



통보

부록

다음의 2026년 2월 18일자 통보문은 미국 대표의 요청으로 회람한다.

제목: 청정대기법에 따른 온실가스 위해성 평가 및 자동차 온실가스 배출기준 폐지

부록 사유:	
<input type="checkbox"/>	의견 마감일 변경 - 날짜:
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 채택 - 날짜:
<input checked="" type="checkbox"/>	통보 조치의 공표 - 날짜: 2026-02-18
<input checked="" type="checkbox"/>	통보 조치의 시행 - 날짜: 2026-04-20
<input checked="" type="checkbox"/>	최종 조치 전문 확인 출처: <a href="https://members.wto.org/crnattachments/2026/TBT/USA/final_measure/26_00989_00_e.pdf">https://members.wto.org/crnattachments/2026/TBT/USA/final_measure/26_00989_00_e.pdf</a>
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 철회 또는 취소 - 날짜: 조치가 재통보된 경우 관련 통보문 기호:
<input type="checkbox"/>	변경된 통보 조치의 내용 또는 범위 및 전문을 확보할 수 있는 출처: 새로운 의견 수렴 마감일 (해당될 경우):
<input type="checkbox"/>	발행된 해석 지침 및 전문 조회 <sup>1</sup> :
<input type="checkbox"/>	기타

내용: 이번 조치를 통해 미국 EPA(환경보호청)는 청정대기법(CAA) 조항 202(a)(1)의 가장 충실한 해석에 따라 2009년 행정부의 기여 및 위해성 판단을 철회하고, 경형·중형·대형 차량 및 엔진에 적용되는 모든 GHG(온실가스) 배출기준을 폐지한다. EPA는 CAA 조항 202(a)(1)이 지구적 기후변화 문제에 대응하여 배출기준 설정 권한을 부여하지 않는다고 판단하였다. 이는 "대기오염", "원인", "기여" 및 "합리적 예측에 따라 위해가 발생할 수 있는" 등의 법문을 가장 충실히 해석한 결과가 포함된다. 이러한 법문의 해석은 주요 쟁점 원칙의 적용을 통해 뒷받침된다. EPA는 또한 신규 차량 및 엔진에 대한 온실가스 배출기준이 2009년 행정부의 이전 판단에서 지적된 공중 보건 및 복지 문제에 어떠한 실질적인 영향도 미치지 않는다고 평가하였다. EPA는 이러한 여러 독립적인 근거에 비추어, CAA 조항 202(a)(1)에 따라 지구적 기후변화 문제에 대응한 법적 GHG 배출 규제 권한이 없다고 결론지었고, 제안된 규칙에 명시된 추가적인 폐지 근거는 확정하지 않았다.

이 최종 조치는 2026년 4월 20일부터 시행된다. 이 규칙에 나열된 특정 자료의 참조 편입은 연방관보 관리자의 승인으로 2023년 3월 27일, 2024년 6월 17일 및 2024년 6월 21일자로 승인되었다.

<sup>1</sup> 최종 조치 및/또는 관련 지침 문서의 전문을 얻을 수 있는 웹사이트 주소, PDF 첨부파일, 기타 정보를 포함한다.

미국연방관보(FR) 91호 7686, 2026-02-18, 미국연방규정집(CFR) 제40권 제85, 86, 600, 1036, 1037, 1039부:

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2026-02-18/html/2026-03157.htm>

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2026-02-18/pdf/2026-03157.pdf>

본 최종 규칙 및 [G/TBT/N/USA/2229](#)로 통지된 이전 조치는 도켓번호 EPA-HQ-OAR-2025-0194로 식별된다. 도켓 폴더는 Regulations.gov(<https://www.regulations.gov/docket/EPA-HQ-OAR-2025-0194/document>)에서 조회할 수 있으며, 주요 문서, 지원 문서 및 수렴 의견에 액세스할 수 있다. 또한, [Regulations.gov](#)에서 도켓 번호를 검색하여 문서를 조회할 수 있다.

---