



통보

부록

다음의 2026년 6월 4일자 통보문은 미국 대표의 요청으로 회람한다.

제목: 연방 자동차 안전 기준 제304호, 압축 천연 가스 연료 용기 무결성

부록 사유:	
<input type="checkbox"/>	의견 마감일 변경 - 날짜:
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 채택 - 날짜:
<input checked="" type="checkbox"/>	통보 조치의 공표 - 날짜: 2026-06-03
<input checked="" type="checkbox"/>	통보 조치의 시행 - 날짜: 2026-07-06; 이 규칙에 대한 재심 청원은 2026년 7월 20일까지 접수되어야 한다.
<input checked="" type="checkbox"/>	최종 조치 전문 확인 출처: <a href="https://members.wto.org/crnattachments/2026/TBT/USA/final_measure/26_02988_00_e.pdf">https://members.wto.org/crnattachments/2026/TBT/USA/final_measure/26_02988_00_e.pdf</a>
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 철회 또는 취소 - 날짜: 조치가 재통보된 경우 관련 통보문 기호:
<input type="checkbox"/>	변경된 통보 조치의 내용 또는 범위 및 전문을 확보할 수 있는 출처: 새로운 의견 수렴 마감일(해당될 경우):
<input type="checkbox"/>	발행된 해석 지침 및 전문 조회 <sup>1</sup> :
<input type="checkbox"/>	기타:

내용: 2025년 5월 30일, 미국 도로교통안전국(NHTSA)에서는 [연방 자동차 안전 기준\(FMVSS\) 제304호](#) "연료용기 건전성"의 구식 문구를 삭제할 것을 제안하는 [규정 제정 제안 고시\(NPRM\)\(G/TBT/N/USA/1498/Rev.1](#)으로 통지됨)을 발표하고 있다. 해당 기관에서는 FMVSS 제304호의 변경 제안에 대해 어떠한 의견도 접수하지 않았으며, 이에 따라 해당 기관에서는 이 최종 규칙에서 해당 변경 사항을 채택하고 있다.

시행 예정일: 2026-07-06

재심 청원: 이 규칙에 대해 재심 청원을 하고자 하는 경우, 해당 청원은 2026년 7월 20일까지 접수되어야 한다.

제91권 연방관보(FR) 33105, 2026년 6월 3일; [제49권 연방규정집\(CFR\) 제571부](#):

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2026-06-03/html/2026-11075.htm>

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2026-06-03/pdf/2026-11075.pdf>

<sup>1</sup> 최종 조치 및/또는 관련 지침 문서의 전문을 얻을 수 있는 웹사이트 주소, PDF 첨부파일, 기타 정보를 포함한다.

이 최종 규칙과 [G/TBT/N/USA/1498/Rev.1](#)로 통보된 규칙 제정 제안 공고는 도켓 번호 NHTSA-2025-0044로 식별된다. 도켓 폴더는 Regulations.gov의 <https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2025-0044/document>에서 확인할 수 있으며, 주요 문서와 접수된 의견에 대한 접근을 제공한다. 문서는 [Regulations.gov](#)에서 도켓 번호를 검색하여 확인할 수도 있다. 이 최종 규칙에 대한 재심 청구에 관심이 있는 WTO 회원국 및 이해관계자는 2026년 7월 20일 **동부 표준시 오후 4시** 이전까지 [미국 TBT 질의처](#)(USA TBT Enquiry Point)에 의견을 제출해야 한다. 미국 TBT 질의처가 WTO 회원국 및 이해관계자로부터 접수한 재심 청구 관련 의견은 미국 도로교통안전국(NHTSA)과 공유된다.

---