

# 『사우디아라비아, 신형 경량 차량용 연비 라벨링 요건』 심층분석 보고서

2025. 08.

TBT 통보 여부	통보	HS Code	8703
통보국	사우디아라비아	전년도 수출규모 (천불)	1,477,340
작성기관	한국건설생활환경 시험연구원	문의처	tbt@kotica.or.kr

# [ 목 차 ]

1. 규제 개요 .....	1
2. 개정 세부내용 .....	2
3. 관련 법령 및 표준 .....	8

# 1

## 규제 개요

- (도입배경 및 목적) ‘25.07.03. 사우디아라비아 표준계측품질기구는 소비자에게 정보 제공을 위해 2027년식 이후의 모든 신형 경량 차량[BEV(배터리 전기차) 및 PHEV(플러그인 배터리 전기차) 포함]용 연비 라벨링에 관한 요건을 개정함
- (규제요지) 사우디아라비아에서 수입, 생산 또는 판매되는 2027년식 이후의 모든 신차 경량 차량은 본 표준 제4조 및 제5조에 따라 각 필드별 지정 정보를 기재하고, 7단계 연비 등급에 해당하는 색상으로 표시된 연비 라벨을 의무적으로 부착해야 함

TBT 통보번호	SAU/1396	통보일	‘25.07.03.
		고시일	-
규제명	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 신형 경량 차량용 연비 라벨링 요건</li> <li>▪ FUEL ECONOMY LABELLING REQUIREMENTS FOR NEW LIGHT DUTY VEHICLES</li> </ul>		
규제부처	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 사우디아라비아 표준계측품질기구(SASO)</li> <li>▪ Saudi Standards, Metrology and Quality Organization(SASO)</li> </ul>		
요구사항 유형	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 소비자 정보 제공, 라벨링, 품질 요건</li> <li>▪ Consumer information, labelling, Quality requirements</li> </ul>		
제·개정 상태	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 개정 초안</li> </ul>		
채택일	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 추후 결정</li> </ul>		
의견수렴 마감일	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ‘25.09.01.</li> </ul>		
발효일	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ‘26.01.01.</li> </ul>		
준수기한	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ -</li> </ul>		

### □ (적용대상 및 수출규모)

적용대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 주로 10명 미만의 승객을 수송하도록 설계된 승용자동차와 그 밖의 차량. 스테이션왜건 및 경주용 자동차 포함 (제8702호 자동차 제외) (HS code(s): 8703), 연료 시스템 (ICS code(s): 43.060.40)</li> </ul>		
적용범위	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 모든 신규 입고 경량 차량[배터리 전기차(BEV) 및 플러그인 배터리 전기차(PHEV) 포함]</li> </ul>		
對발행국 수출액 (전년기준, 천불)	1,477,340	HS Code	8703

## □ 개정 세부내용

- 2027년식 이후의 모든 신차 경량 차량[배터리 전기차(BEV) 및 플러그인 배터리 전기차(PHEV) 포함]의 연비 라벨링 요건에 관하여 명시

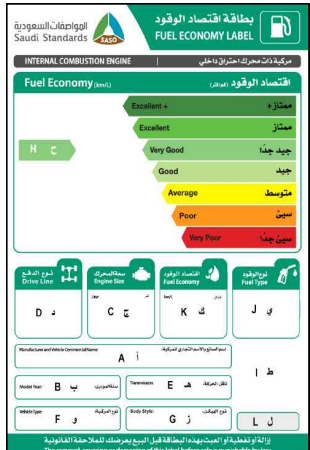
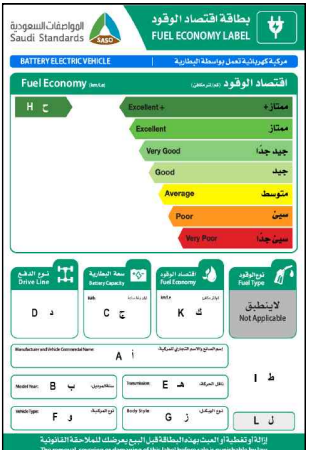
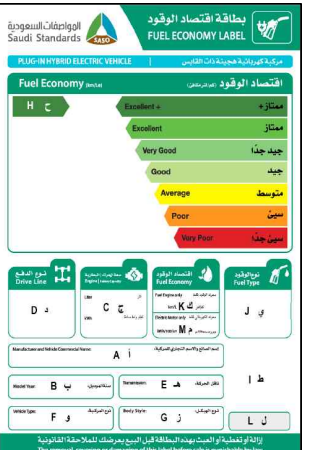
[표 1] 개정 세부 내용

구분	개정안
1조	<p><b>1. 적용 범위 및 분야</b> 본 표준은 모든 신규 입고 경량 차량[배터리 전기차(BEV) 및 플러그인 배터리 전기차(PHEV) 포함]의 연비 라벨링 요건에 관한 것임</p>
2조	<p><b>2. 정의</b></p> <p><b>2.1 경량 차량(LDV)</b> 주로 승객 또는 화물 운송에 사용되는 총 중량이 3,500kg 미만인 차량</p>
	<p><b>2.2 승용차</b> 승용차는 주로 10명 이하의 승객 운송용으로 제조된 모든 경량 차량(비도로 주행이 가능한 차량 제외)</p> <p><b>2.3 경트럭</b> 경트럭은 승용차 또는 작업용 트럭이 아닌 모든 경량 차량을 말하며 2.3.1항 및 2.3.2항에 명시된 차량을 포함함</p> <p><b>2.3.1 다음 기능 중 하나 이상을 수행하도록 설계된 경량 차량:</b></p> <p><b>2.3.1.1</b> 10인 이상 수송 <b>2.3.1.2</b> 임시 거주 공간 제공 <b>2.3.1.3</b> 트인 노면에서의 재산 운송 <b>2.3.1.4</b> 최초 소매 구매자에게 판매될 당시, 화물 밴과 같이 승객 수송량보다 더 많은 화물을 적재할 수 있는 차량. 2열 좌석이 장착된 차량의 경우, 제조업체에서 좌석을 선택 사양으로 명시했는지 여부와 관계없이 화물 적재량은 좌석이 설치된 상태로 결정됨 <b>2.3.1.5</b> 다음을 통해 화물 운송 또는 기타 비승객 운송 목적으로 자동차를 확장하여 사용할 수 있도록 허용함</p> <p><b>2.3.1.5.1</b> 2012년 이전에 제조된 비승용차의 경우, 자동차 제조업체가 해당 목적으로 설치한 수단이나 드라이버 및 렌치와 같은 간단한 도구를 사용하여 좌석을 제거하여 좌석이 설치된 가장 앞쪽 지점에서 차량 내부 후면까지 평평하고 바닥과 같은 높이의 표면을 만들 <b>2.3.1.5.2</b> 2008년 이후 제조된 비승용차의 경우, 최소 3열의 지정된 좌석이 기본 사양으로 장착된 차량은 접이식 또는 회전식 좌석을 제거하거나 접어서 좌석이 설치된 가장 앞쪽 지점에서 차량 내부 후면까지 평평하고 수평인 화물 표면을 만들어 화물 운반 또는 기타 비승객 운반 목적으로 차량을 확장하여 사용할 수 있음</p> <p><b>2.3.2 비도로 주행이 가능한 차량은 다음과 같은 조건을 충족해야 함:</b></p> <p><b>2.3.2.1</b> 4륜 구동이거나 총 차량 중량이 2,721.5kg을 초과하는 차량 <b>2.3.2.2</b> 차량은 공차 중량으로 평평한 표면에 놓여 있고, 앞바퀴가 차량의 세로중심선과 평행하며, 타이어에 제조업체의 권장 공기압이 주입된 상태에서 다음 특성 중 최소 네 가지를 충족해야 함</p> <p><b>2.3.2.2.1</b> 접근각도 28도 이상</p>

구분	개정안
2조	<p><b>2.3.2.2.2</b> 브레이크오버 각도 14도 이상</p> <p><b>2.3.2.2.3</b> 이탈각도 20도 이상</p> <p><b>2.3.2.2.4</b> 주행 간극 20cm 이상</p> <p><b>2.3.2.2.5</b> 전후 차축 간극 각각 18cm 이상</p>
	<p><b>2.4 신차</b></p> <p>다음 기준을 모두 충족하는 모든 경차:</p> <p>a. 연식이 현재 주기 연도보다 1년 이전이거나, 동일하거나 초과하는 차량</p> <p>b. 주행 거리가 1,000km를 초과하지 않는 차량</p>
	<p><b>2.5 연식</b></p> <p>신형 모델의 첫 생산부터 다음 모델 출시까지의 기간으로 하며, 이 기간은 24개월을 초과할 수 없으며, 해당 모델이 지정된 연도의 마지막 달 말일까지 유효함</p>
	<p><b>2.6 모델 형식 승인(MTA)/(적합성 인증서)</b></p> <p>모델 형식 승인은 GSO에서 내연 기관(ICE)에 대해 발급하는 형식 승인 인증서로 배터리 전기 자동차(BEV)/플러그인 전기 자동차(PHEV)의 경우, SASO 적합성 인증서를 통해 모델 형식 승인을 받아야 함</p>
	<p><b>2.7 차량 엔진 용량</b></p> <p>차량 엔진 용량은 피스톤이 가장 낮은 위치에 있을 때 엔진의 모든 실린더 내의 총 부피로 함</p>
3조	<p><b>3. 연비 라벨 한계</b></p> <p>연비 라벨 한계는 수입 차량이 사우디아라비아의 연비 기준에 부합하도록 설정되었으며, 이 섹션에서는 2027년식 이후 모델부터 SASO에서 업데이트할 때까지 유효한 승용차와 경트럭의 연비 한계를 설명함</p> <p><b>3.1 라벨은 다음과 같이 7등급으로 구성됨:</b></p> <p><b>3.1.1 우수+(Excellent+):</b> 이 등급은 다음을 나타냄</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 연비가 20.9km/l 이상인 승용차</li> <li>· 연비가 17.4km/l 이상인 경트럭</li> </ul> <p><b>3.1.2 우수(Excellent):</b> 이 등급은 다음을 나타냄</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 연비가 17.8km/l 이상 20.9km/l 미만인 승용차</li> <li>· 연비가 14.3km/l 이상 17.4km/l 미만인 경트럭</li> </ul> <p><b>3.1.3 매우 양호(Very Good):</b> 이 등급은 다음을 나타냄</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 연비가 14.7km/l 이상 17.8km/l 미만인 승용차</li> <li>· 연비가 12.1km/l 이상 14.3km/l 미만인 경트럭</li> </ul> <p><b>3.1.4 양호(Good):</b> 이 등급은 다음을 나타냄</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 연비가 14.2km/l 이상 14.7km/l 미만인 승용차</li> <li>· 연비가 11.6km/l 이상 12.1km/l 미만인 경트럭</li> </ul> <p><b>3.1.5 보통(Average):</b> 이 등급은 다음을 나타냄</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 연비가 13.6km/l 이상 14.2km/l 미만인 승용차</li> <li>· 연비가 11.1km/l 이상 11.6km/l 미만인 경트럭</li> </ul> <p><b>3.1.6 나쁨(Poor):</b> 이 등급은 다음을 나타냄</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 연비가 13km/l 이상 13.6km/l 미만인 승용차</li> <li>· 연비가 10.5km/l 이상 11.1km/l 미만인 경트럭</li> </ul> <p><b>3.1.7 매우 나쁨(Very Poor):</b> 이 등급은 다음을 나타냄</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 연비가 13km/l 미만인 승용차</li> <li>· 연비가 10.5km/l 미만인 경트럭</li> </ul>

구분	개정안																																																																				
3조	<p style="text-align: center;">&lt;승용차 라벨 연비 레벨_표-1&gt;</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">브래킷</th> <th rowspan="2">등급</th> <th colspan="2">연비</th> </tr> <tr> <th>하한</th> <th>상한</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>우수+</td> <td>20.9</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>우수</td> <td>17.8</td> <td>20.8</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>매우 양호</td> <td>14.7</td> <td>17.7</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>양호</td> <td>14.2</td> <td>14.6</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>보통</td> <td>13.6</td> <td>14.1</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>나쁨</td> <td>13</td> <td>13.5</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>매우 나쁨</td> <td>-</td> <td>12.9</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">&lt;경트럭 라벨 연비 레벨_표-2&gt;</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">브래킷</th> <th rowspan="2">등급</th> <th colspan="2">연비</th> </tr> <tr> <th>하한</th> <th>상한</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>우수+</td> <td>17.4</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>우수</td> <td>14.3</td> <td>17.3</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>매우 양호</td> <td>12.1</td> <td>14.2</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>양호</td> <td>11.6</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>보통</td> <td>11.1</td> <td>11.5</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>나쁨</td> <td>10.5</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>매우 나쁨</td> <td>-</td> <td>10.4</td> </tr> </tbody> </table>	브래킷	등급	연비		하한	상한	1	우수+	20.9	+	2	우수	17.8	20.8	3	매우 양호	14.7	17.7	4	양호	14.2	14.6	5	보통	13.6	14.1	6	나쁨	13	13.5	7	매우 나쁨	-	12.9	브래킷	등급	연비		하한	상한	1	우수+	17.4	+	2	우수	14.3	17.3	3	매우 양호	12.1	14.2	4	양호	11.6	12	5	보통	11.1	11.5	6	나쁨	10.5	11	7	매우 나쁨	-	10.4
	브래킷			등급	연비																																																																
		하한	상한																																																																		
	1	우수+	20.9	+																																																																	
	2	우수	17.8	20.8																																																																	
3	매우 양호	14.7	17.7																																																																		
4	양호	14.2	14.6																																																																		
5	보통	13.6	14.1																																																																		
6	나쁨	13	13.5																																																																		
7	매우 나쁨	-	12.9																																																																		
브래킷	등급	연비																																																																			
		하한	상한																																																																		
1	우수+	17.4	+																																																																		
2	우수	14.3	17.3																																																																		
3	매우 양호	12.1	14.2																																																																		
4	양호	11.6	12																																																																		
5	보통	11.1	11.5																																																																		
6	나쁨	10.5	11																																																																		
7	매우 나쁨	-	10.4																																																																		
<p><b>3.2</b> 3.1항에 명시된 라벨 한계는 SASO에서 업데이트할 때까지 2027년식 이후부터 유효하며, SASO는 언제든지 연비 라벨 제한을 업데이트할 권리를 보유함</p>																																																																					
<p><b>3.3</b> SASO는 예정된 시행일로부터 최소 6개월 전에 자동차 제조업체, 판매업체 및 딜러에게 업데이트된 라벨 한계를 제공해야 함</p>																																																																					
4조	<p><b>4. 라벨링 시행 및 부착</b>  <b>사우디아라비아에서 수입, 생산 또는 판매되는 2027년식 이후의 모든 신차 경량 차량은 다음 사항을 충족해야 함</b></p>																																																																				
	<p><b>4.1</b> 차량 제조업체, 수입업체 및 쇼룸 운영자는 연비 라벨을 차량 내부에서 왼쪽 뒷유리에 명확하게 부착하고 어떤 방식으로든 시각적으로 가려지지 않도록 해야 하며, 내부에서 뒤쪽 왼쪽 창문에 설치할 수 없는 경우(예: 싱글 캡 트럭 및 스포츠 차량), 라벨은 내부에서 앞쪽 왼쪽 창문에 설치해야 함</p>																																																																				
	<p><b>4.2</b> 차량 제조업체, 수입업체 및 쇼룸 운영자는 라벨을 인쇄할 때 이 표준의 지침을 준수해야 함</p>																																																																				
	<p><b>4.3</b> 차량 제조업체, 수입업체 및 쇼룸 운영자는 라벨에 다음 정보를 명시해야 함:  자동차 제조업체명, 연식, 차량 유형, 엔진 용량(L), 변속기 유형, 구동계 유형, 차체 스타일 유형, 연비(km/l), 연료 유형(예: 가솔린 95, 가솔린 91 또는 디젤).  또한 자동차 제조업체, 판매업체 및 딜러는 차량이 충족하는 연비 등급을 연료 브래킷 화살표에 따라 색상을 사용하여 표시해야 하고(예: 연비가 매우 양호인 경우 화살표 색상은 녹색이어야 함), 그림 (1), (6) 및 (8)의 라벨 샘플에 표시된 대로 흰색글꼴로 숫자를 표시해야 함</p>																																																																				

구분	개정안
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="367 246 678 705"> </div> <div data-bbox="726 246 1037 705"> </div> <div data-bbox="1085 246 1396 705"> </div> </div> <p style="text-align: center;">[그림1] 연비 라벨 예시      [그림6] BEV 연비 라벨 예시      [그림8] PHEV 연비 라벨 예시</p>
4조	<p><b>4.4</b> 차량 수입업체/제조업체 및 소름 운영자는 GSO에서 발급한 MTA에 따라 라벨에 연비 값을 표시해야 하고 차량에 GSO에서 발급한 MTA가 없는 경우, 라벨에 표시된 연비는 SASO 인증 시험소에서 실시한 시험 결과와 일치해야 하며, 차량에 GSO에서 발급한 MTA가 없거나 인증 시험소에서 시험하지 않은 경우, 라벨에 표시된 연비는 SASO 연비 데이터베이스에서 제공됨</p> <p>사우디아라비아 시장에서 판매되는 배터리 전기차(BEV) 및 플러그인 전기차(PHEV)는 사우디아라비아 내에서 제조되었거나 해외에서 수입된 것과 관계없이 SASO 전기차 적합성 인증서에 따라 라벨에 연비 등가 값을 표시해야 함</p> <p><b>4.5</b> 소름 운영자는 판매 직원에게 연비 등급에 대한 교육을 제공해야 하며, 차량 구매자에게 그 의미를 설명해야 함</p> <p><b>4.6</b> 상무부 또는 상무부가 위임한 기관은 차량에 라벨이 보이지 않는 경우, 라벨이 표준에 지정된 디자인 및 정보를 준수하지 않거나 라벨에 잘못된 정보가 기재된 경우, 또는 표준 요구 사항에서 벗어난 경우, 해당 차량의 해당 국가 입국 또는 판매를 금지할 수 있음</p>
5조	<p><b>5. 라벨 디자인 및 외관</b></p> <p><b>5.1</b> 라벨은 이 섹션에 명시된 색상을 사용하여 흰색 접착식 용지에 인쇄해야 함</p> <p><b>5.2</b> 라벨 치수는 그림 (3)과 일치해야 함</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">[그림3] 연비 라벨 치수 및 색상</p>

구분	개정안
5조	<p>5.3 연비 등급은 아래에 자세히 설명되어 있고 그림 (3)에 나와 있는 색상으로 표시해야 함</p> <p>5.3.1 "우수+(Excellent+)" 등급: 매우 진한 녹색</p> <p>5.3.2 "우수(Excellent)" 등급: 진한 녹색</p> <p>5.3.3 "매우 양호(Very Good)" 등급: 녹색</p> <p>5.3.4 "양호(Good)" 등급: 밝은 녹색</p> <p>5.3.5 "보통(Average)" 등급: 노란색</p> <p>5.3.6 "나쁨(Poor)" 등급: 주황색</p> <p>5.3.7 "매우 나쁨(Very Poor)" 등급: 빨간색</p>
	<p>5.4 그림 4, 5, 7의 (A), (B), (C), (D), (E), (F), (G), (H), (I), (J), (K), (L), (M) 필드는 다음 요건을 준수해야 함(PHEV의 경우 M 필드)</p> <p>5.4.1 (A) 필드: 자동차 제조업체명과 차량 상호를 포함해야 함</p> <p>5.4.2 (B) 필드: 차량 연식을 포함해야 함</p> <p>5.4.3 (C) 필드: BEV의 경우 차량 엔진 용량(L) 또는 배터리 용량(kWh)을 포함해야 하며, PHEV의 경우 엔진 용량(L)와 배터리 용량(kWh)을 모두 포함해야 함</p> <p>5.4.4 (D) 필드: 구동계(예: 전륜구동, 사륜구동 등)를 포함해야 함</p> <p>5.4.5 (E) 필드: 변속기(예: 자동, 수동 등)를 포함해야 함</p> <p>5.4.6 (F) 필드: 차량 유형(예: 승용차 또는 경트럭)을 포함해야 함</p> <p>5.4.7 (G) 필드: 차체 스타일(예: 세단, SUV, 쿠페, 해치백 등)을 포함해야 함</p> <p>5.4.8 (H) 필드: 연료 수준 화살표에 따라 색상이 지정되어야 하고(예: 연비가 매우 양호인 경우 화살표 색상은 녹색이어야 함), 화살표 안의 흰색 글꼴 숫자는 MTA에 신고된 차량의 연비(또는 SASO 적합성 인증서의 BEV, PHEV에 대한 연비 등가 FEE)에 해당하는 연비 범위를 가리켜야 하며 화살표에는 MTA 또는 SASO 적합성 인증서에 신고된 연비 값이 소수점 첫째 자리까지 표시되어야 함(예: 12.2)</p> <p>5.4.9 (I) 필드: QR 코드를 포함해야 함</p> <p>5.4.10 (J) 필드: 가솔린 91, 가솔린 95, 디젤 등 차량의 연료 유형을 포함해야 하며, BEV에는 적용되지 않음</p> <p>5.4.11 (K) 필드: 연비를 포함해야 함</p> <p>5.4.12 (L) 필드: 라벨 신청 번호를 포함해야 함</p> <p>5.4.13 (M) 필드: PHEV의 경우, 차량의 전기 모터 전력 소비량을 포함해야 함</p>
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div>
<p>[그림4] 연비 라벨 정보 필드      [그림5] BEV 연비 라벨 정보 필드      [그림7] PHEV 연비 라벨 정보 필드</p>	

구분	개정안
6조	<b>6. 라벨 발급 절차</b> <b>6.1</b> 연비 라벨을 발급받으려는 경우, QR 코드가 포함된 라벨 전용 포털을 통해서만 발급 절차를 진행해야 함

### 3

## 관련 법령 및 표준

관련 법령 및 표준

○ 관련 표준

- SASO 2847:2017

- SASO 2847:2017/Amdl:2018