



통보

정오

본 2026 년 4 월 27 일자 통보문은 미국 대표의 요청에 따라 회람한다.

파이프라인 안전: 가스 전송 파이프라인의 안전: 최대허용운전압력(MAOP) 재확인, 평가 요건 확대 및 기타 관련 개정; 정정

<b>정정 사유:</b>	
<input type="checkbox"/>	오류로 배포된 통보
<input type="checkbox"/>	통보문의 사무적 오류
<input checked="" type="checkbox"/>	통보 조치/참조 문서의 사무적 오류
<input type="checkbox"/>	기타

내용:

최종 규칙, 정정 개정 - 본 최종 규칙은 가스 전송 배관의 최대허용운전압력(MAOP) 재확인 요건을 정정한다.

본 규칙은 2026 년 8 월 3 일부터 시행된다.

연방관보(FR) 제 91 권 21984 면, 2026 년 4 월 24 일; [연방규정집\(CFR\) 제 49 편 제 192 부](#):

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2026-04-24/html/2026-08058.htm>

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2026-04-24/pdf/2026-08058.pdf>

본 조치는 Docket 번호 PHMSA-2011-0023 로 식별된다. Docket 폴더는 Regulations.gov 의 <https://www.regulations.gov/docket/PHMSA-2011-0023/document> 에서 확인할 수 있으며, 기본 문서, 보충 문서 및 수렴된 의견에 접근할 수 있다. 또한 해당 문서들은 [Regulations.gov](https://www.regulations.gov) 에서 Docket 번호를 검색하여 확인할 수 있다.

[G/TBT/N/USA/1117](#)로 통보된 이전 조치는 Docket 번호 [PHMSA-2019-0225](#) 및 [PHMSA-2025-0117](#)로 식별되며, 이를 통해 기본 문서, 보충 문서 및 수렴된 의견에 접근할 수 있다. 또한 해당 문서들은 [Regulations.gov](#)에서 Docket 번호를 검색하여 확인할 수 있다.

[https://members.wto.org/crnattachments/2026/TBT/USA/26\\_02252\\_00\\_e.pdf](https://members.wto.org/crnattachments/2026/TBT/USA/26_02252_00_e.pdf)

---