

2026-01-15

(26-0314)

페이지: 1/2

무역기술장벽위원회

원본: 영어

통보

부록

다음의 2026년 1월 14일자 통보문은 미국 대표의 요청으로 회람한다.

제목: 2022~2031년형 승용차 및 경량 트럭에 대한 SAFE(안전·저비용·연비효율) 규칙 III

부록 사유:	
[X]	의견 마감일 변경 - 날짜: 2026-02-04
[]	통보 조치의 채택 - 날짜:
[]	통보 조치의 공표 - 날짜:
[]	통보 조치의 시행 - 날짜:
[]	최종 조치 전문 확인 출처 ¹ :
[]	통보 조치의 철회 또는 취소 - 날짜: 조치가 재통보된 경우 관련 통보문 기호:
[]	변경된 통보 조치의 내용 또는 범위 및 전문을 확보할 수 있는 출처: 새로운 의견 수렴 마감일 (해당될 경우):
[]	발행된 해석 지침 및 전문 조회:
[]	기타

내용: NHTSA(미국도로교통안전국)은 2025년 12월 5일자 연방 관보에 게재된 2022~2031년형 승용차 및 경량 트럭에 대한 SAFE(안전·저비용·연비효율) 규칙 III이라는 제목의 규칙안([G/TBT/N/USA/2253](#)으로 통지됨)의 의견 마감일을 15일 연장한다고 발표한다. 미국 도로교통안전국(NHTSA)은 규칙안에 첨부된 SEIS(환경영향 보완평가서) 초안에 대한 의견 마감일 또한 연장한다. 의견 마감일은 2026년 1월 20일(연방 관보에 규칙안이 게재된 후 45일)에 종료될 예정이었다. 본 문서는 규칙안에 대한 대중의 의견 수렴 시간을 추가로 제공하기 위해 의견 마감일을 2월 4일까지 연장한다. NHTSA는 2025년 12월 12일 연방 관보([G/TBT/N/USA/2253/Add.1](#))에 공고되어 2026년 1월 7일에 개최된 NHTSA의 온라인 공청회에서의 발언 신청인 수를 기준으로 추가 공청회 개최 요청을 수용하지 않기로 결정하였다.

2025년 12월 5일에 발표된 규칙안([90 FR 56438](#))에 대한 의견 마감일이 연장되었다. 규칙안 및 SEIS 초안에 대한 의견은 2026년 2월 4일까지 제출해야 한다. 제출 기한이 지난 의견이라 하더라도, 추가 비용이나 지연이 발생하지 않는 범위 내에서 가능한 한 고려될 수 있다.

미국연방관보(FR) 91호 1494, 2026-01-14, 미국연방규정집(CFR) [제49권](#) 제[523](#), [531](#), [533](#), [536](#), [537](#)부:

¹ 최종 조치 및/또는 관련 지침 문서의 전문을 얻을 수 있는 웹사이트 주소, PDF 첨부파일, 기타 정보를 포함한다.

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2026-01-14/html/2026-00537.htm>

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2026-01-14/pdf/2026-00537.pdf>

공청회 통보 및 [G/TBT/N/USA/2253](#)으로 통지된 규칙제정안 통지는 도켓 번호 NHTSA-2025-0491로 식별된다. 도켓 풀더는 [Regulations.gov](https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2025-0491/document)(<https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2025-0491/document>)에서 조회할 수 있으며, 주요 문서 및 수렴 의견에 액세스할 수 있다. 또한, [Regulations.gov](#)에서 도cket 번호를 검색하여 문서를 조회할 수 있다. WTO 회원국과 이해관계자는 2026년 2월 4일 동부 표준시 오후 4시까지 미국 TBT 질의처로 의견을 제출해야 한다. 접수된 WTO 회원국과 이해관계자의 의견은 NHTSA와 공유되며, 의견 마감일 내에 접수된 경우 [Regulations.gov 도켓](#)에도 제출된다.

SEIS(환경영향 보완평가서) 초안 작성 의도 통지 내용, 요약 및 부록:

https://downloads.regulations.gov/NHTSA-2025-0490-0001/attachment_1.pdf

https://downloads.regulations.gov/NHTSA-2025-0490-0001/attachment_2.pdf

https://downloads.regulations.gov/NHTSA-2025-0490-0001/attachment_3.pdf

https://downloads.regulations.gov/NHTSA-2025-0490-0001/attachment_4.pdf

이 규칙안에 첨부된 SEIS(환경영향 보완평가서) 초안은 도켓 번호 NHTSA-2025-0490으로 식별된다. 도켓 풀더는 [Regulations.gov](https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2025-0490/document)(<https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2025-0490/document>)에서 조회할 수 있으며, SEIS 초안 작성 의도 통지 내용, 요약 및 부록에 액세스할 수 있다.
