



2025-06-04

(25-3646)

페이지: 1/2

무역기술장벽위원회

원문: 영어

통보

본 통보문은 10.6 항을 근거로 회람한다.

1.	통보국가: <u>미국</u> 해당되는 경우, 관련 지방정부의 명칭(제 3.2 조 및 제 7.2 조):
2.	담당기관: 도로교통안전국(NHTSA), 교통부(DOT) [2238] 통보에 관한 의견을 처리하도록 지정된 기관 또는 당국이 위와 다른 경우, 해당 기관의 이름 및 주소(전화번호 및 팩스번호, 이메일 및 가능한 경우 웹사이트 주소 포함)를 명시해야 한다: 의견 제출: USA WTO TBT 질의처, 이메일: usatbtep@nist.gov
3.	근거 조항 제 2.9.2 조 [X], 제 2.10.1 조 [], 제 5.6.2 조 [], 제 5.7.1 조 [], 제 3.2 조 [], 제 7.2 조 [], 기타:
4.	해당 제품(해당되는 경우 HS 또는 CCCN, 이와 다른 경우 국가 관세 분류 번호. 해당되는 경우 ICS 번호를 추가로 제공할 수 있음): 압축천연가스 차량 연료 무결성 시스템; 연료 시스템 (ICS 코드: 43.060.40)
5.	통보된 문서의 제목, 페이지 수 및 언어: 연방 자동차 안전 기준 제 303 호, 압축천연가스 차량 연료 시스템의 무결성 (5 페이지, 영어)
6.	내용: 규칙제정공고 – 도로교통안전국(NHTSA)은 연방 자동차 안전 기준(FMVSS) 제 303 호 의 단계적 시행 보고 요구사항에서 쓸모 없어진 지침을 제거할 것을 제안하고 있다.
7.	목적 및 근거(해당되는 경우 긴급한 문제의 성격 포함): 기만적인 관행 방지 및 소비자 보호; 비용 절감 및 생산성 향상
8.	관련 문서: 90 연방관보(FR) 22979, 2025 년 5 월 30 일; 연방규정집(CFR) 제 49 편 제 571 부 : https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2025-05-30/html/2025-09748.htm https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2025-05-30/pdf/2025-09748.pdf

본 규칙제정공고는 Docket 번호 NHTSA-2025-0043 으로 식별된다. Regulations.gov 의 Docket 폴더는 <https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2025-0043/document> 에서 제공되며, 여기에서 관련 기본 문서 및 수렴된 의견을 조회할 수 있다. 또한 전술한 문서들은 [Regulations.gov](https://www.regulations.gov) 에서 Docket 번호를 검색해 액세스할 수 있다. WTO 회원국 및 이해관계자는 [동부표준시](#) 기준으로 2025 년 7 월 29 일 [오후 4 시](#)까지 [USA TBT 질의처](#)에 의견을 제출해야 한다. USA TBT 질의처에 접수된 WTO 회원국 및 이해관계자 의견은 NHTSA 와 공유되며, 의견수렴기간 내에 접수된 경우 Regulations.gov 의 [문서철](#)에도 제출된다.

9. **채택 예정일:** 추후 결정

시행 예정일: 추후 결정

10. **의견 마감일:** 2025-07-29

11. **관련 텍스트를 확인할 수 있는 출처:** 국가 질의처 [] 또는 다른 기관에서 이용 가능한 경우, 해당 주소, 전화번호 및 팩스번호, 이메일 및 웹사이트 주소:

https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/25_03683_00_e.pdf