



2025-03-12

(25-1761)

페이지: 1/2

무역기술장벽위원회

원본: 영어

통보

부록

다음의 2025년 3월 12일자 통보문은 미국 대표의 요청으로 회람한다.

제목: 2025 오리건 청정 트럭 규칙 업데이트

부록 사유:	
[]	의견 마감일 변경 - 날짜:
[]	통보 조치의 채택 - 날짜:
[]	통보 조치의 공표 - 날짜:
[]	통보 조치의 시행 - 날짜:
[]	최종 조치 전문 확인 출처 ¹ :
[]	통보 조치의 철회 또는 취소 - 날짜: 조치가 재통보된 경우 관련 통보:
[]	변경된 통보 조치의 내용 또는 범위 및 전문을 확보할 수 있는 출처 ¹ : 새로운 의견 수렴 마감일(해당될 경우):
[]	발행된 해석 지침 및 전문 조회 ¹ :
[X]	기타: 2025 오리건 청정 트럭 규칙 업데이트 – 제3차 규칙제정 자문위원회 회의 개최(2025-03-17) https://www.oregon.gov/deq/rulemaking/Pages/CTR2025.aspx

내용: 오리건주 DEQ(환경품질부)는 2025 오리건 청정 트럭 규칙 업데이트에 관한 세 차례의 규칙제정 자문위원회 회의 중 마지막 회의를 3월 17일 월요일 (태평양 표준시) 오전 9시부터 오후 1시까지 개최한다. 이 회의는 강화된 청정 트럭 규칙의 무결성을 유지하는 동시에 현재 클래스 7 및 8의 트럭이 직면한 문제에 대한 잠재적 해결책을 포함한 규칙 초안을 논의하는 데 중점을 둔다. 또한 이번 회의에서 위원회는 강화된 청정 트럭 규칙 및 대형 차량의 NOx 배출 저감 규칙의 개정안에 대한 재정 영향 평가서 초안을 검토할 예정이다.

이러한 제안된 업데이트는 2024년 11월 환경품질위원회가 채택한 영구적이고 임시적인 규칙을 마련하는 것이다. 이 업데이트를 통해 최근 캘리포니아에서 시행된 강화된 청정 트럭 규칙 개정안을 반영하며, 대형차량의 NOx 배출 저감 규칙의 시행을 1년 연기한다.

ACT 규칙은 제조업체가 향후 10년 동안 일정 비율의 새로운 제로 배출 중형 및 대형차량을 생산하고 공급하도록 요구한다. NOx 배출 저감 규칙은 전통적인 연료를 사용하는 대형엔진차량과 차량 제조업체가 더욱 엄격한 질소 산화물 및 미세먼지 배출 기준을 충족하도록 요구한다.

¹ 최종 조치 및/또는 관련 지침 문서의 전문을 얻을 수 있는 웹사이트 주소, PDF 첨부파일, 기타 정보를 포함한다.

DEQ는 규칙안과 관련된 문제를 검토하기 위해 자문 위원회를 구성하였다.

자세한 내용은 다음과 같다.

2025-03-17 [태평양 표준시 오전 9시 ~ 오후 1시](#)

[Zoom 참여](#)

전화 참여 번호: +1 888 475 4499 미국 내 무료

회의 ID: 854 4556 5096

비밀번호: 727154

이 회의는 대중에게 공개된다. 일반적으로 지역주민은 위원회 회의에 참여할 수 있으나, 참관할 뿐 적극적으로 참여하지는 않는다. 이번 회의에서는 지역주민의 의견을 들을 수 있도록 가능한 범위 내에서 시간을 마련하였다. DEQ 웹사이트를 방문하여 [의제](#)를 확인한다.

이 규칙제정 및 자문위원회에 대한 자세한 내용은 [2025 청정 트럭 규칙](#)에서 규칙 제정 웹페이지를 참조한다.

참조 문서:

- 강화된 청정 트럭 규칙 및 대형차량 임시규칙 [직원보고서](#), 2024-11
- [자주 묻는 질문 – 대형차량의 NOx 배출 저감 규칙](#)
- [자주 묻는 질문 – 강화된 청정 트럭 규칙](#)
- [캘리포니아의 강화된 청정 트럭 규칙 개정안](#), 2024-10

[GovDelivery](#)에 가입하여 이 규칙제정에 대해 향후 이메일 알림을 받을 수 있다.
