



통보

부록

다음의 2026 년 8 월 13 일자 통보문은 베트남 대표의 요청으로 회람한다.

제목: 전기차 충전설비에 관한 국가기술규정

부록 사유:	
[]	의견 마감일 변경 - 날짜:
[]	통보 조치의 채택 - 날짜:
[]	통보 조치의 공표 - 날짜:
[]	통보 조치의 시행 - 날짜:
[]	최종 조치 전문 확인 출처 ¹ :
[]	통보 조치의 철회 또는 취소 - 날짜: 조치가 재통보된 경우 관련 통보문 기호:
[X]	변경된 통보 조치의 내용 또는 범위 및 전문을 확보할 수 있는 출처 1: https://moit.gov.vn/tin-tuc/bo-cong-thuong-lay-y-kien-du-thao-quy-chuan-ky-thuat-quoc-gia-ve-tru-sac-tram-sac-xe-dien.html https://members.wto.org/crnattachments/2026/TBT/VNM/modification/26_04240_00_x.pdf 새로운 의견 수렴 마감일(해당될 경우): 통보일로부터 20 일
[]	발행된 해석 지침 및 전문 조회 ¹ :
[X]	기타: 제목, 담당 기관, 채택 예정일 및 발효 예정일이 업데이트되었다. https://moit.gov.vn/tin-tuc/bo-cong-thuong-lay-y-kien-du-thao-quy-chuan-ky-thuat-quoc-gia-ve-tru-sac-tram-sac-xe-dien.html

내용: 제목: 전기차 충전설비 및 충전소에 관한 국가기술규정 초안(QCVN XXX:2026/BCT)(23 페이지, 베트남어).

기관:

베트남 산업부 산업청, 산업통상부

¹ 최종 조치 및/또는 관련 지침 문서의 전문을 얻을 수 있는 웹사이트 주소, PDF 첨부파일, 기타 정보를 포함한다.

54 Hai Ba Trung Street, Cua Nam Ward, Ha Noi, Viet Nam

전화: +84 24 3996 7189; 담당자: +84 972 846 101

이메일: phuongtrh@moit.gov.vn; 웹사이트: <https://moit.gov.vn/>

의견은 베트남 TBT 문의처(tbtvn@mst.gov.vn)에도 제출할 수 있다.

요약: 전기차 충전설비에 관한 국가기술규정 초안은 2025 년 3 월 11 일 문서 G/TBT/N/VNM/340 에 따라 WTO 에 통보되었다. 통보 조치는 개정되어 "전기차 충전설비 및 충전소에 관한 국가기술규정 초안"(QCVN XXX:2026/BCT)으로 제목이 변경되었다. 개정된 초안은 베트남어로 23 페이지로 구성되어 있다.

전도성 전기차 충전설비에 대한 기존 안전, 전자파 적합성, 통보문, 표시 및 사용자 정보 요건은 유지되며 업데이트된다. 정격 공급전압 및 정격 출력전압 모두에 대한 전압 한도는 교류 1,000V 또는 직류 1,500V 로 유지된다.

적용 범위는 공공 장소, 집중식 주차 시설, 휴게소 및 이와 유사한 장소에 설치된 충전소를 포함하도록 확대된다. 개정 초안은 배터리 전기차(BEV), 플러그인 하이브리드 전기차(PHEV) 및 차량에 탑재된 충전식 에너지 저장 시스템(RESS)을 갖춘 유사 전기 도로 차량용 충전설비에 적용된다.

충전소 부지 선정 및 배치, 내부 교통 및 주차 배치, 장비 기초 및 환경보호, 전력 공급 및 배전, 계통 연계, 접지 및 피뢰, 비상 차단 및 화재 안전, 전기 보호, 전력량 계량, 부하 관리, 에너지 효율에 관한 새로운 기술 요건이 도입된다.

개정 초안은 또한 발전소 모니터링, 제어 및 통보문에 관한 요건을 추가하며, 데이터 보존 및 정보 보안, 재생 에너지·에너지 저장 시스템·스마트 그리드의 통합, 설계·설치·시운전 및 준공 문서화, 운전 개시 조건, 유지보수, 사고 대응, 사용자 정보 및 보고에 관한 사항도 포함한다.

규제 대상의 적용 범위는 충전설비의 제조업체, 조립업체, 수입업체 및 유통업체 외에도 충전소 투자자 및 소유자, 설계자, 시공업체, 설치업체 및 운영자, 전력 공급업체 및 배전 기관, 적합성평가·시험·검사 기관을 포함하도록 확대된다.

개정 초안은 건축 및 화재안전 법령의 적용을 받는 실내 충전소, 무선 충전설비, 모드 2 케이블 내장형 제어 및 보호 장치, 차량 탑재형 충전기, 철도·산업용·오프로드 차량 전용 장비, 비상업적 시험·연구·전시·훈련 시설(통제된 환경), 공통 연계점 상류의 전력망 인프라에 대한 적용 제외 사항을 명확히 한다.

적합성평가 및 외국 적합성평가 결과의 인정과 활용에 관한 조항이 포함되어 있다. 경과 조치는 이미 시장에 출시된 충전설비, 이미 운영 중이거나 건설 중인 충전소, 기존 적합성평가 문서에 적용된다.

G/TBT/N/VNM/340 에 명시된 예정일은 더 이상 적용되지 않는다. 현재 채택 예정일은 2026 년 9 월 30 일이며, 시행 예정일은 2027 년 7 월 1 일이다.