



통보

본 통보문은 10.6 조항에 따라 회람한다.

1.	<b>통보국가:</b> <u>멕시코</u>  해당되는 경우, 관련 지방정부의 명칭(제 3.2 조 및 제 7.2 조):
2.	<b>담당기관:</b>  환경천연자원부 산하 탄화수소 부문 국가산업안전환경보호청(ASEA)
3.	<b>근거 조항 제 2.9.2 조 [ ], 제 2.10.1 조 [X], 제 5.6.2 조 [ ], 제 5.7.1 조 [X], 제 3.2 조 [ ], 제 7.2 조 [ ], 기타:</b> 세미트레일러와 탱크트럭을 이용한 액화석유가스(LPG) 운송은 물질의 고유한 특성과 거동으로 인해 위험성이 높은 활동이다. 또한 인명 피해를 포함한 심각한 국민 피해를 초래하였던 사고가 다수 발생하였다. 따라서 인력과 시설 모두를 위해 산업 안전, 운영 안전, 환경 보호를 보장하기 위한 기술 규격과 요구사항을 수립할 필요가 있다.  액화석유가스(LPG) 운송에 사용되는 기반시설의 일부로 간주되는 탱크트럭과 세미트레일러, 이를 견인하는 트랙터트레일러의 산업 안전, 운영 안전 및 환경 보호에 대한 기술 규격과 요구사항을 확립하여 이러한 활동과 관련된 위험을 예방, 완화 및 통제할 필요가 있다.  따라서 안전한 산업의 개발과 ASEA의 책임 하에 있는 합법적인 공익적 목표의 달성을 촉진하기 위하여, 탱크트럭과 세미트레일러 및 이들의 운송 활동에 반드시 필요한 트랙터유닛이 액화석유가스를 안전하게 적재하고 운송하는 데 필요한 조건, 운송 장치 운영자의 자격, 활동을 안전하게 수행할 수 있도록 하는 절차 등을 고려하여, 산업 안전, 운영 안전 및 환경 보호 문제와 관련하여 해당 활동 중에 발생할 수 있는 위험을 예방, 통제 및 완화하기 위한 요구사항과 규격을 정하는 본 멕시코공식비상표준을 발행할 필요가 있다.
4.	<b>해당 제품(HS 코드 또는 국가 관세 분류 번호. 해당되는 경우 ICS 번호를 추가로 제공할 수 있음):</b> <b>본 규정은 전국에 적용되며, 다음 활동을 수행하는 규제 대상 기관은 전반적, 의무적으로 이를 준수해야 한다.</b> <ul style="list-style-type: none"><li>a. 해당 트랙터유닛이 적용 가능한 구성으로 장착된 세미트레일러를 이용하여 규제 대상 시설에 있는 고정식 LPG 탱크를 적재하기 위한 전달 지점(밸브)에서 다른 규제 대상 시설 또는 산업용 시설에 있는 세미트레일러로부터 LPG를 하역하기 위한 전달 지점(밸브)까지 액화석유가스를 운송하는 활동</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• b. 탱크트럭을 이용하여 규제 대상 시설에 있는 고정식 LPG 탱크를 적재하기 위한 전달 지점(밸브)에서 다른 규제 대상 시설 또는 산업용 시설에 있는 탱크트럭으로부터 LPG를 하역하기 위한 전달 지점(밸브)까지 액화석유가스를 운송하는 활동.</li> </ul> <p>위의 규정은 운송 장치의 운영 시작, 운영 · 유지관리 중, 및 운영 종료 시까지 적용된다.</p>
5.	<p><b>통보 문서의 세부 사항(제목, 페이지 수, 접근 방법):</b> 멕시코공식비상표준 NOM-EM-006-ASEA-2025, 액화석유가스 운송 (26 페이지, 스페인어)</p> <p><b>요청 시 사본을 제공할 수 있는 기관 또는 당국의 통보 문서 및/또는 연락처 링크:</b></p> <p><a href="https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/MEX/25_07358_00_s.pdf">https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/MEX/25_07358_00_s.pdf</a></p> <p><a href="https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5769160&amp;fecha=03/10/2025#gsc.tab=0">https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5769160&amp;fecha=03/10/2025#gsc.tab=0</a></p> <p>경제부 표준경쟁력경쟁과 표준총괄</p> <p>Ariel Noel Gutiérrez Contreras, Coordinador de la Infraestructura de la Calidad Pachuca 189, Colonia Condesa, Cuauhtémoc Ciudad de México 06140 전화: +(52 55) 5729 91 00; 내선. 13218 이메일: <a href="mailto:ariel.gutierrez@economia.gob.mx">ariel.gutierrez@economia.gob.mx</a> / <a href="mailto:dgn.industriabasica@economia.gob.mx">dgn.industriabasica@economia.gob.mx</a></p>
6.	<p><b>내용:</b> <b>목적:</b> 본 멕시코공식비상표준은 탱크트럭 및 세미트레일러(후자의 경우 해당 트랙터유닛(트랙터트레일러) 포함)를 이용하여 액화석유가스를 운송하는 규제 대상 기관이 충족해야 하는 산업 안전, 운영 안전 및 환경 보호에 대한 기술 규격과 요구사항을 규정한다.</p> <p><b>적용 범위:</b></p> <p><i>본 규정은 전국에 적용되며, 다음 활동을 수행하는 규제 대상 기관은 전반적 · 의무적으로 이를 준수해야 한다.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• a. 해당 트랙터유닛이 적용 가능한 구성으로 장착된 세미트레일러를 이용하여 규제 대상 시설에 있는 고정식 LPG 탱크를 적재하기 위한 전달 지점(밸브)에서 다른 규제 대상 시설 또는 산업용 시설에 있는 세미트레일러로부터 LPG를 하역하기 위한 전달 지점(밸브)까지 액화석유가스를 운송하는 활동</li> <li>• b. 탱크트럭을 이용하여 규제 대상 시설에 있는 고정식 LPG 탱크를 적재하기 위한 전달 지점(밸브)에서 다른 규제 대상 시설 또는 산업용 시설에 있는 탱크트럭으로부터 LPG를 하역하기 위한 전달 지점(밸브)까지 액화석유가스를 운송하는 활동</li> </ul> <p>위의 규정은 운송 장치의 운영 시작, 운영 · 유지관리 중, 및 운영 종료 시까지 적용된다.</p>
7.	<p><b>목적 및 근거(해당되는 경우 긴급한 문제의 성격 포함):</b> 인간의 건강이나 안전 보호; 환경 보호</p>
8.	<p><b>관련 문서:</b></p> <p>본 멕시코공식비상표준을 올바르게 적용하기 위해서는 다음의 현행 규제 문서 또는 이를 개정하거나 대체하는 문서를 참조해야 한다.</p>

- NOM-005-SESH-2010, 내연기관용 LPG 기화 장치. 설치 및 유지보수. 2010 년 11 월 26 일 연방관보 게재.
- NOM-009-SESH-2011, 고정식 LPG 용기. 규격 및 시험 방법. 2011 년 9 월 8 일 연방관보 게재.
- NOM-006-SCT-2-2023, 위험물질 운송용 장비의 육안검사를 위한 기본 사항. 2024 년 5 월 23 일 연방관보 게재.
- NOM-019-SCT2/2015, 위험물질 및 폐기물 운송 장치의 위험물질 및 폐기물의 세척 · 관리에 관한 기술 규격 및 일반 규정. 2016 년 1 월 27 일 연방관보 게재.
- NOM-035-SCT-2-2022, 트레일러, 세미트레일러 및 컨버터 – 안전 규격 및 시험 방법. 2022 년 3 월 1 일 연방관보 게재.
- NOM-057-SCT2/2003, 압축가스 운송용 탱크트럭의 설계 및 제작에 대한 일반 요구사항, SCT 규격 331. 2004 년 1 월 26 일 연방관보 게재.
- NOM-068-SCT-2-2014, 육상 교통 – 여객, 관광, 화물, 보조 서비스 및 개인 운송을 위한 연방 자동차 운송 서비스 – 연방 고속도로 운행을 위한 물리적-기계적 및 안전 조건. 2015 년 1 월 19 일 연방관보 게재.
- NOM-013-SEDG-2002, 사용 중인 고정식 LPG 용기의 검증을 위한 펄스-에코 초음파 측정법을 이용한 두께 평가. 2002 년 4 월 26 일 연방관보 게재.
- NMX-X-013-SCFI-2011, LPG – 파이프라인 및 용기용 과류 · 역류 방지 밸브 – 규격 및 시험 방법(NMX-X-013-SCFI-2005 폐지). 2011 년 8 월 16 일 연방관보에 유효성 선언서 게재.
- NMX-B-482-CANACERO-2016, 철강 산업 – 비파괴 검사 인력의 교육, 자격 및 인증(NMX-B-482-1991 폐지). 2016 년 10 월 20 일 연방 관보에 유효성 선언서 .
- 파이프라인 이외의 수단을 이용한 석유 제품, 액화석유가스, 석유화학제품의 운송 및 유통 허가에 따라 등록된 차량의 위성위치확인시스템(GPS)이 충족해야 하는 표시, 기술 및 상호운용성 요구사항에 대한 지침을 수립하는 일반 행정 규정을 발표하는 국가에너지위원회 협정. 2025 년 9 월 23 일 연방관보 게재.

**9. 채택 예정일:** 추후 결정

**시행 예정일:** 추후 결정. 본 멕시코공식비상표준 NOM-EM-006-ASEA-2025, 액화석유가스 운송은 연방관보에 게재된 다음날부터 시행하며, 시행일로부터 6 개월 동안 유효하다.

**10. 의견 제공**

**의견 마감일:** 해당 없음

**통보일로부터 60 일 [ ]**

**해당 통보와 관련한 의견을 처리하도록 지정된 기관 또는 당국의 연락처:**

경제부

표준경쟁력경쟁과

표준총괄

---

Ariel Noel Gutiérrez Contreras, Coordinador de la Infraestructura de la Calidad

Pachuca 189, Colonia Condesa, Cuauhtémoc Ciudad de México 06140

전화: +(52 55) 5729 91 00; 내선. 13218

이메일: [ariel.gutierrez@economia.gob.mx](mailto:ariel.gutierrez@economia.gob.mx) / [dgn.industriabasica@economia.gob.mx](mailto:dgn.industriabasica@economia.gob.mx)