



통보

본 통보문은 10.6 조항에 따라 회람한다.

<p>1. 통보국가: <u>멕시코</u></p> <p>해당되는 경우, 관련 지방정부의 명칭(제 3.2 조 및 제 7.2 조):</p>
<p>2. 담당기관:</p> <p>환경천연자원부 산하 탄화수소 부문 산업안전·운영안전 및 환경보호 국가표준화자문위원회, Boulevard Adolfo Ruiz Cortines número 4209, Colonia Jardines en la Montaña, Alcaldía Tlalpan, Código Postal 14210, Ciudad de México; 이메일: maria.gutierrez@asea.gob.mx</p>
<p>3. 근거 조항 제 2.9.2 조 [X], 제 2.10.1 조 [], 제 5.6.2 조 [X], 제 5.7.1 조 [], 제 3.2 조 [], 제 7.2 조 [], 기타:</p>
<p>4. 해당 제품(HS 코드 또는 국가 관세 분류 번호. 해당되는 경우 ICS 번호를 추가로 제공할 수 있음): 자동차탱크 및 세미트레일러를 이용한 액화석유가스 운송 활동을 수행하는 피규제자가 준수해야 하는 산업안전, 운영안전 및 환경보호에 관한 기술규격 및 요건을 규정하며, 세미트레일러를 이용하는 경우에는 해당 트랙터트럭을 포함한다(트랙터트럭-세미트레일러).</p>
<p>5. 통보 문서의 세부 사항(제목, 페이지 수, 접근 방법): 멕시코 공식 규격안 PROY-NOM-029-ASEA-2026, 자동차탱크 및 세미트레일러를 이용한 액화석유가스 운송.</p> <p>요청 시 사본을 제공할 수 있는 기관 또는 당국의 통보 문서 및/또는 연락처 링크:</p> <p>https://members.wto.org/crnattachments/2026/TBT/MEX/26_02790_00_s.pdf</p> <p>https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5787985&fecha=20/05/2026#gsc.tab=0 및</p> <p>https://platiica.economia.gob.mx/wp-content/uploads/sites/2/historialdocumental/PROY-NOM-029-ASEA-2026.pdf</p>
<p>6. 내용: 본 멕시코 공식 표준안은 자동차탱크 및 세미트레일러를 이용한 액화석유가스 운송 활동을 수행하는 피규제자가 준수해야 하는 산업안전, 운영안전 및 환경보호에 관한 기술규격 및 요건을 규정하는 것을 목적으로 하며, 세미트레일러의 경우 해당 트랙터트럭을 포함한다(트랙터트럭-세미트레일러).</p>
<p>7. 목적 및 근거(해당되는 경우 긴급한 문제의 성격 포함): 환경 보호</p>

8. 관련 문서:

본 표준안의 올바른 적용을 위해, 다음의 현행 멕시코 공식 규격 또는 경우에 따라 이를 대체하는 규격과 국제 규범을 참조해야 한다:

- 멕시코 공식 규격 NOM-005-SESH-2010, 내연기관의 L.P. 가스 기화 장비. 설치 및 유지보수. 2010년 11월 26일 연방 관보에 공표됨.
- 멕시코 공식 규격 NOM-009-SESH-2011, L.P. 가스를 담기 위한 비운반형 용기. 규격 및 시험 방법. 2011년 9월 8일 연방 관보에 공표됨.
- 멕시코 공식 규격 NOM-006-SCT-2-2023, 위험물 운송용 장치의 육안 점검을 위한 기본 사항. 2024년 5월 23일 연방 관보에 공표됨.
- 멕시코 공식 규격 NOM-019-SCT2/2015, 위험물질 및 위험폐기물을 운송하는 장치에서 위험물질 및 위험폐기물의 잔류물 세척 및 관리를 위한 기술규격 및 일반 규정. 2016년 1월 27일 연방 관보에 공표됨.
- 멕시코 공식 규격 NOM-035-SCT-2-2022, 트레일러, 세미트레일러 및 컨버터 — 안전 규격 및 시험 방법. 2022년 3월 1일 연방 관보에 공표됨.
- 멕시코 공식 규격 NOM-057-SCT2/2003, 압축가스 운송용 자동차탱크의 설계 및 제작을 위한 일반 요건, SCT 331 규격. 2004년 1월 26일 연방 관보에 공표됨.
- 멕시코 공식 규격 NOM-068-SCT-2-2014, 육상 운송 — 연방 여객, 관광, 화물 자동차운송 서비스, 그 부대 서비스 및 자가 운송 — 연방 관할 일반 교통로에서의 운행을 위한 물리적·기계적 및 안전 조건. 2015년 1월 19일 연방 관보에 공표됨.
- 멕시코 공식 규격 NOM-013-SEDG-2002, 사용 중인 L.P. 가스를 담기 위한 비휴대형 용기의 검증을 위한 펄스-에코법을 이용한 초음파 측정에 의한 두께 평가. 2002년 4월 26일 연방 관보에 공표됨.
- 멕시코 공식 규격 NOM-033-STPS-2015, 밀폐 공간에서 작업을 수행하기 위한 안전 조건. 2015년 8월 31일 연방 관보에 공표됨.
- 멕시코 규격 NMX-X-013-SCFI-2011, L.P. 가스 — 배관 및 용기에 사용되는 과류 밸브 및 역류 방지 밸브 — 규격 및 시험 방법(NMX-X-013-SCFI-2005를 폐지함). 2011년 8월 16일 연방 관보에 유효성 선언 공표됨.
- 멕시코 규격 NMX-B-482-CANACERO-2016, 철강 산업 — 비파괴시험 인력의 교육, 자격 부여 및 인증(NMX-B-482-1991을 폐지함). 2016년 10월 20일 연방 관보에 유효성 선언 공표됨.
- 역량 표준 EC1731, L.P. 가스 운송을 위한 5륜 트랙터트럭 및 세미트레일러 운행. 2025년 11월 20일 연방 관보에 공표됨.

9. 채택 예정일: 추후 결정

시행 예정일: 추후 결정

10. 의견 제공

의견 마감일: 2026-07-28

통보일로부터 60 일 [X]

해당 통보와 관련한 의견을 처리하도록 지정된 기관 또는 당국의 연락처:

경제부

규범·경쟁력·경쟁국

표준총국

Lilian Aurora Pérez Ornelas, 표준총국장

Pachuca 189, Colonia Condesa, Cuauhtémoc Ciudad de México 06140

전화: +(52 55) 5729 91 00, 내선. 13218

이메일: dgn.industriabasica@economia.gob.mx