



2025-03-11

(25-1693)

페이지: 1/2

무역기술장벽위원회

원본: 영어

통보

다음 고지는 10.6항을 근거로 회람한다.

<p>1. 통보국가: <u>베트남</u> 해당할 경우, 관련된 지방 정부의 이름(3.2 및 7.2):</p>
<p>2. 담당기관(Agency responsible): STAMEQ(베트남 표준·계측·품질위원회) 주소: No. 8 – Hoang Quoc Viet Street – Cau Giay District – Ha Noi – Viet Nam 전화: 02437911629 팩스: 024.38361556 이메일: vutieuchuan@tcvn.gov.vn 위의 내용과 다를 경우, 고지에 관련된 의견을 처리하도록 지정된 기관이나 담당기관 이름과 주소(가능한 경우, 전화 및 팩스 번호, 이메일 및 웹사이트 주소를 포함)를 표시해야 한다.</p>
<p>3. 조항 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], 3.2 [], 7.2 [], 기타에 근거해 통보:</p>
<p>4. 해당제품(해당할 경우 HS 또는 CCCN, 그렇지 않으면 국정세율 제목. 해당할 경우, ICS 회원국은 추가로 제공될 수 있다): 전기자동차 충전 장비</p>
<p>5. 제목(페이지수, 언어): 전기자동차 충전 장비에 대한 국가기술규정(10페이지, 베트남어)</p>
<p>6. 내용: 이 국가기술규정 초안은 전기차를 충전하는 데 사용되는 EV 전도성 공급 장비의 안전 요건에 대해 규정하며, 정격 공급 전압은 최대 1,000V AC 또는 1,500V DC, 정격 출력 전압은 최대 1,000V AC 또는 1,500V DC이다. EV(전기차)는 PHEV(플러그인 하이브리드차)를 포함한 모든 도로 차량으로, 이들 차량은 탑재된 RESS(충전식 에너지 저장시스템)에서 에너지를 전부 또는 일부를 공급받는다 이 국가기술규정 초안은 베트남에서 EV 전도성 공급 장비를 생산, 조립, 수입 및 거래하는 조직과 개인에게 적용된다. 전기차 충전소의 HS code는 베트남의 수출입 품목 목록을 공포한 재무부 장관의 2022년 6월 8일자 회령 No. 31/2022/TTBTC에 규정된 것과 같이 85044090이다. 이 국가기술규정 초안은 전기 버스, 전기 기차, 대형트럭 및 주로 오프로드용으로 설계된 전기차 전용, 전기차에 장착된 장비, 전기차에 장착되지 않은 RESS 충전, 이중/강화 절연 또는 감전 방지 레벨 III 기반의 전기차 DC 전원공급장비용 무선 전기차 충전소와 유선 전기차 충전소에는 적용되지 않는다.</p>
<p>7. 적용할 경우, 시급한 문제의 성격을 포함하는 목표와 근거: 안전 요구 사항</p>
<p>8. 관련 문서: TCVN 13078-1:2020 (IEC 61851-1:2017) 전기자동차 전도성 충전시스템 – 제1부: 일반 요건</p>
<p>9. 채택 예정일: 2025-04-28 시행 예정일: 2025-06-15</p>

10. 의견 마감일: 통보로부터 45일

11. 문건을 확인할 수 있는 출처: 국가 질의처[X] 또는 주소, 전화와 팩스 번호, 그리고 이메일과 웹사이트 주소, 해당할 경우, 다른 기관:

STAMEQ(베트남 표준·계측·품질위원회)

주소: No. 8 – Hoang Quoc Viet Street – Cau Giay District – Ha Noi – Viet Nam

전화: 02437911629

팩스: 024.38361556

이메일: vutieuchuan@tcvn.gov.vn

https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/VNM/25_01934_00_x.pdf