电动汽车通用技术规范

<table>
<tr><td colspan="6">一、项目信息</td></tr>
<tr><td>中文名称</td><td colspan="5">电动汽车通用技术规范</td></tr>
<tr><td>英文名称</td><td colspan="5">Electric vehicles general technical specification</td></tr>
<tr><td>标准类别</td><td colspan="5">☐安全 ☐卫生 ☐环保 ☐基础
☐方法 ■管理 ☐产品 ☐其他</td></tr>
<tr><td>制定/修订</td><td colspan="2">■制定 ☐修订</td><td>被修订标准号</td><td colspan="2">GB/T 28382-2012、
GB/T 32694-2021</td></tr>
<tr><td>ICS</td><td colspan="2">43.020</td><td>CCS</td><td colspan="2">T 40</td></tr>
<tr><td>技术归口单位
（或技术委员会）</td><td colspan="5">工业和信息化部</td></tr>
<tr><td>起草单位</td><td colspan="5">中国汽车技术研究中心有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、浙江吉利控股集团有限公司等</td></tr>
<tr><td>项目周期</td><td colspan="5">☐ 6 个月 ☐12 个月 ☐16 个月 ■18 个月 ☐ 22 个月</td></tr>
<tr><td>是否同步制定外文版</td><td>■是 ☐否</td><td>理由</td><td colspan="3">☐ 1、涉及对外贸易
☐ 2、对外承包工程（含一带一路走出去工程）
☐ 3、有利于科学技术交流
■ 4、有助于提高中国标准的国际影响力
☐ 其他：</td></tr>
<tr><td>翻译语种：</td><td>英文</td><td>外文版名称</td><td colspan="3">Electric vehicles general technical specification</td></tr>
<tr><td>翻译承担单位</td><td>中国汽车技术研究中心有限公司</td><td>国内外需求情况</td><td colspan="3">我国已成为全球新能源汽车的主要制造国，技术性能指标亦达到国际领先水平，新能源汽车的出口数量也呈现出逐年攀升的良好态势。项目规定了电动汽车的技术要求和检验规则。制定外文标准有利于推动我国电动汽车标准的国际化应用，加速中国汽车产品和标准的全球化步伐。</td></tr>
<tr><td colspan="6">二、目的、意义</td></tr>
</table>

目的、意义	1. 适配产业高速发展需求：2025 年我国电动汽车年销量突破 1600 万辆，同比增长 28.2%，月度渗透率突破 60%，电动商用车销量达 56.6 万辆、同比增长 61.4%、渗透率 23.9%，行业已进入电动化主导时代，庞大市场体量迫切需要统一的技术规范引领产业发展。2. 破解行业安全与质量痛点：针对电动汽车产品质量良莠不齐、热失控及充电安全等事故频发的问题，以及消费者对车辆全生命周期可靠性、耐久性持续提升的需求，通过统一严格的强制性标准，规范产品技术指标，提升产品安全与质量一致性，适配新技术发展与应用的行业趋势。3. 补齐现有标准体系短板：解决现有标准碎片化严重、多针对单一零部件或特定场景。此外，现有强制准入标准主要聚焦纯电动乘用车，对电动商用车覆盖不足的问题，构建覆盖多种电动汽车类型的通用性技术规范。4. 响应国家战略政策要求：落实国家新能源汽车产业发展相关规划、政策文件要求，推动新能源汽车产业标准化、规范化高质量发展，助力我国从汽车大国迈向汽车强国。
三、范围和主要技术内容	
范围和主要技术内容	一、适用范围 本文件规定了电动汽车的技术要求和检验规则。 本文件适用于 M 类、N 类电动汽车，包括纯电动汽车、混合动力电动汽车，不适用于燃料电池电动汽车。 二、主要技术内容 1. 术语与定义：规范电动汽车领域关键技术名词解释，保障行业认知统一、执行无歧义。2. 主要技术要求（1）整车安全通用要求：引用现有的安全标准，明确电动汽车在正常使用场景、事故场景下需要满足的标准要求。（2）耐久性与充电性能：规定车辆自身具备动力电池衰减监测功能，验证车辆衰减情况监测精度；明确车辆充电接口与协议必须符合的推荐性国标要求，保障跨站快充兼容性与使用体验。（3）可靠性与环境适应性：要求车辆通过 3 万公里严苛路测试验，验证长期运行可靠性；确保车辆在山路、坏路等复杂工况下，核心性能不严重衰退、不减弱。
国内外情况简要说明	1. 国内相关标准情况：国内已发布实施 GB 38031、GB 18384 等电动汽车相关强制性国家标准，GB/T 32694、GB/T 28382 及动力性能、能耗、充电连接、电池耐久性等系列推荐性国家标准，但现有标准多针对单一零部件或特定场景，碎片化特征明显，强制准入标准覆盖范围有限，缺乏覆盖全品类车型的强制规范。本标准与现行强制国标完成条款协调，与现有标准体系形成互补。2. 该标准为管理类标准，国外无相关标准。
备注	