

2025-10-02

(25-6316)

페이지: 1/4

무역기술장벽위원회

원본: 영어

통보

개정

다음 고지는 10.6항을 근거로 회람한다.

1. 통보국가: <u>미국</u> 해당할 경우, 관련된 지방 정부의 이름(3.2 및 7.2): 캘리포니아주
2. 담당기관(Agency responsible): 환경보호청, CARB(캘리포니아 대기환경위원회), 캘리포니아주
3. 조항 2.9.2 [], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], 3.2 [X], 7.2 [], 기타에 근거해 통보:
4. 해당제품(HS 또는 국정세율 품목. 해당할 경우, ICS 회원국은 추가로 제공될 수 있다): 중장비 엔진, 환경 보호(ICS 코드: 13.020), 대기질(ICS 코드: 13.040), 특수 목적 차량(ICS 코드: 43.160)
5. 제목(페이지수, 언어, 열람 방법): 도로용 대형엔진·차량 옴니버스 규정 및 저탄소 연료 표준 규정에 대한 개정안, 긴급 차량 배출가스 규정의 영구 채택안(171페이지, 영어), (39페이지, 영어) 통보 문서 열람 링크 및/또는 요청 시 사본 제공이 가능한 기관 또는 당국의 연락처 정보: https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/25_06642_00_e.pdf https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/25_06642_01_e.pdf
6. 내용: 도로용 대형엔진·차량 옴니버스 규정안(여러 요소를 포함)을 하고 있으므로 '옴니버스'라 칭함)은 2020년 8월 캘리포니아 대기환경위원회(CARB 또는 위원회) 공청회에서 제안되었다. 캘리포니아에서 트럭 운송 부문이 스모그를 유발하는 질소산화물(NOx) 배출에 가장 큰 영향을 미치는 부문이라는 점을 감안하여, 이 제안에는 대형(HD) 트럭의 배출가스를 줄이기 위한 포괄적인 요건이 포함되었다. 이러한 요건에는 더욱 엄격한 NOx 및 PM(입자상 물질) 배출 기준, 실제 사용 중 시험 절차 강화, 교통량이 많은 상황에서의 정지 및 출발 작업을 반복하는 운행 조건을 반영한 새로운 인증 시험 주기, 실제 트럭 운행을 더욱 잘 반영하는 더 긴 유효 수명(UL) 기간, 캘리포니아 도로에서 운행되는 트럭의 안정성을 보장하는 더 긴 보증 기간 등 많은 요소가 포함되었다. 이 옴니버스 규정은 차량/엔진이 처음 판매되는 시점부터 UL이 종료되는 시점까지 대형엔진(HDE)의 NOx 배출량을 대폭 감소시키기 위해 고안된 일련의 중요한 요건을 확립하였다. 이 옴니버스 규정은 세 가지 별도의 단계로 엄격성을 구현하도록 설계되었다. 첫 번째 배출 기준과 요건은 2024년형 모델 연도(MY)부터 적용되도록 설계되었다. 두 번째 요건은 2027 MY부터 적용되며, 이 규정의 마지막 단계는 2031 MY부터 적용될 예정이다. 프로그램의 각 단계마다 배출 기준과 기타 요건의 엄격성이 강화된다. CARB는 행정적 효율성을 위해 이러한 옴니버스 규정 개정안, LCFS 개정안 및 긴급 차량 배출가스 규정의 영구 채택을 하나의 규칙제정으로 통합하여 제안하고 있지만, 이 옴니버스 규정 및 관련 개정안, LCFS 개정안 및 긴급 차량 배출가스 규정은 각각 별도로 승인받기 위한 세 가지 개별 규제 항목이다.

CARB는 아래에 명시된 날짜와 시간에 공청회를 개최하여 도로용 대형엔진·차량 옴니버스 규정 개정안, 저탄소 연료 표준(LCFS) 개정안을 승인하고, CARB가 2025년 9월 15일에 긴급 규칙제정으로 통지한 긴급 차량 배출가스 규정을 영구적으로 채택할 것을 제안할 예정이다.

날짜: 2025-11-20

시간: 오전 9시([태평양 표준시](#))

현장 공청회 장소: California Air Resources Board Byron Sher Auditorium 1001 I Street, Sacramento, California 95814

원격 옵션: Zoom 이 공개 회의는 2025년 11월 21일 [오전 9시\(태평양 표준시\)](#)에 계속하여 진행될 수 있다.

2025년 11월 20일 위원회 회의 10일 전에 게시될 공개 의견을 참조하여, 이 안건이 심의될 날짜와 원격 참여의 경우 Zoom을 통한 참여 방법 등 중요한 세부 사항을 확인한다.

이 규제 조치에 대한 공개 의견 수렴 기간은 2025년 9월 26일에 시작된다. 공청회 기간 중에 제출되지 않은 서면 의견은 2025년 9월 26일 이후에 제출해야 하며, 최대 2025년 11월 10일까지 접수되어야 한다. 의견 양식: <https://carb.commentinput.com/?id=6947kUZ3F>

7. 적용할 경우, 시급한 문제의 성격을 포함하는 목표와 근거: 환경 보호

8. 관련 문서:

도로용 대형엔진·차량 옴니버스 규정 및 저탄소 연료 표준, 긴급 차량 배출가스 규정:
<https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2025/orhdomnibus>

도로용 대형엔진·차량 옴니버스 규정 및 저탄소 연료 표준 규정에 대한 개정안, 긴급 차량 배출가스 규정의 영구 채택안에 대한 공청회 통지:

<https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/barcu/regact/2025/orhdcfs/notice.pdf>

공청회 통지 (공개 의견 제출 마감일: 2025-11-10 또는 공청회 일시)

담당자 보고서: 일차 사유서

부록 A-1: 옴니버스 규정 제13권 규정 명령에 대한 개정안

부록 A-1-1: ~(확인 가능한 Word 버전)~

부록 A-2: 옴니버스 규정 제13권 규정 명령에 대한 신규 조항 제안

부록 A-3: 긴급 차량 배출가스 규정에 대한 제13권 조항 개정안

부록 A-3-1: ~(확인 가능한 Word 버전)~

부록 A-4-1: 긴급 차량 배출가스 규정에 대한 제13권 조항 채택안

부록 A-4-2: 긴급 차량 배출가스 규정에 대한 제13권 조항 채택안

부록 A-5: 긴급 차량 배출가스 규정에 대한 제17권 조항 개정안

부록 A-5-1: ~(확인 가능한 Word 버전)~

부록 A-6: 긴급 차량 배출가스 규정에 대한 제17권 조항 채택안

부록 A-7: 제17권 규정 명령에 대한 LCFS 개정안

부록 A-7-1: ~(확인 가능한 Word 버전)~

부록 B-1: 2004~2026년형 모델 대형 디젤엔진 및 차량에 대한 캘리포니아 배기ガ스 배출 기준 및 시험 절차 개정안

부록 B-1-1: ~(확인 가능한 Word 버전)~

부록 B-2: 2004~2026년형 모델 대형 오토사이클(Otto-Cycle) 엔진 및 차량에 대한 캘리포니아 배기ガス 배출 기준 및 시험 절차 개정안

부록 B-2-1: ~(확인 가능한 Word 버전)~

부록 B-3: 2027년 및 이후 모델 대형엔진, 차량 및 하이브리드 파워트레인에 대한 새로운 캘리포니아 배기ガス 배출 기준 및 시험 절차 제안

부록 B-3-1: ~(확인 가능한 Word 버전)~

부록 B-4: 2004년 및 이후 모델 대형 디젤엔진 및 차량에 대한 캘리포니아 배기ガス 배출 기준 및 시험 절차 개정안, 2014-10-21 개정

부록 B-4-1: ~(확인 가능한 Word 버전)~

부록 B-5: 2004년 및 이후 모델 대형 오토사이클(Otto-Cycle) 및 차량에 대한 캘리포니아 배기ガス 배출 기준 및 시험 절차 개정안, 2014-10-21 개정

부록 B-5-1: ~(확인 가능한 Word 버전)~

부록 B-6: 2001년 및 이후 모델 차량에 대한 캘리포니아 증발ガス 배출 기준 및 시험 절차, 2012-12-06 개정

부록 B-7: 2015년 및 이후 모델의 대체연료 및 신규 청정연료 평가를 위한 캘리포니아 시험 절차, 2012-03-22 채택

부록 B-8: 캘리포니아 승용차, 경형 트럭 및 중형 차량에 대한 2015년 및 이후 모델 기준 오염물질 배기ガス 배출 기준 및 시험 절차와 2017년 및 이후 모델의 온실가스 배기ガス 배출 기준 및 시험 절차, 2012-12-06 개정

부록 B-9: 승용차, 경형 트럭 및 중형 차량 등급에 해당하는 2018년 및 이후 모델의 제로 배출 차량 및 하이브리드 전기차의 캘리포니아 배기ガス 배출 기준 및 시험 절차, 2015-09-03 개정

부록 B-10: 2001년 및 이후 모델 차량에 대한 캘리포니아 주유 배출ガ스 기준 및 시험 절차, 2012-03-22 개정

부록 B-11: 2017년 및 이후 모델 차량에 대한 캘리포니아 비메탄 유기ガス 시험 절차, 2015-09-02 채택

부록 B-12: 2014년 및 이후 모델 대형 차량에 대한 캘리포니아 온실가스 배기ガス 배출 기준 및 시험 절차, 2014-10-21 채택

부록 B-13: 도시형 버스 및 대형 차량 등급에 해당하는 2004년 및 이후 하이브리드 전기차 및 기타 하이브리드 차량에 대한 캘리포니아 임시 인증 절차, 2014-10-21 개정

부록 B-14: 1993~2016년 모델 차량에 대한 캘리포니아 비메탄 유기ガス 시험 절차, 2015-09-02 개정

부록 CA-1: 옴니버스 규정 제13권 규정 명령 개정안의 목적 및 근거

부록 CA-2: 옴니버스 규정 제13권 규정 명령의 신규 조항 제안의 목적 및 근거

부록 CB-1: 대형 디젤 엔진 시험 절차에 대한 개정안의 목적 및 근거: 2004~2026년 모델 대형 디젤엔진 및 차량에 대한 캘리포니아 배기ガス 배출 기준 및 시험 절차

부록 CB-2: 대형 오토사이클(Otto-Cycle) 엔진 시험 절차에 대한 개정안의 목적 및 근거: 2004~2026년 모델 대형 오토사이클(Otto-Cycle) 엔진 및 차량에 대한 캘리포니아 배기ガス 배출 기준 및 시험 절차

부록 CB-3: 새로운 대형엔진 시험 절차의 목적 및 근거: 2027년 및 이후 모델 대형엔진, 차량 및 하이브리드 파워트레인에 대한 캘리포니아 배기ガス 배출 기준 및 시험 절차

부록 D: 비용 및 경제적 영향 평가

부록 E: 배출량 산정방법 및 결과

부록 F: 초기 사유서 보완자료 – 저탄소 연료 표준 개정안(저탄소 연료 표준 규정에 대한 목적 및 근거 포함)

부록 G: 초기 사유서 보완자료 – 긴급 차량 배출ガ스 규정안

9. 채택 예정일: 미정

시행 예정일: 미정

10. 의견 제출:

의견 마감일: 2025-11-10

[] 통보일로부터 60일

WTO 회원국과 이해관계자는 2025년 11월 10일 [동부 표준시 오후 4시](#)까지 [USA TBT 질의처](#)에 의견을 제출해야 한다. USA TBT 질의처에서 접수된 WTO 회원국과 이해관계자의 의견은 의견 마감일 내에 접수된 경우 CARB와 공유된다.

통보 관련 의견 처리를 위해 지정된 기관 또는 당국의 연락처 정보:

의견 수렴처: USA WTO TBT 질의처, 이메일: usatbt@nist.gov