



통보

부록

다음의 2026년 6월 4일자 통보문은 미국 대표의 요청으로 회람한다.

제목: 연방 자동차 안전 기준 제301호, 연료 시스템 무결성

부록 사유:	
<input type="checkbox"/>	의견 마감일 변경 - 날짜:
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 채택 - 날짜:
<input checked="" type="checkbox"/>	통보 조치의 공표 - 날짜: 2026-06-03
<input checked="" type="checkbox"/>	통보 조치의 시행 - 날짜: 2026-07-06; 이 규칙에 대한 재심 청원은 2026년 7월 20일까지 접수되어야 한다.
<input checked="" type="checkbox"/>	최종 조치 전문 확인 출처: https://members.wto.org/crnattachments/2026/TBT/USA/final_measure/26_02986_00_e.pdf
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 철회 또는 취소 - 날짜: 조치가 재통보된 경우 관련 통보문 기호:
<input type="checkbox"/>	변경된 통보 조치의 내용 또는 범위 및 전문을 확보할 수 있는 출처: 새로운 의견 수렴 마감일(해당될 경우):
<input type="checkbox"/>	발행된 해석 지침 및 전문 조회 ¹ :
<input type="checkbox"/>	기타:

내용: 2025년 5월 30일, 미국 도로교통안전국(NHTSA)에서는 연방 자동차 안전 기준(FMVSS) 제301호 "연료 시스템 무결성"에서 더 이상 사용되지 않는 요건을 삭제할 것을 제안하는 규정 제정 제안 고시(NPRM) (G/TBT/N/USA/2205로 통지됨)를 발표하였다. 해당 기관에서는 FMVSS 제301호에 대한 제안된 변경사항과 관련하여 세 건의 의견을 접수하였다. 해당 기관에서는 접수된 의견을 바탕으로 이 최종 규칙에서 제안된 변경사항의 수정안을 채택하고 있다.

시행 예정일: 2026-07-06

재심 청원: 이 규칙에 대해 재심 청원을 하고자 하는 경우, 해당 청원은 2026년 7월 20일까지 접수되어야 한다.

제91권 연방관보(FR) 33108, 2026년 6월 3일; 제49권 연방규정집(CFR) 제571부:

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2026-06-03/html/2026-11077.htm>

¹ 최종 조치 및/또는 관련 지침 문서의 전문을 얻을 수 있는 웹사이트 주소, PDF 첨부파일, 기타 정보를 포함한다.

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2026-06-03/pdf/2026-11077.pdf>

이 최종 규칙과 [G/TBT/N/USA/2205](#)로 통보된 규칙 제정 제안 공고는 도CKET 번호 NHTSA-2025-0042로 식별된다. 도CKET 폴더는 Regulations.gov의 <https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2025-0042/document>에서 확인할 수 있으며, 주요 문서와 접수된 의견에 대한 접근을 제공한다. 문서는 [Regulations.gov](#)에서 도CKET 번호를 검색하여 확인할 수도 있다. 이 최종 규칙에 대한 재심 청구에 관심이 있는 WTO 회원국 및 이해관계자는 2026년 7월 20일 [동부 표준시 오후 4시](#) 이전까지 [미국 TBT 질의처](#)(USA TBT Enquiry Point)에 의견을 제출해야 한다. WTO 회원국 및 이해관계자로부터 미국 TBT 질의처에 접수된 재심 청구 관련 의견은 미국 도로교통안전국(NHTSA)과 공유된다.
