



통보

부록

다음의 2025년 3월 12일자 통보문은 미국 대표의 요청으로 회람한다.

제목: 2025 오리건 청정 트럭 규칙 업데이트

부록 사유:	
<input type="checkbox"/>	의견 마감일 변경 - 날짜:
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 채택 - 날짜:
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 공표 - 날짜:
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 시행 - 날짜:
<input type="checkbox"/>	최종 조치 전문 확인 출처 ¹ :
<input type="checkbox"/>	통보 조치의 철회 또는 취소 - 날짜: 조치가 재통보된 경우 관련 통보:
<input type="checkbox"/>	변경된 통보 조치의 내용 또는 범위 및 전문을 확보할 수 있는 출처 ¹ : 새로운 의견 수렴 마감일(해당될 경우):
<input type="checkbox"/>	발행된 해석 지침 및 전문 조회 ¹ :
<input checked="" type="checkbox"/>	기타: 2025 오리건 청정 트럭 규칙 업데이트 – 제3차 규칙제정 자문위원회 회의 개최(2025-03-17) https://www.oregon.gov/deq/rulemaking/Pages/CTR2025.aspx

내용: 오리건주 DEQ(환경품질부)는 2025 [오리건 청정 트럭 규칙](#) 업데이트에 관한 세 차례의 규칙제정 자문위원회 회의 중 마지막 회의를 3월 17일 월요일 ([태평양 표준시](#)) 오전 9시부터 오후 1시까지 개최한다. 이 회의는 강화된 청정 트럭 규칙의 무결성을 유지하는 동시에 현재 클래스 7 및 8의 트럭이 직면한 문제에 대한 잠재적 해결책을 포함한 규칙 초안을 논의하는 데 중점을 둔다. 또한 이번 회의에서 위원회는 강화된 청정 트럭 규칙 및 대형 차량의 NOx 배출 저감 규칙의 개정안에 대한 재정 영향 평가서 초안을 검토할 예정이다.

이러한 제안된 업데이트는 2024년 11월 환경품질위원회가 채택한 영구적이고 임시적인 규칙을 마련하는 것이다. 이 업데이트를 통해 최근 캘리포니아에서 시행된 [강화된 청정 트럭 규칙](#) 개정안을 반영하며, [대형차량의 NOx 배출 저감 규칙](#)의 시행을 1년 연기한다.

ACT 규칙은 제조업체가 향후 10년 동안 일정 비율의 새로운 제로 배출 중형 및 대형차량을 생산하고 공급하도록 요구한다. NOx 배출 저감 규칙은 전통적인 연료를 사용하는 대형엔진차량과 차량 제조업체가 더욱 엄격한 질소 산화물 및 미세먼지 배출 기준을 충족하도록 요구한다.

¹ 최종 조치 및/또는 관련 지침 문서의 전문을 얻을 수 있는 웹사이트 주소, PDF 첨부파일, 기타 정보를 포함한다.

DEQ는 규칙안과 관련된 문제를 검토하기 위해 자문 위원회를 구성하였다.

자세한 내용은 다음과 같다.

2025-03-17 [태평양 표준시 오전 9시 ~ 오후 1시](#)

[Zoom 참여](#)

전화 참여 번호: +1 888 475 4499 미국 내 무료

회의 ID: 854 4556 5096

비밀번호: 727154

이 회의는 대중에게 공개된다. 일반적으로 지역주민은 위원회 회의에 참여할 수 있으나, 참관할 뿐 적극적으로 참여하지는 않는다. 이번 회의에서는 지역주민의 의견을 들을 수 있도록 가능한 범위 내에서 시간을 마련하였다. DEQ 웹사이트를 방문하여 [의제](#)를 확인한다.

이 규칙제정 및 자문위원회에 대한 자세한 내용은 [2025 청정 트럭 규칙](#)에서 규칙 제정 웹페이지를 참조한다.

참조 문서:

- 강화된 청정 트럭 규칙 및 대형차량 임시규칙 [직원보고서](#), 2024-11
- [자주 묻는 질문 – 대형차량의 NOx 배출 저감 규칙](#)
- [자주 묻는 질문 – 강화된 청정 트럭 규칙](#)
- [캘리포니아의 강화된 청정 트럭 규칙](#) 개정안, 2024-10

[GovDelivery](#)에 가입하여 이 규칙제정에 대해 향후 이메일 알림을 받을 수 있다.
