

2025-09-15

(25-5721)

페이지: 1/2

무역기술장벽위원회

원문: 영어

## 통보

본 통보문은 10.6 조항에 따라 회람한다.

1. **통보국가:** 타이완, 평후, 킨먼 및 마추 개별관세영역

해당되는 경우, 관련 지방정부의 명칭(제 3.2 조 및 제 7.2 조):

2. **담당기관:**

표준검험국(BSMI)

경제부

3. 근거 조항 제 2.9.2 조 [X], 제 2.10.1 조 [ ], 제 5.6.2 조 [X], 제 5.7.1 조 [ ], 제 3.2 조 [ ], 제 7.2 조 [ ], 기타:

4. 해당 제품(HS 코드 또는 국가 관세 분류 번호. 해당되는 경우 ICS 번호를 추가로 제공할 수 있음):  
리튬이온 축전지(수명이 끝난 축전지는 제외함) (HS 코드: 850760); 전기 축전지 (수명이 끝난 축전지 및 납산, 니켈-카드뮴, 니켈-금속 수소화물 및 리튬 이온 축전지는 제외함) (HS 코드: 850780)

5. 통보 문서의 세부 사항(제목, 페이지 수, 접근 방법): 도로 차량 추진용 2 차 리튬 배터리 팩에 대한 법적 검사 요구사항 제안 (3 페이지, 영어), (4 페이지, 중국어)

요청 시 사본을 제공할 수 있는 기관 또는 당국의 통보 문서 및/또는 연락처 링크:

[https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/TPKM/25\\_05713\\_00\\_x.pdf](https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/TPKM/25_05713_00_x.pdf)

[https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/TPKM/25\\_05713\\_00\\_e.pdf](https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/TPKM/25_05713_00_e.pdf)

WTO TBT 질의처, 이메일: [tbteng@bsmi.gov.tw](mailto:tbteng@bsmi.gov.tw)

6. 내용: 2050 년까지 탄소 순배출량 제로를 달성하기 위해 타이완, 평후, 킨먼 및 마추 개별관세영역은 전기자동차(EV) 개발을 적극적으로 추진해왔다. 리튬 배터리 열폭주는 소화하기 매우 어렵고 대중과 환경 모두에 심각한 안전 위험을 초래하기 때문에, BSMI는 제품 품질 및 안전성 강화를 위해 최대 100kWh 용량의 "도로 차량 추진용 2 차 리튬 배터리 팩"을 의무 검사 범위에 포함시킬 것을 제안한다. 신청자는 제품 인증 등록(RPC) 또는 형식 승인 배치 검사(TABI)의 두 가지 대체 적합성 평가 절차 중에서 선택할 수 있다.

7. 목적 및 근거(해당되는 경우 긴급한 문제의 성격 포함): 인간의 건강이나 안전 보호; 환경 보호; 품질 요건

**8. 관련 문서:**

정부 관보, 제 031 권, 제 161 호, 2025년 8월 26일

[https://gazette.nat.gov.tw/egFront/e\\_detail.do?metaid=159665](https://gazette.nat.gov.tw/egFront/e_detail.do?metaid=159665)

상품검험법

**9. 채택 예정일: 추후 결정**

시행 예정일: 2027-07-01

**10. 의견 제공**

의견 마감일: 2025-11-14

통보일로부터 60일 [X]

해당 통보와 관련한 의견을 처리하도록 지정된 기관 또는 당국의 연락처:

WTO TBT 질의처

표준검험국

경제부

주소: No. 4, Sec. 1, Jinan Rd., Zhongzheng Dist.

Taipei City 100, Taiwan

전화: +(886-2) 23431700#1566

팩스: +(886-2) 23431804

이메일: [tbteng@bsmi.gov.tw](mailto:tbteng@bsmi.gov.tw)