

# 『사우디아라비아, SASO 2864: 유입 경량자동차에 대한 사우디아라비아 기업평균 연비 기준(SAUDI CAFE)』 심층분석 보고서

2025. 11.

TBT 통보 여부	통보	HS Code	87
통보국	사우디아라비아	전년도 수출규모 (천불)	1,767,391 (2024)
작성기관	한국건설생활환경 시험연구원	문의처	tbt@kotica.or.kr

# [ 목 차 ]

1. 규제 개요 .....	1
2. 개정 세부내용 .....	3
3. 관련 법령 및 표준 .....	7
붙임. 규제 참고자료 .....	8

# 1

## 규제 개요

- (도입배경 및 목적) 사우디아라비아로 수입·생산되는 경량 차량의 증가에 대응해 국가 에너지 효율을 높이고, 최신 연비·에너지 효율 기술 도입을 촉진하며, 기술 수준이 낮은 차량의 시장 유입을 줄이기 위해 모든 경량 차량에 기업 평균 연비(CAFE) 기준을 적용하고자 함
- (규제요지) 본 규정은 사우디아라비아로 수입되거나 국내 생산되는 모든 경량 차량(승용차·경트럭)에 대해, 2024~2028년 기간 동안 기업 평균 연비(CAFE)를 의무적으로 적용하여 차량 연비 성능을 지속적으로 향상시키고 국가 교통부문의 에너지 소비를 줄이기 위한 기준을 설정함

TBT 통보번호	SAU/1226/ADD.1	통보일	'25.10.23
		고시일	-
규제명	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ SASO 2864: 유입 경량자동차에 대한 사우디아라비아 기업평균연비기준(SAUDI CAFE)(2024~2028)</li> <li>▪ SASO 2864: SAUDI ARABIA CORPORATE AVERAGE FUEL ECONOMY STANDARD (SAUDI CAFE) FOR INCOMING LIGHT DUTY VEHICLES (2024 - 2028)</li> </ul>		
규제부처	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 사우디표준계량및품질기구</li> <li>▪ SASO Saudi Standards, Metrology and Quality Organization (SASO)</li> </ul>		
요구사항 유형	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 환경 보호</li> </ul>		
제·개정 상태	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 개정 초안</li> </ul>		
채택일	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ -</li> </ul>		
의견수렴 마감일	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2025년 11월 22일</li> </ul>		
발효일	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ -</li> </ul>		
준수기한	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ -</li> </ul>		

□ (적용대상 및 수출규모)

<p>적용대상</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 연료 시스템 (ICS 43.060.40)</li> <li>▪ Fuel systems (ICS code(s): 43.060.40)</li> </ul>		
<p>적용범위</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 사우디아라비아로 유입되는 모든 경량자동차</li> </ul>		
<p>對발행국 수출액 (전년기준, 천불)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1,767,391</li> </ul>	<p>HS Code</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 87</li> </ul>

## 2

## 개정 세부내용

### □ (개정 세부내용)

○ 제 4.4.1 항 : 승용차 목표 곡선의 형태 개정

- 수학적 함수는 아래와 같음

$$TARGET\ FUEL\ ECONOMY = \frac{1}{MIN[ MAX(c \cdot FOOTPRINT + d, \frac{1}{a}), \frac{1}{b} ]}$$

\* a = 연비 상한선(km/liter)

\* b = 연비 하한선(km/liter)

\* c = 기울기(liter/km/square meter)

\* d = 절편(liter/km)

[표 1] SASO 2864 제 4.4.1항 비교표

조항	제 4.4.1 항					
현행	계수	24년 1월 1일 - 24년 12월 31일	25년 1월 1일 - 25년 12월 31일	26년 1월 1일 - 26년 12월 31일	27년 1월 1일 - 27년 12월 31일	28년 1월 1일 - 28년 12월 31일
	a	21.03611064	21.35921986	22.62189667	23.68475594	24.79438102
	b	15.73882005	15.98115196	16.91646812	17.70298398	18.52776277
	c	0.01146919	0.01131728	0.01070204	0.01023619	0.00979059
	d	0.00381048	0.00373991	0.00344119	0.00323420	0.00303427
	개정 초안	계수	24년 1월 1일 - 24년 12월 31일	25년 1월 1일 - 25년 12월 31일	26년 1월 1일 - 26년 12월 31일	27년 1월 1일 - 27년 12월 31일
a		21.03611064	21.35921986	21.68232908	22.01394117	22.34980470
b		15.73882005	15.98115196	16.22348388	16.47006723	16.72090201
c		0.01146919	0.01131728	0.01114005	0.01096282	0.01081091
d		0.00381048	0.00373991	0.00369287	0.00364583	0.00357526

○ 제 4.4.2 항 : 경트럭 목표 곡선의 형태 개정

- 수학적 함수는 아래와 같음

$$TARGET\ FUEL\ ECONOMY = MAX\left(\frac{1}{MIN[ MAX(c \cdot FOOTPRINT + d, \frac{1}{a}), \frac{1}{b} ]}, \frac{1}{MIN[ MAX(g \cdot FOOTPRINT + h, \frac{1}{e}), \frac{1}{f} ]}\right)$$

- \* a = 연비 상한선(km/liter)
- \* b = 연비 하한선(km/liter)
- \* c = 기울기(liter/km/square meter)
- \* d = 절편(liter/km)
- \* e = ‘바닥’의 연비 상한선(km/liter)
- \* f = ‘바닥’의 연비 하한선(km/liter)
- \* g = ‘바닥’의 기울기(liter/km/square meter)
- \* h = ‘바닥’의 절편(liter/km)

[표 2] SASO 2864 제 4.4.2항 비교표

조항	제 4.4.2 항					
현행	계수	24년 1월 1일 - 24년 12월 31일	25년 1월 1일 - 25년 12월 31일	26년 1월 1일 - 26년 12월 31일	27년 1월 1일 - 27년 12월 31일	28년 1월 1일 - 28년 12월 31일
	a	16.88245662	17.13754285	18.61704295	19.50984473	20.44516089
	b	10.89643322	11.06223927	11.17702807	11.70420627	12.25689309
	c	0.01281106	0.01263383	0.01166414	0.01115018	0.01065900
	d	0.01042001	0.01025536	0.00927686	0.00878526	0.00831248
	e	1	1	15.05433868	15.05433868	15.05433868
	f	1	1	10.73487861	10.73487861	10.73487861
	g	0	0	0.01150970	0.01150970	0.01150970
	h	0	0	0.02258766	0.02258766	0.02258766
개정 초안	계수	24년 1월 1일 - 24년 12월 31일	25년 1월 1일 - 25년 12월 31일	26년 1월 1일 - 26년 12월 31일	27년 1월 1일 - 27년 12월 31일	28년 1월 1일 - 28년 12월 31일
	a	16.88245662	17.13754285	17.40113195	17.66472104	17.93256158
	b	10.89643322	11.06223927	11.23229675	11.40235423	11.57666315
	c	0.01281106	0.01263383	0.01243128	0.01225406	0.01207683
	d	0.01042001	0.01025536	0.01009071	0.00994958	0.00980845
	e	1	1	1	1	1
	f	1	1	1	1	1
	g	0	0	0	0	0
	h	0	0	0	0	0

○ 제 6.1.1.2.11 항 : 승인(차기 시행 주기 시작 전) 개정

- 자동차 제조사는 향후 시행 주기 시작 최소 3개월 전에 사우디아라비아 연비 소프트웨어를 사용하여 각 시행 주기별 차량 공급 계획을 상무부(MC)에 제출해야 하며 공급 계획에는 다음 정보를 포함해야 함
- 시판 연료 중 가솔린 98이 실제로 존재하고 사용량도 증가하고 있으므로 규정 적용 대상 차량의 정확한 연비, 배출가스 시험을 위해 필요한 개정임

[표 3] SASO 2864 제 6.1.1.2.11항 비교표

조항	제 6.1.1.2.11 항
현행	6.1.1.2.11 연료 종류 (가솔린 91, 가솔린 95, 디젤, 기타)
개정 초안	6.1.1.2.11 연료 유형 (가솔린 91, 가솔린 95, 가솔린 98, 디젤, 기타)

○ 제 6.1.4 항 : 청원 및 분쟁 해결 개정

- 적합성 결과 공유와 청원 창구를 명확하게 SASO로 일원화 함
- 청원 접수 후 처리 절차를 구체적으로 명문화하여 행정 절차의 구체화하여 관련 제조기업이 청원 절차를 이해하고 준비하기 쉬워짐

[표 4] SASO 2864 제 6.1.4항 비교표

조항	제 6.1.4 항
현행	<p>6.1.4 청원 및 분쟁 해결</p> <p>6.1.4.1 자동차 제조업체는 상무부(MC)가 공유한 적합성 결과에 대해 청원을 제기할 권리를 가지며 청원은 연비위원회에 제출되어야 함</p> <p>6.1.4.2 자동차 제조업체는 청원의 목적과 모든 관련 지원 자료 및 보고서를 명시한 종합 보고서를 제출해야 함</p> <p>6.1.4.3 조정 절차를 통해 해결되지 않은 분쟁은 구성된 위원회 또는 자동차 제조업체가 사우디아라비아 왕국의 사법 당국에 회부할 수 있음</p> <p>6.1.4.4 청원을 제기한 자동차 제조업체의 경우, 제6.1.1항, 제6.1.2항 및 제6.1.3항의 요건은 구성된 위원회 또는 사법 당국의 결정이 내려질 때까지 계속 유효함</p>
개정 초안	<p>6.1.4 청원 및 분쟁 해결</p> <p>6.1.4.1 자동차 제조업체는 사우디 표준·계량·품질기구(SASO)가 공유한 적합성 결과에 대해 청원을 제기할 권리를 가지며 청원은 SASO에 제출되어야 함</p> <p>6.1.4.2 자동차 제조업체는 청원의 목적과 모든 관련 지원 자료 및 보고서를 명시한 종합 보고서를 제출해야 함</p>

조항	제 6.1.4 항
	<p>6.1.4.3 제6.1.4.2항에 따라 청원이 접수되면, 사우디 표준·계량·품질기구는 해당 사안을 검토하고 결정하기 위한 위원회를 구성해야 하며 위원회의 구성 및 절차는 SASO가 위원회 구성 시 결정함</p> <p>6.1.4.4 조정 절차를 통해 해결되지 않은 분쟁은 구성된 위원회 또는 자동차 제조업체가 사우디아라비아 왕국의 사법 당국에 회부할 수 있음</p> <p>6.1.4.5 청원을 제기한 자동차 제조업체의 경우, 제6.1.1항, 제6.1.2항 및 제6.1.3항의 요건은 구성된 위원회 또는 사법 당국의 결정이 내려질 때까지 계속 유효함</p>

관련 법령 및 표준

## ○ 관련 국외 법령

- 미국 — Corporate Average Fuel Economy (CAFE) 제도
- 유럽연합 (EU) — CO<sub>2</sub> 배출 성능 기준 규정 (Regulation (EU) 2019/631)

법안 원문 링크

- SASO 2864: 유입 경량자동차에 대한 사우디아라비아 기업평균연비기준 개정초안  
- [https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/SAU/25\\_07069\\_00\\_e.pdf](https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/SAU/25_07069_00_e.pdf)
- SASO 2864: 유입 경량자동차에 대한 사우디아라비아 기업평균연비기준  
- [https://members.wto.org/crnattachments/2021/TBT/SAU/21\\_7399\\_00\\_e.pdf](https://members.wto.org/crnattachments/2021/TBT/SAU/21_7399_00_e.pdf)