WORLD TRADE ORGANIZATION

G/TBT/N/EU/1252

2026-11-12

(26-8090)

페이지: 1/2

**무역기술장벽위원회**

원문: 영어

## 통보

제 10.6 조에 따라 다음 통보문을 회람한다.

| | |
|---|---|
| **1.** | **통보국가:** 유럽연합<br>**해당되는 경우, 관련 지방정부의 명칭(제 3.2 조 및 제 7.2 조):** |
| **2.** | **담당기관:**<br>유럽연합 집행위원회<br>EU-TBT 질의처,<br>팩스: +(32) 2 299 80 43,<br>이메일: grow-eu-tbt@ec.europa.eu<br>웹사이트: https://technical-barriers-trade.ec.europa.eu/en/home |
| **3.** | **근거 조항 제 2.9.2 조 [X], 제 2.10.1 조 [ ], 제 5.6.2 조 [ ], 제 5.7.1 조 [ ], 제 3.2 조 [ ], 제 7.2 조 [ ], 기타:** |
| **4.** | **해당 제품(HS 코드 또는 국가 관세 분류 번호. 해당되는 경우 ICS 번호를 추가로 제공할 수 있음):** 대형 차량; 트럭 및 트레일러(ICS 43.080.10); 상용차(ICS 43.080); 운송 배기가스 배출(ICS 13.040.50) |
| **5.** | **통보 문서의 세부 사항(제목, 페이지 수, 접근 방법):** 자동차의 CO2 배출량, 연료 소비량, 에너지 소비량 및 무배출 주행거리에 미치는 영향에 관하여 전기 차축, 냉동 장치, 태양광 시스템 또는 첨단 공기역학 장치를 장착한 대형 트레일러의 성능과 관련하여 시행규정 (EU) 2022/1362 를 개정하는 집행위원회 시행규정안 (7 페이지, 영어), (50 페이지, 영어)<br>**요청 시 사본을 제공할 수 있는 기관 또는 당국의 통보 문서 및/또는 연락처 링크:**<br>https://members.wto.org/crnattachments/2026/TBT/EEC/26_05918_00_e.pdf<br>https://members.wto.org/crnattachments/2026/TBT/EEC/26_05918_01_e.pdf<br>유럽연합 집행위원회<br>EU-TBT 질의처<br>팩스: + (32) 2 299 80 43<br>이메일: grow-eu-tbt@ec.europa.eu<br>전문은 다음 웹사이트에서 확인할 수 있음: https://technical-barriers-trade.ec.europa.eu/en/home |

**6.** **내용:** 집행위원회 시행규정 (EU) 2022/1362 는 시뮬레이션 도구를 이용하여 대형 트레일러가 자동차의 CO2 배출량, 연료 소비량, 에너지 소비량 및 무배출 주행거리에 미치는 영향을 산정하는 방법론을 정한다. 동 규정은 시뮬레이션 도구의 운용과, 도구의 입력값으로 사용되는 트레일러 구성품 및 시스템의 특성 산정에 대한 요건을 규정한다.

본 개정안은 규정 (EU) 2022/1362 의 채택 이후의 기술 발전과 새로 이용 가능해졌거나 충분히 성숙한 기술을 반영하도록 이 방법론을 갱신한다. 특히 전기 트레일러 차축, 전기 냉동 시스템, 태양에너지 시스템 및 첨단 공기역학 장치에 관한 규정을 도입하고, 시뮬레이션 도구에 사용되는 관련 입력 데이터와 모델을 확대한다. 또한 용적 중심 구성을 갖춘 것을 포함하여 냉동 트레일러 및 세미트레일러에 관한 특별 규정을 도입하고, 현재 시뮬레이션할 수 없는 차량의 모니터링을 규정한다.

또한 본 개정안은 적절한 경우 규정 (EU) 2017/2400 에 따라 정해진 인증값을 트레일러 시뮬레이션 도구의 입력값으로 사용할 수 있도록 허용함으로써 시험 및 인증의 중복과 그에 따른 행정 부담을 줄이는 것을 목적으로 한다. 아울러 공기역학 장치 조합의 인증 및 사용을 용이하게 하는 규정을 도입하고, 기존 방법론에서 다루지 않았던 기술을 장착한 차량의 성능 산정에 더 큰 유연성을 부여한다.

**7.** **목적 및 근거(해당되는 경우 긴급한 문제의 성격 포함):** 본 개정안의 목적은 대형 트레일러의 성능 산정 방법론이 관련 기술 발전을 정확히 반영하고 제조업체와 승인 당국에 일관되게 적용되도록 보장하는 것이다. 아울러 불필요한 시험과 행정 부담을 줄이고, 인증 및 보고를 용이하게 하며, 특정 차량 유형과 기술이 적절히 고려되도록 하는 한편, CO2 배출량, 연료 소비량, 에너지 소비량 및 무배출 주행거리 산정의 정확성과 완전성을 높이고자 한다; 소비자 정보 제공, 라벨링; 환경 보호

**8.** **관련 문서:**

규정 (EC) 595/2009 https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX%3A32009R0595

규정 (EU) 2022/1362 http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/2022-08-25

규정 (EU) 2017/2400 https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj

규정 (EU) 2018/858 http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/2026-08-02

**9.** **채택 예정일:** 2027 년 1 분기

**시행 예정일:** 2027 년 1 분기

**10.** **의견 제공**

**의견 마감일:** 2027-01-11

**통보일로부터 60 일 [X]**

**해당 통보와 관련한 의견을 처리하도록 지정된 기관 또는 당국의 연락처:**

유럽연합 집행위원회,
EU-TBT 질의처,
팩스: + (32) 2 299 80 43,
이메일: grow-eu-tbt@ec.europa.eu