regulations.gov/docket/EERE-2019-BT-TP-0041/document) (<https://www.regulations.gov/docket/EERE-2019-BT-TP-0041/document>) 및 <https://www.regulations.gov/docket/EERE-2024-BT-DET-0012/document>)에서 조회할 수 있으며, 주요 문서, 지원 문서 및 수렴 의견에 액세스할 수 있다. 또한, [Regulations.gov](https://www.regulations.gov)에서 도켓 번호를 검색하여 문서를 조회할 수 있다.

9. 채택 예정일: 추후 결정

시행 예정일: 추후 결정

10. 의견 마감일: 2025-07-15**11. 문건을 확인할 수 있는 출처:** 국가 질의처 [] 또는 주소, 전화와 팩스 번호, 그리고 이메일과 웹사이트 주소, 해당할 경우, 다른 기관:

https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/25_03459_00_e.pdf