

2025-06-25

(25-4136)

페이지: 1/2

무역기술장벽위원회

원본: 영어

통보

다음 고지는 10.6항을 근거로 회람한다.

1. 통보국가: <u>미국</u> 해당할 경우, 관련된 지방 정부의 이름(3.2 및 7.2): 캘리포니아 주
2. 담당기관(Agency responsible): CARB(캘리포니아 대기환경위원회)
3. 조항 2.9.2 [], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], 3.2 [X], 7.2 [], 기타에 근거해 통보:
4. 해당제품(해당할 경우 HS 또는 CCCN, 그렇지 않으면 국정세율 제목. 해당할 경우, ICS 회원국은 추가로 제공될 수 있다): 트럭 배출가스, 환경 보호(ICS 코드: 13.020), 운송 배기ガス(ICS code(s): 13.040.50), 도로 수송 시스템(ICS code(s): 43.040)
5. 제목(페이지수, 언어, 열람 방법): 첨단 청정 트럭 풀링제도 개정안(20페이지, 영어), (3페이지, 영어), (9페이지, 영어) 통보 문서 열람 링크 및/또는 요청 시 사본 제공이 가능한 기관 또는 당국의 연락처 정보: https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2025/actpooling USA WTO TBT 질의처, 이메일: usatbt@nist.gov https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/25_04169_00_e.pdf https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/25_04169_01_e.pdf https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/25_04169_02_e.pdf
6. 내용: CARB(캘리포니아 대기환경위원회)의 첨단 청정 트럭 규정 및 제로배출 파워트레인 인증 시험절차에 대한 개정안-ACT 규정에 대한 개정안에는 다음과 같은 수정 사항이 포함된다. <ul style="list-style-type: none">ACT 규정을 채택한 주에서 발생한 초과 ZEV 및 NZEV(준제로배출차량) 크레딧을 다른 ACT 규정 채택 주의 규정 준수를 위해 사용할 수 있도록 제조업체에 선택권을 부여한다. 이 제안된 풀링 유연성 제도는 2027년부터 2031년 모델 연도까지 감소하는 연간 크레딧 이전 허용 한도를 적용하며, 부족이 있는 주에 해당 연도에 이전할 수 있는 크레딧의 양을 규정한다. 이러한 허용 한도는 2027년에 20%로 시작하여 매년 2%씩 감소하며, 2031년에는 12%에 도달하게 된다. 2032년부터 2035년까지의 모델 연도에는 크레딧 이전 허용 한도가 10%로 일정하게 유지된다.저소비전력 트랙터 조항을 수정하여 제조업체가 각 모델 연도에 대해 7~8등급 트랙터 그룹에서 발생하는 부족분의 일부를 2b~3등급 또는 4~8등급 ZEV 크레딧으로 상쇄할 수 있도록 한다.2030년 모델 연도 이후 NZEV의 최소 전기 주행 거리 기준을 낮춘다.제조업체가 ZEV 크레딧을 폐지하는 순서에 대해 더 큰 유연성을 제공한다.ZEP 인증 규정의 ZEV 커넥터 기준에 따라 통신 프로토콜을 수정한다.
7. 적용할 경우, 시급한 문제의 성격을 포함하는 목표와 근거: 환경 보호

8. 관련 문서:

캘리포니아 규정 통지 등록부 No. 22-Z, 2025-05-30(13~18페이지):

<https://oal.ca.gov/wp-content/uploads/sites/166/2025/05/2025-Notice-Register-No.-22-Z-May-30-2025.pdf>

공청회 통지(공개 의견 제출 마감일: 2025-07-14 또는 공청회)

담당자 보고서: 일차 사유서

부록 A-1: 규제 명령안

부록 B-1: 2021년 신규 및 후속 대형 제로배출 파워트레인 모델에 대한 캘리포니아 표준 및 시험 절차 개정안

WTO 회원국과 이해관계자는 USA TBT 질의처에 의견을 제출해야 한다. 2025년 7월 14일 동부 표준시 오후 4시까지 USA TBT 질의처에서 접수된 WTO 회원국과 이해관계자의 의견은 의견 제시 마감일 내에 접수된 경우 CARB와 공유된다.

9. 채택 예정일: 추후 결정

시행 예정일: 추후 결정

10. 의견 제출:

의견 마감일: 2025-07-14

[] 통보일로부터 60일

공개 의견 제출 마감일: 2025-07-14 또는 2025-07-25(공청회)

통보 관련 의견 처리를 위해 지정된 기관 또는 당국의 연락처 정보:

의견 수렴처: USA WTO TBT 질의처, 이메일: usatbtep@nist.gov