



통보

부록

본 2026 년 6 월 4 일자 통보문은 미국 대표의 요청에 따라 회람한다.

제목: 연방 자동차 안전기준(FMVSS) 제 303 호, 압축천연가스 차량의 연료 시스템 무결성

| 부록 사유: | |
|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | 의견 마감일 변경 - 날짜: |
| <input type="checkbox"/> | 통보 조치의 채택 - 날짜: |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 통보 조치의 공표 - 날짜: 2026-06-03 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 통보 조치의 시행 - 날짜: 2026-07-06; 본 규칙에 대한 재심 청원서는 2026 년 7 월 20 일까지 접수되어야 한다. |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 최종 조치 전문 확인 출처: https://members.wto.org/crnattachments/2026/TBT/USA/final_measure/26_02987_00_e.pdf |
| <input type="checkbox"/> | 통보 조치의 철회 또는 취소 - 날짜: 조치가 재통보된 경우 관련 통보문 기호: |
| <input type="checkbox"/> | 변경된 통보 조치의 내용 또는 범위 및 전문을 확보할 수 있는 출처 1: 새로운 의견 수렴 마감일 (해당될 경우): |
| <input type="checkbox"/> | 발행된 해석 지침 및 전문 조회 1: |
| <input type="checkbox"/> | 기타: |

내용: 2025 년 5 월 30 일, 도로교통안전국(NHTSA)은 [규칙제정공고\(NPRM\)](#)을 공표하여([G/TBT/N/USA/2204](#) 로 통보)를 공표하여 [연방 자동차 안전기준\(FMVSS\) 제 303 호](#)의 구식 내용을 삭제하는 방안을 제안하였다. 기관은

¹ 최종/수정 조치 및/또는 관련 지침 문서의 전문을 얻을 수 있는 웹사이트 주소, PDF 첨부파일, 기타 정보를 포함한다.

FMVSS 제 303 호 개정안에 대한 의견을 수렴하지 못하였으며, 이에 따라 본 최종 규칙을 통해 해당 개정안을 채택한다.

발효일: 2026 년 7 월 6 일.

재심 청원: 본 규칙에 대한 재심을 청원하고자 하는 경우, 청원서는 2026 년 7 월 20 일까지 접수되어야 한다.

연방관보(FR) 제 91 권 33094 면, 2026 년 6 월 3 일; [연방규정집\(CFR\) 제 49 편 제 571 부](#):

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2026-06-03/html/2026-11069.htm>

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2026-06-03/pdf/2026-11069.pdf>

본 최종 규칙 및 [G/TBT/N/USA/2204](#) 로 통보된 규칙제정공고는 Docket 번호 NHTSA-2025-0043 으로 식별된다. Docket 폴더는 Regulations.gov 에서 확인 가능하며, <https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2025-0043/document> 에서 기본 문서 및 접수된 의견을 확인할 수 있다. 문서는 [Regulations.gov](#) 에서 Docket 번호를 검색하여도 확인 가능하다. 본 최종 규칙에 대한 재심을 청원하고자 하는 WTO 회원국 및 이해관계자는 [미국 TBT 질의처](#)에 의견을 제출해야 한다. 의견 제출 마감일은 [오후 4 시 동부표준시](#) 기준 2026 년 7 월 20 일이다. 미국 TBT 질의처가 WTO 회원국 및 이해관계자로부터 접수한 재심청원 관련 의견은 도로교통안전국(NHTSA)과 공유된다.
