



2025-12-15

(25-8533)

페이지: 1/2

무역기술장벽위원회

원문: 영어

통보

부록

본 2025 년 12 월 12 일자 통보문은 미국 대표의 요청에 따라 회람한다.

제목: 기업평균연비 기준 관련 공청회: 모델 연도 2022 년~2031 년 승용차 및 경량 트럭에 대한 안전·저비용·연비 효율(SAFE) 차량 규칙 III

부록 사유:	
<input type="checkbox"/>	의견 마감일 변경 – 날짜:
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 채택 – 날짜:
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 공표 – 날짜:
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 시행 – 날짜:
<input type="checkbox"/>	최종 조치 전문 확인 출처 ¹ :
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 철회 또는 취소 – 날짜: 조치가 재통보된 경우 관련 통보문 기호:
<input type="checkbox"/>	변경된 통보 조치의 내용 또는 범위 및 전문을 확보할 수 있는 출처 ¹ : 새로운 의견 수렴 마감일 (해당될 경우):
<input type="checkbox"/>	발행된 해석 지침 및 전문 조회 ¹ :
<input checked="" type="checkbox"/>	기타: 2026 년 1 월 7 일 개최되는 공청회 공고 https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/25_08944_00_e.pdf

내용: 도로교통안전국(NHTSA)은 2025 년 12 월 2 일에 서명한 "모델 연도 2022 년~2031 년 승용차 및 경량 트럭에 대한 안전·저비용·연비 효율(SAFE) 차량 규칙 III" 제안에 대한 온라인 공청회를 2026 년 1 월 7 일에 개최함을

¹최종/수정 조치 및/또는 관련 지침 문서의 전문을 얻을 수 있는 웹사이트 주소, PDF 첨부파일, 기타 정보를 포함한다.

알린다. 일반대중은 본 공청회를 통해 제안서에 첨부된 [보충 환경영향평가서 초안](#) (SEIS 초안)에 대해 구두 의견을 제시할 수 있다. 발언을 신청한 인원에 따라 필요한 경우 2026년 1월 8일에 추가 온라인 공청회가 개최될 예정이다.

공청회는 매일 9:00 a.m. (동부표준시)에 시작하여 사전 등록한 마지막 발언자가 증언을 마칠 때까지 진행되지만, 6:00 p.m. (동부표준시)를 넘기지 않는다. 구두 증언 의향이 없는 사람을 포함한 모든 공청회 참석자는 2025년 12월 31일까지 등록해야 한다. 등록 링크는 <http://www.nhtsa.gov/cafe>; <https://www.nhtsa.gov/events/cafe-standards-public-hearing-january-2026> 에서 제공한다. 공청회에 대한 추가 정보는 [공지사항](#)의 "보충 정보" 섹션을 참조한다.

90 연방관보 (FR) 57726, 2025년 12월 12일; 제 49 편 연방규정집(CFR) 제 523 부, 제 531 부, 제 533 부, 제 536 부 및 제 537 부:

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2025-12-12/html/2025-22674.htm>

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2025-12-12/pdf/2025-22674.pdf>

본 공청회 공고 및 [G/TBT/N/USA/2253](#) 으로 통보된 규칙제정안 고지의 Docket 번호는 NHTSA-2025-0491 이다. Docket 폴더는 Regulations.gov(<https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2025-0491/document>)에서 제공되며, 여기에서 기본문서 및 접수된 의견을 조회할 수 있다. 또한 전술한 문서들은 Regulations.gov 에서 Docket 번호를 검색해 액세스할 수 있다. WTO 회원국 및 이해관계자는 2026년 1월 20일 오후 4시(동부표준시)까지 [USA TBT 질의처](#)에 의견을 제출해야 한다. 의견수렴 기간 내에 접수된 WTO 회원국 및 이해관계자의 의견은 NHTSA와 공유되며 Regulations.gov 의 Docket 에도 제출된다.

보충 환경영향평가서 초안(SEIS 초안) 의향 공고 내용, 요약 및 부록:

https://downloads.regulations.gov/NHTSA-2025-0490-0001/attachment_1.pdf

https://downloads.regulations.gov/NHTSA-2025-0490-0001/attachment_2.pdf

https://downloads.regulations.gov/NHTSA-2025-0490-0001/attachment_3.pdf

https://downloads.regulations.gov/NHTSA-2025-0490-0001/attachment_4.pdf

제안서에 첨부된 보충 환경영향평가서 초안(SEIS 초안)의 Docket 번호는 NHTSA-2025-0490 이다. Docket 폴더는 Regulations.gov(<https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2025-0490/document>)에서 제공되며, 여기에서 SEIS 초안 – 의향 공고 내용, 요약 및 부록을 확인할 수 있다.