

통보

부록

다음의 2025년 6월 3일자 통보문은 미국 대표의 요청으로 회람한다.

제목: 지게차 제로 배출 규정

부록 사유:	
[]	의견 마감일 변경 - 날짜:
[]	통보 조치의 채택 - 날짜:
[]	통보 조치의 공표 - 날짜:
[]	통보 조치의 시행 - 날짜:
[]	최종 조치 전문 확인 출처 ¹ :
[]	통보 조치의 철회 또는 취소 - 날짜: 조치가 재통보된 경우 관련 통보문 기호:
[]	변경된 통보 조치의 내용 또는 범위 및 전문을 확보할 수 있는 출처 ¹ : 새로운 의견 수렴 마감일(해당될 경우):
[]	발행된 해석 지침 및 전문 조회 ¹ :
[X]	기타: 지게차 제로 배출 승인 간신 https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/zero-emission-forklifts https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/25_03676_00_e.pdf

내용: 본 권고의 목적은 CARB(캘리포니아 대기환경위원회)가 ZEF(지게차 제로 배출) 규정을 시행하고 있음을 대중에게 알리는 것이며, 이는 CARB가 현재까지 EPA(환경보호청)으로부터 CAA(청정대기법) 제209(e)(2)(A)조에 따른 승인을 아직 받지 않은 상태이기 때문이다. 미국 EPA에서 해당 승인을 내리거나 승인이 불필요하다고 판단할 때까지 CARB는 민간 소유 또는 차량 운용체, 제조업체 및 딜러십에 대해 ZEF 규정을 시행하지 않는다. CARB는 미국 EPA가 ZEF 규정을 승인하기 전에 발생한 행위 또는 누락에 대해서는 ZEF 규정을 시행하지 않는다. CARB는 공중 보건 보호를 위해 대기 오염을 줄이는 데 전념하고 있으므로, 관련 산업계도 배출량을 지속적으로 줄여나가도록 권장하며, 이러한 노력에 대한 지속적인 협력 관계를 기대한다.

¹ 최종 조치 및/또는 관련 지침 문서의 전문을 얻을 수 있는 웹사이트 주소, PDF 첨부파일, 기타 정보를 포함한다.

CARB는 모든 제조업체와 차량 운용체가 그동안 자발적인 보고를 수행할 것을 권장한다. ZEF(지게차 제로 배출)는 이미 광범위하게 사용되고 있으며, 기존의 점화 엔진용 지게차에 비해 연료 및 유지관리 비용을 절감할 수 있는 경우가 많다.

본 권고문 통지에는 이번 조치가 민간, 주정부 및 지방자치단체 차량 운용체에 어떠한 직접적인 영향을 미치는지에 대한 정보가 포함되어 있다. 추가 정보는 ZEF 규정 페이지에서 확인할 수 있다.

본 통지에 관한 질문은 zeforklifts@arb.ca.gov를 통해 문의한다.

자세한 내용은 [CARB의 지게차 제로 배출 웹페이지](#)에서 확인한다.

캘리포니아 규정 통지 등록부 2025, No. 21-Z, 2025-05-23 - 653페이지: <https://oal.ca.gov/wp-content/uploads/sites/166/2025/05/2025-Notice-Register-No.-21-Z-May-23-2025.pdf>
