

2025-08-22

(25-5264)

페이지: 1/1

무역기술장벽위원회

원본: 영어

통보

다음 고지는 10.6항을 근거로 회람한다.

1. 통보국가: <u>중국</u> 해당할 경우, 관련된 지방 정부의 이름(3.2 및 7.2): -
2. 담당기관(Agency responsible): 중화인민공화국 산업정보기술부 CHINA
3. 조항 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], 3.2 [], 7.2 [], 기타에 근거해 통보:
4. 해당제품(HS 또는 국정세율 품목. 해당할 경우, ICS 회원국은 추가로 제공될 수 있다): 승용차, 신에너지 승용차(HS code(s): 8701; 8702; 8703; 8704) (이들 HS codes의 일부 제품)
5. 제목(페이지수, 언어, 열람 방법): 2026-2027 승용차 기업 평균 연비 및 신에너지 자동차 크레딧 규정 통지(4페이지, 중국어) 통보 문서 열람 링크 및/또는 요청 시 사본 제공이 가능한 기관 또는 당국의 연락처 정보: https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/CHN/25_05553_00_x.pdf https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/CHN/25_05553_01_x.pdf https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/CHN/25_05553_02_x.pdf
6. 내용: 본 통보 문서는 2026-2027년 CAFC & NEV 크레딧 비율에 대한 요건을 명시하고, 신에너지 자동차의 기술 규격 요건을 최적화 및 조정한다.
7. 적용할 경우, 시급한 문제의 성격을 포함하는 목표와 근거: 환경 보호
8. 관련 문서: 신에너지 자동차 산업 발전 계획(2021~2035) 승용차 평균연비 및 신에너지 자동차 크레딧 병행 관리 방안
9. 채택 예정일: 추후 결정 시행 예정일: 추후 결정
10. 의견 제출: 의견 마감일: 2025-10-21 [X] 통보일로부터 60일 통보 관련 의견 처리를 위해 지정된 기관 또는 당국의 연락처 정보: 중국 WTO/TBT 국가 통보 및 질의처 전화 : +86 10 57954633/ 57954627 이메일: tbt@customs.gov.cn