

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2025 р. № _____

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ
щодо вимог до палив моторних альтернативних

Мета та сфера застосування

1. Цей Технічний регламент встановлює вимоги до палив моторних альтернативних, що надаються на ринку для використання в адаптованих для такого палива двигунах внутрішнього згоряння транспортних засобів.

Технічний регламент розроблений з врахування Директиви 2018/2001/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 11 грудня 2018 року про стимулювання використання енергії з відновлюваних джерел, Директиви 98/70/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 13 жовтня 1998 року щодо якості бензину та дизельного палива та внесення змін до Директиви Ради 93/12/ЄС, Директиви 2009/30/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 р. про внесення змін до Директиви 98/70/ЄС, що стосується технічних вимог, пов'язаних з бензином, дизельним паливом та газойлем, а також про введення механізму, який дозволяє скорочувати викиди парникових газів, та про внесення змін до Директиви Ради 1999/32/ЄС, що стосується технічних вимог, пов'язаних з паливом, що використовується для суден внутрішньої навігації, та про скасування Директиви 93/12/ЄС, а також Закону України «Про альтернативні види палива».

2. Дія цього Технічного регламенту поширюється на:

паливо моторне альтернативне для бензинових двигунів - моторне паливо (автомобільний бензин) з вмістом об'ємної частки біокомпонентів понад 10%;

паливо моторне альтернативне для дизельних двигунів - моторне паливо (дизельне паливо) з об'ємним вмістом метилових та/або етилових естерів жирних кислот понад 7%;

3. Дія цього Технічного регламенту не поширюється на:

- палива моторні альтернативні, що виробляють та реалізують для:

включення до складу мінімальних запасів нафти та нафтопродуктів або до матеріальних цінностей державного матеріального резерву та мобілізаційного резерву;

забезпечення потреб сил безпеки та сил оборони України;

- палива моторні альтернативні, які споживають виробники такого палива для власних виробничо-технологічних потреб і які не дозволяється реалізовувати, у тому числі через роздрібну мережу автозаправних станцій.

4. У цьому Технічному регламенті наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:

біокомпонент - біопаливо, що використовується як компонент інших видів палива;

добавка (присадка) - речовина, яку додають до палива моторних альтернативних для надання йому спеціальних якостей, або покращення його експлуатаційних та фізико-хімічних властивостей без погіршення екологічних показників та задля запобігання втрати стабільності палива (розшарування, окислення тощо);

обіг палива на ринку - переміщення (транспортування) палива від виробника (імпортера, розповсюджувача) до споживача або будь-які дії, пов'язані з транспортуванням, зберіганням, реалізацією, споживанням;

паспорт якості - документ, що містить дані про фактичні значення показників якості палив моторних альтернативних, отримані в результаті лабораторних випробувань, а також інформацію про їх відповідність технічним вимогам, визначеним цим Технічним регламентом;

партія палива - будь-яка кількість палива однієї марки, що супроводжується одним документом про відповідність технічним вимогам (паспортом якості);

позначення палива моторного альтернативного - назва та марка палива моторного альтернативного, що містить екологічний клас та символ вмісту біокомпонентів;

технічна документація – комплект документів, який складає виробник палива моторного альтернативного, що містить інформацію про виробництво і застосування палив;

технологія виробництва палива моторного альтернативного – документ, затверджений виробником, який чітко описує всю процедуру виробництва товарної продукції, вимоги до її зберігання, відбору проб та випробовування для відвантаження партій палива.

Інші терміни вживаються у значеннях, наведених у Законах України «Про альтернативні види палива», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» «Про загальну безпечність нехарчової продукції», постанові Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 року № 927 «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив» (Офіційний вісник України, 2014 р., № 2, ст. 35; 2020 р., № 86, ст. 2765; 2022 р., № 25, ст.1360, № 40, ст. 2188, № 42, ст. 2285) та інших нормативно-правових актах, що регулюють відносини у сферах застосування цих актів.

Вимоги щодо надання на ринку палива моторного альтернативного

5. Введення в обіг та надання на ринку палива моторного альтернативного дозволяється за умов дотримання вимог цього Технічного регламенту.

6. Імпортери та розповсюджувачі палива моторного альтернативного зобов'язані забезпечити на всіх етапах зберігання та транспортування партії

такі умови, щоб виключити погіршення показників палива моторного альтернативного, зокрема, визначених у цьому Технічному регламенті.

7. Суб'єкти господарювання, що здійснюють роздрібну торгівлю палив моторних альтернативних, розміщують таку інформацію:

позначення палива - на паливо-розподільчому обладнанні, куточку споживача, інформаційному стенді в прикасовій зоні, а також на інформаційних табло (за наявності технічної можливості), які встановлюються на в'їзді до автозаправної станції, автогазозаправної станції, автогазозаправного пункту;

копії документів про відповідність технічним вимогам (паспортів якості) та копії декларацій про відповідність – біля оператора або у місцях, доступних для споживача послуг автозаправної станцій, автогазозаправної станції, автогазозаправного пункту.

8. Під час надання на ринку палива моторного альтернативного розповсюджувач повинен надати покупцю, в тому числі споживачу на його вимогу копію паспорту якості та декларації про відповідність цього палива.

9. Кожна партія палива моторного альтернативного, що вводиться в обіг або надається на ринку, повинна мати паспорт якості.

Паспорт якості повинен містити:

дату видачі і номер документа;

позначення палива моторного альтернативного;

об'ємний вміст біокомпонентів (у відсотках);

назву та адресу підприємства – виробника;

дату виготовлення палива моторного альтернативного;

дату відбирання проби та дату проведення випробування;

граничні значення та фактичні значення показників якості, які підтверджують відповідність партії палива моторного альтернативного вимогам цього Технічного регламенту;

посилання на національні стандарти та методи випробування;

номер партії (резервуара);

дані про вид та кількість добавок (присадок);

підпис начальника відділу технічного контролювання або керівника лабораторії, яка виконує функції такого відділу, або уповноваженої особи;

граничний строк зберігання палива моторного альтернативного.

10. Позначення палива моторного альтернативного що надаються на ринку мають відповідати додатку 1 до цього Технічного регламенту.

11. Палива моторні альтернативні для бензинових двигунів мають відповідати технічним вимогам, наведеним у додатку 2 цього Технічного регламенту.

Палива моторні альтернативні для дизельних двигунів мають відповідати технічним вимогам, наведеним у додатку 3 цього Технічного регламенту.

12. До складу палив моторних альтернативних дозволяється додавання добавок (присадок), які мають паспорт безпечної хімічної продукції, з метою поліпшення фізико-хімічних показників, експлуатаційних та інших

характеристик. У якості антифризної (морозостійкої) добавки (присадки) дозволяється додавання метанолу в кількості до 2000 мг/кг.

Оцінка відповідності

13. Оцінку відповідності палива моторного альтернативного вимогам цього Технічного регламенту здійснює виробник або уповноважений представник виробника, або імпортер, або розповсюджувач.

14. За результатами здійснення оцінки відповідності виробник або уповноважений представник виробника, або імпортер, або розповсюджувач складає декларацію про відповідність палива моторного альтернативного за формою згідно з додатком 4 цього Технічного регламенту.

15. Виробник або уповноважений представник виробника, палива моторного альтернативного, що виробляється серійно, проводить оцінку відповідності із складанням декларації про відповідність:

перед уведенням в обіг виробленого палива моторного альтернативного;

після внесення змін в технологію виробництва палива моторного альтернативного.

16. Виробник або уповноважений представник виробника, або імпортер, або розповсюджувач палива моторного альтернативного, що виробляється або вводить в обіг партіями (без розробки технічної документації) проводить оцінку відповідності із складанням декларації про відповідність:

перед уведенням в обіг виробленого палива моторного альтернативного;

після закінчення граничного строку зберігання палива моторного альтернативного.

під час імпортування партії палива моторного альтернативного.

17. Декларація про відповідність палива моторного альтернативного складається за формою згідно з додатком 4 цього Технічного регламенту.

18. Виробник або уповноважений представник виробника, палива моторного альтернативного, що виробляється серійно розробляє технічну документацію, яка дає змогу оцінити відповідність палива вимогам цього Технічного регламенту.

До складу технічної документації входить:

затверджена виробником технологія виробництва палива моторного альтернативного;

паспорт безпечності добавки (присадки), барвників – у разі її додавання до палива моторного альтернативного;

нормативний документ, за яким виготовлено паливо моторне альтернативне – національний стандарт, технічні умови, ГОСТ, ДСТУ або інший нормативний документ за якими виготовлено паливо моторне альтернативне.

19. З метою перевірки відповідності палива моторного альтернативного вимогам цього Технічного регламенту виробник або уповноважений

представник виробника, або імпортер, або розповсюджувач проводить випробування палива моторного альтернативного за показниками, встановленими цим Технічним регламентом.

20. Випробування палива моторного альтернативного за показниками, встановленими цим Технічним регламентом для виробника або уповноваженого представника виробника проводяться акредитованим внутрішнім органом з оцінки відповідності виробника або під відповідальність призначеного органу з оцінки відповідності (далі - призначений орган), обраного виробником або уповноваженим представником виробника.

21. Випробування палива моторного альтернативного за показниками, встановленими цим Технічним регламентом для імпортера або розповсюджувача проводяться обраним виробником або уповноваженим представником виробника призначеним органом з оцінки відповідності.

22. Випробування із залученням акредитованого внутрішнього органу з оцінки відповідності виробника.

22.1. Акредитований внутрішній орган з оцінки відповідності виробника виконує відбирання проб та їх випробування з метою оцінки відповідності палива моторного альтернативного вимогам цього Технічного регламенту.

22.2. Проби палива моторного альтернативного випробовуються на відповідність вимогам до цього типу палива моторного альтернативного, встановленим у додатках 2 та 3 цього Технічного регламенту. Допускається одночасно з перевіркою оцінки відповідності Технічному регламенту проводити випробування палива моторного альтернативного за показниками, встановленими у нормативному документі, за яким виготовлено паливо моторне альтернативне.

22.3. Співробітник акредитованого внутрішнього органу з оцінки відповідності виробника, який проводить випробування, повинен вносити до робочого журналу результати кожного випробування та результати розрахунків окремих показників. Робочий журнал ведеться на паперовому або електронному носії. Робочий журнал на паперовому носії повинен бути пронумерований, прошнурований та опечатаний керівником акредитованого внутрішнього органу з оцінки відповідності виробника. Робочий журнал на електронному носії повинен мати захист від несанкціонованого внесення змін.

22.4. У разі відповідності результатів випробувань вимогам цього Технічного регламенту на підставі записів у робочому журналі відповідальна особа акредитованого внутрішнього органу з оцінки відповідності виробника оформлює документ про якість (паспорт якості) палива моторного альтернативного. Документ про якість (паспорт якості) повинен містити відомості про відповідність палива моторного альтернативного вимогам цього Технічного регламенту.

23. Випробування із залученням призначеного органу.

23.1. Виробник або уповноважений представник виробника, або імпортер, або розповсюджувач подає заявку в призначений орган з оцінки відповідності

на проведення випробувань з метою оцінки відповідності палива моторного альтернативного вимогам цього Технічного регламенту.

23.2. Заявка містить таку інформацію:

позначення палива моторного альтернативного згідно додатку 1 до цього Технічного регламенту, код УКТЗЕД;

назва та адреса організації-заявника, код ЄДРПОУ;

назва та адреса виробника, код ЄДРПОУ;

найменування та кількість залучених присадок (добавок), барвників – у разі їх додавання до палива моторного альтернативного.

23.3. Разом із заявкою виробник або уповноважений представник виробника, або імпортер, або розповсюджувач надає паспорти безпечності на добавки (присадки), барвники – у разі їх додавання до палива моторного альтернативного.

23.4. Проби палива моторного альтернативного випробовуються на відповідність вимогам до цього типу палива моторного альтернативного, встановленим у додатках 2 та 3 цього Технічного регламенту.

23.5. У разі відповідності результатів випробувань вимогам цього Технічного регламенту призначений орган оцінки відповідності надає заявнику оформлений документ про якість (паспорт якості) палива моторного альтернативного.

24. Виробник або уповноважений представник виробника зберігає технічну документацію (за винятком документів про якість (паспортів якості) та декларацій про відповідність) протягом 5 років після виготовлення останньої партії палива. Документи про якість (паспорти якості) та декларації про відповідність зберігаються 5 років від дати їх оформлення.

25. Виробник або уповноважений представник виробника надає технічну документацію для перевірки відповідним органам державного ринкового нагляду в установлених законодавством випадках.

26. Державний ринковий нагляд та контроль палив моторних альтернативних здійснюється відповідно до Закону України «Про ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції».
