

道路车辆用非驱动蓄电池安全规范

一、项目信息			
中文名称	道路车辆用非驱动蓄电池安全规范		
英文名称	Safety specifications for batteries used in road vehicles not for the propulsion		
标准类别	☒ 安全 ☐ 卫生 ☐ 环保 ☐ 基础 ☐ 方法 ☐ 管理 ☐ 产品 ☐ 其他		
制定/修订	☒ 制定 ☐ 修订	被修订标准号	
ICS	43.040	CCS	T 35
技术归口单位 (或技术委员会)	工业和信息化部		
起草单位	中国汽车技术研究中心有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司、合肥国轩高科动力能源有限公司、万向一二三股份公司、中创新航科技集团股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、瑞浦兰钧能源股份有限公司等		
项目周期	☐ 6 个月 ☐ 12 个月 ☐ 16 个月 ☒ 18 个月 ☐ 22 个月		
是否同步制定外文版	☒ 是 ☐ 否	理由	☒ 1、涉及对外贸易 ☐ 2、对外承包工程（含一带一路走出去工程） ☒ 3、有利于科学技术交流 ☒ 4、有助于提高中国标准的国际影响力 ☐ 其他：
翻译语种：	英文	外文版名称	Safety specifications for batteries used in road vehicles not for the propulsion
翻译承担单位	中国汽车技术研究中心有限公司等	国内外需求情况	随着汽车电动化、智能化趋势，非驱动蓄电池正从传统的单一启动电池逐步演变为支撑整车低压电气架构的关键组件。道路车辆对于低压供电电源的倍率特性、循环特性、荷电保持特性以及环保特性的要求日益提升，锂离子电池、钠离子电池以其长寿命、免更换、高能量密度等优势，成为未来道路车辆非驱动电源等非驱动电源的发展趋势。

二、目的、意义	
目的、意义	汽车用非驱动蓄电池是整车低压电气系统的核心部件。低压电气系统用于发动机启停和车载电器供电（娱乐设备、灯光、仪表等），对于整车安全性和消费者使用体验至关重要； 前期，汽车用非驱动蓄电池以铅酸电池为主。近年来，智能网联新能源汽车的推广应用对于非驱动蓄电池提出更高要求。锂离子电池、钠离子电池以其长寿命、能量密度高、环保等优势，应用面不断扩大； 相较铅酸电池，锂离子电池/钠离子电池内部仍含有可燃电解质，在外部或内部因素导致失效场景下，有起火、爆炸可能性，威胁乘员生命财产安全。制定汽车用非驱动蓄电池安全规范强制性国家标准，对于规范产品质量、支撑政府管理，保障乘员生命财产安全意义重大。
三、范围和主要内容	
范围和主要内容	本文件规定了道路车辆用非驱动蓄电池单体、电池包或系统的安全要求，描述了相应的试验方法。 本文件适用于除铅酸蓄电池之外的道路车辆用非驱动蓄电池。
国内外情况简要说明	随着汽车电动化、智能化趋势，非驱动蓄电池正从传统的单一启动电池逐步演变为支撑整车低压电气架构的关键组件。道路车辆对于低压供电电源的倍率特性、循环特性、荷电保持特性以及环保特性的要求日益提升，锂离子电池、钠离子电池以其长寿命、免更换、高能量密度等优势，成为未来道路车辆非驱动电源等非驱动电源的发展趋势。 国内标准方面，《含碱性或其他非酸性电解质的蓄电池和电池组 道路交通工具非驱动用锂蓄电池组安全要求》推荐性国家标准正在制定中。国际标准方面，IEC 63057:2020《含碱性或其他非酸性电解质的二次电池和电池—非驱动用道路车辆用锂蓄电池的安全要求》规定了车用非驱动电池安全要求。
备注	