



통보

부록

본 2025년 7월 14일자 통보문은 미국 대표의 요청에 따라 회람한다.

제목: 2025년 오리건주 청정 트럭 규칙 업데이트

| 부록 사유:                              |   |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/>            | 의견 마감일 변경 - 날짜:   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 통보 조치의 채택 - 날짜: 2025-07-10  |
| <input type="checkbox"/>            | 통보 조치의 공표 - 날짜:   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 통보 조치의 시행 - 날짜: 2025-07-10  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 최종 조치 전문 확인 출처:<br><a href="https://ormswd2.synergydcs.com/HPRMWebDrawer/RecordView/6332814">https://ormswd2.synergydcs.com/HPRMWebDrawer/RecordView/6332814</a><br><a href="https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/final_measure/25_04590_00_e.pdf">https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/final_measure/25_04590_00_e.pdf</a> |
| <input type="checkbox"/>            | 통보 조치의 철회 또는 취소 - 날짜:<br>조치가 재통보된 경우 관련 통보문 기호:   |
| <input type="checkbox"/>            | 변경된 통보 조치의 내용 또는 범위 및 전문을 확보할 수 있는 출처 1:<br>새로운 의견 수렴 마감일 (해당될 경우):   |
| <input type="checkbox"/>            | 발행된 해석 지침 및 전문 조회 1:  |
| <input type="checkbox"/>            | 기타:   |

내용: 2025년 7월 10일, [오리건주 환경품질부](#)(DEQ) 산하 정책 및 규칙제정 기관인 [환경품질위원회](#)(EQC)는 주 전역에 적용되는 중형 및 대형 신차에 대한 영구 규칙을 채택했다. 이 조치는 [캘리포니아 대기자원위원회](#)(CARB)

<sup>1</sup> 최종 조치 및/또는 관련 지침 문서의 전문을 얻을 수 있는 웹사이트 주소, PDF 첨부파일, 기타 정보를 포함한다.

규정의 최근 변경사항을 대체하고 오리건주가 이를 준수할 것을 보장한다. 오리건주는 캘리포니아주의 [중형 및 대형 차량 배출 기준](#)을 따르기로 결정했다. 이 영구 규칙은 즉시 발효된다.

청정 트럭 규칙은 2021년에 [처음 채택](#)되었으며, 별도의 두 규정으로 이루어져 있다.

- [오리건주 선진 청정 트럭 규칙](#): "ACT 규칙"으로도 알려진 이 규칙은 제조업체가 2025년식 차량부터 주에 판매하는 제로 배출 중형 및 대형 차량의 비율을 매년 점진적으로 높여야 한다고 규정한다. 추가 업데이트 내용은 다음과 같다.
  - 부족분 보충 기간 연장 - 제조업체가 제로 배출 차량(ZEV) 부족분(규칙에 따라 ZEV 판매가 부족하여 발생한 부족분)을 보충할 수 있는 기간이 1년에서 3년으로 연장된다.
  - 배출권 생성 방식에 대한 새로운 정의 - 이제 제조업체는 오리건주의 최종 구매자가 아니라 판매용으로 인도된 차량을 기준으로 배출권을 생성할 수 있다.
  - 2026년 가장 청정한 대형(HHD) 엔진에 대한 유연성 추가 - 개별 HD 옴니버스 인증 엔진은 ACT 규정에 따라 2026년에 부족분을 발생시키지 않으므로, 해당 대형 내연기관(ICE) 트럭 제조업체는 더욱 쉽게 규정을 준수할 수 있다.
- [오리건주 대형 엔진 및 차량 옴니버스 규칙](#): 흔히 "대형 저 NOx 옴니버스 규칙"으로 불리는 이 규칙은 기존 연료를 사용하는 도로 주행용 대형 신차와 엔진의 배출 기준, 특히 질소산화물과 미세먼지에 대한 배출 기준을 낮춘다. 이 규칙은 2027년식 엔진 모델부터 적용된다. DEQ는 해당 시점에 차량의 엔진은 2023년식 엔진 대비 NOx 배출량을 90%, PM5 배출량을 50% 줄이도록 요구한다.

본 영구 규칙은 신규 일반 디젤 트럭의 판매를 금지하지 않으며, 딜러나 기업이 ZEV 트럭을 구매하도록 규정하지 않는다.

올해 5월, DEQ는 ACT 규칙에 대한 집행 재량권을 행사할 것이라고 [발표](#)했다. 이 지침의 목표는 제로 배출 차량 판매 목표 달성에 어려움을 겪는 제조업체, 및 기존 트럭과 ZEV 트럭 신차가 필요한 오리건주의 기업과 차량 소유주에게 일시적인 구제책을 제공하는 것이다.

본 규칙은 오리건주의 환경 목표 달성을 계속 수행하는 동시에 시장 수요를 충족하는 내연기관 트럭을 지속적으로 공급할 것을 보장한다. 이 집행 재량권은 대형 저 NOx 옴니버스 규칙에 영향을 미치지 않는다.

[DEQ GovDelivery 시스템](#)에 가입하면 청정 트럭 규칙에 대한 최신 정보를 이메일로 받을 수 있다.