



2025-06-25

(25-4136)

페이지: 1/2

무역기술장벽위원회

원본: 영어

통보

다음 고지는 10.6항을 근거로 회람한다.

1.	통보국가: 미국 해당할 경우, 관련된 지방 정부의 이름(3.2 및 7.2): 캘리포니아 주
2.	담당기관(Agency responsible): CARB(캘리포니아 대기환경위원회)
3.	조항 2.9.2 [], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], 3.2 [X], 7.2 [], 기타에 근거해 통보:
4.	해당제품(해당할 경우 HS 또는 CCCN, 그렇지 않으면 국정세율 제목. 해당할 경우, ICS 회원국은 추가로 제공될 수 있다): 트럭 배출가스, 환경 보호(ICS 코드: 13.020), 운송 배기가스(ICS code(s): 13.040.50), 도로 수송 시스템(ICS code(s): 43.040)
5.	제목(페이지수, 언어, 열람 방법): 첨단 청정 트럭 풀링제도 개정안(20페이지, 영어), (3페이지, 영어), (9페이지, 영어) 통보 문서 열람 링크 및/또는 요청 시 사본 제공이 가능한 기관 또는 당국의 연락처 정보: https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2025/actpooling USA WTO TBT 질의처, 이메일: usatbtep@nist.gov https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/25_04169_00_e.pdf https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/25_04169_01_e.pdf https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/25_04169_02_e.pdf
6.	내용: CARB(캘리포니아 대기환경위원회)의 첨단 청정 트럭 규정 및 제로배출 파워트레인 인증 시험절차에 대한 개정안-ACT 규정에 대한 개정안에는 다음과 같은 수정 사항이 포함된다. <ul style="list-style-type: none">• ACT 규정을 채택한 주에서 발생한 초과 ZEV 및 NZEV(준제로배출차량) 크레딧을 다른 ACT 규정 채택 주의 규정 준수를 위해 사용할 수 있도록 제조업체에 선택권을 부여한다. 이 제안된 풀링 유연성 제도는 2027년부터 2031년 모델 연도까지 감소하는 연간 크레딧 이전 허용 한도를 적용하며, 부족이 있는 주에 해당 연도에 이전할 수 있는 크레딧의 양을 규정한다. 이러한 허용 한도는 2027년에 20%로 시작하여 매년 2%씩 감소하며, 2031년에는 12%에 도달하게 된다. 2032년부터 2035년까지의 모델 연도에는 크레딧 이전 허용 한도가 10%로 일정하게 유지된다.• 저소비전력 트랙터 조항을 수정하여 제조업체가 각 모델 연도에 대해 7~8등급 트랙터 그룹에서 발생하는 부족분의 일부를 2b~3등급 또는 4~8등급 ZEV 크레딧으로 상쇄할 수 있도록 한다.• 2030년 모델 연도 이후 NZEV의 최소 전기 주행 거리 기준을 낮춘다.• 제조업체가 ZEV 크레딧을 폐지하는 순서에 대해 더 큰 유연성을 제공한다.• ZEP 인증 규정의 ZEV 커넥터 기준에 따라 통신 프로토콜을 수정한다.
7.	적용할 경우, 시급한 문제의 성격을 포함하는 목표와 근거: 환경 보호

8. 관련 문서:

캘리포니아 규정 통지 등록부 No. 22-Z, 2025-05-30(13~18페이지):

<https://oal.ca.gov/wp-content/uploads/sites/166/2025/05/2025-Notice-Register-No.-22-Z-May-30-2025.pdf>

[공청회 통지](#)(공개 의견 제출 마감일: 2025-07-14 또는 공청회)

[담당자 보고서: 일차 사유서](#)

[부록 A-1: 규제 명령안](#)

[부록 B-1: 2021년 신규 및 후속 대형 제로배출 파워트레인 모델에 대한 캘리포니아 표준 및 시험 절차 개정안](#)

WTO 회원국과 이해관계자는 [USA TBT 질의처](#)에 의견을 제출해야 한다. 2025년 7월 14일 [동부 표준시 오후 4시](#)까지 USA TBT 질의처에서 접수된 WTO 회원국과 이해관계자의 의견은 의견 제시 마감일 내에 접수된 경우 CARB와 공유된다.

9. 채택 예정일: 추후 결정

시행 예정일: 추후 결정

10. 의견 제출:

의견 마감일: 2025-07-14

[] 통보일로부터 60일

공개 의견 제출 마감일: 2025-07-14 또는 2025-07-25(공청회)

통보 관련 의견 처리를 위해 지정된 기관 또는 당국의 연락처 정보:

의견 수렴처: USA WTO TBT 질의처, 이메일: usatbtep@nist.gov