

2026-01-09

(26-0239)

페이지: 1/2

무역기술장벽위원회

원문: 영어

## 통보

### 부록

본 2026년 1월 8일자 통보문은 미국 대표의 요청에 따라 회람한다.

제목: 석유환산연비 계산

부록 사유:	
[ ]	의견 마감일 변경 – 날짜:
[ ]	통보 조치의 채택 – 날짜:
[ ]	통보 조치의 공표 – 날짜:
[X]	통보 조치의 시행 – 날짜: 2026-01-08; 이 조치는 2026년 1월 8일에 발효된다. 단, 전술한 판결은 2025년 9월 5일부터 법적 효력을 가졌다.
[ ]	최종 조치 전문 확인 출처 <sup>1</sup> :
[ ]	통보 조치의 철회 또는 취소 – 날짜: 조치가 재통보된 경우 관련 통보문 기호:
[X]	변경된 통보 조치의 내용 또는 범위 및 전문을 확보할 수 있는 출처 <sup>1</sup> : 최종 규칙, 기술적 개정 <a href="https://members.wto.org/crnattachments/2026/TBT/USA/modification/26_00159_00_e.pdf">https://members.wto.org/crnattachments/2026/TBT/USA/modification/26_00159_00_e.pdf</a> 새로운 의견 수렴 마감일 (해당될 경우):
[ ]	발행된 해석 지침 및 전문 조회 <sup>1</sup> :
[ ]	기타:

<sup>1</sup>최종/수정 조치 및/또는 관련 지침 문서의 전문을 얻을 수 있는 웹사이트 주소, PDF 첨부파일, 기타 정보를 포함한다.

**내용:** 미국 에너지부(DOE)는 환경보호청(EPA)이 경량 차량 제조업체의 교통부(DOT) 기업평균연비(CAFE) 표준 준수 여부를 계산하는 데 사용하는 전기자동차(EV)의 석유환산연비 값 계산 절차를 개정한 2024년 3월 29일자 규칙([G/TBT/N/USA/1983/Add.2](#)로 통보됨)을 무효화한 미국 제 8 순회항소법원의 판결에 따라 관련 규정을 개정하고 있다.

이 조치는 2026년 1월 8일에 발효된다. 단, 전술한 판결은 2025년 9월 5일부터 법적 효력을 가졌다.

91 연방관보(FR) 553, 2026년 1월 8일: [연방규정집\(CFR\) 제 10 편 제 474 부](#):

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2026-01-08/html/2026-00154.htm>

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2026-01-08/pdf/2026-00154.pdf>

이 기술적 개정은 Docket 번호 EERE-2025-VT-0073으로 식별된다. Regulations.gov의 Docket 폴더는 <https://www.regulations.gov/docket/EERE-2025-VT-0073/document>에서 제공된다.

[G/TBT/N/USA/1983](#)으로 통보된 기존 조치는 Docket 번호 EERE-2021-VT-0033으로 식별된다. Regulations.gov의 Docket 폴더는 <https://www.regulations.gov/docket/EERE-2021-VT-0033/document>에서 제공되며, 여기에서 관련 기본 문서 및 접수된 의견을 조회할 수 있다. 또한 전술한 문서들은 [Regulations.gov](#)에서 문서칠 번호를 검색해 액세스할 수 있다.

---